Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ **11 (69), ноябрь 2015 г. Дата выхода:** 7ноября 2015 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый ЛиК»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Статус»,

607220, Россия, Нижегородская область,

г. Арзамас, ул. Березина, 3 б

Главный редактор: Сергей Сергеевич Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина **Выпускающий редактор:** Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

<mark>603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100, офис 11</mark>

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98 e-mail: info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, **нес**ут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»

Ä





ДВЕНАДЦАТЬ ПЛЮС (12+)

Анонсированное еще весной нынешнего года решение российского правительства о взимании платы за проезд грузовиков по федеральным трассам вступит в силу 15 ноября 2015 года. Новый сбор за проезд по федеральным трассам грузовиков массой 12 и более тонн получил название «Платон».

Сбор «Платон» решено было ввести в результате ущерба, наносимого дороге грузовыми автомобилями массой 12 и более тонн. Представители дорожных служб посчитали, что из 55 миллионов зарегистрированных в России грузовых автомобилей, всего 1,5 млн имеют массу, превышающую 12 тонн. Но именно они приносят 56% разрушающего ущерба автодорогам и ускоряют износ дорожного покрытия. Примечательно, что автобусы аналогичной массы, а это городские и туристические автобусы большого класса, подобному сбору подвергаться не будут.

Минус данного законодательного нововведения в том, что перевозчики станут оплачивать «Платон» лишь формально, заблаговременно включив его в стоимость своих услуг. Плюс в том, что собранные средства Правительство РФ обещает направить на модернизацию дорожной сети.

Еще одно нововведение, предложенное законодателем — изменение в процедуру сдачи экзамена на право управлением ТС и получение водительского удостоверения. Более подробно о названных изменениях мы расскажем в одном из ближайших номеров.

Эту и другую полезную информацию вы можете посмотреть на нашем стайте www.gts-mag.ru, а также на официальной страничке журнала в социальных сетях: www.facebook.com/gruzovoy.mag













КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6 ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

Ä

Нижегородский дилер «Транссервис» скомпоновал для своего клиента эксклюзивный тягач R440

8 ЧТО НОВОГО НА КОМТРАНС'2015 (ЧАСТЬ 2)

Продолжаем обзор новинок коммерческих автомобилей с выставки «КомТранс'2015»

16 СПЕЦТЕХНИКА

6

16 тайны складского комплекса

Компания Jungheinrich приоткрыла завесу тайны над тем, что происходит в недрах склада

18 КИТАЕЦ, У КОТОРОГО ПОЛУЧИЛОСЬ Компания «Бау-Рус» представила китайский грузовик с российскими комплектующими

22 запчасти

3АПЧАСТИ С КОМТРАНС (ЧАСТЬ 2)

Продолжаем обзор автокомпонентов с выставки «КомТранс'2015»

30 MIMS / UHTEPABTO (YACTЬ 2)

Публикуем вторую часть обзора экспонентов с ведущих столичных выставок автозапчастей

37 шины и диски

Один из мировых лидеров в производстве спецтехники отмечает юбилей

40 СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

42 «ОДНУШКА» СО ВСЕМИ УДОБСТВАМИ

Рассматриваем перспективную кабину КАМАЗа с учетом 40-летней истории предприятия

46 ЛЕГКОВОЙ МИР

46 НЕЧЕРСТВЕЮЩАЯ «БУХАНКА»

УАЗ отмечает в этом году 50-летие «Буханки», но мы насчитали у нее целых 57 лет!

Л О КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА