

ПЕРСОНА 12

Who is m-r Hersh?
Журналист из США настаивает: «Северный поток» взорвали американцы



ТЕХНОЛОГИИ 11

Чатное мнение
Почему появление нейросети ChatGPT сравнивают с открытием интернета?

ИСТОРИЯ 10

Ничего человеческого
65 лет назад в центре Европы открыли зоопарк, где экспонатами стали люди



ПРОГРАММУ ТЕЛЕВИДЕНИЯ СМОТРИТЕ С ПОМОЩЬЮ QR-КОДА



Российская Газета



№ 34 (8979)
15–21 февраля 2023
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 15 ФЕВРАЛЯ > ЧЕТВЕРГ 16 ФЕВРАЛЯ > ПЯТНИЦА 17 ФЕВРАЛЯ > СУББОТА 18 ФЕВРАЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 19 ФЕВРАЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 20 ФЕВРАЛЯ > ВТОРНИК 21 ФЕВРАЛЯ



О КОМ ГОВОРЯТ Что мы знаем о Романе Костомарове, бьющемся сейчас за жизнь 29

Рома, держись!

ПУТЕШЕСТВИЯ 8

За снегом на Ай-Петри. В начале февраля в Крыму открыли горнолыжный сезон

В МИРЕ 13

Процедура закрытия. Какое будущее ждет Карловы Вары, известные своими лечебницами

ЗДОРОВЬЕ 23

Если не умер—выход есть. Победившие рак пациенты рассказали истории спасения

ПОЗИЦИЯ 26

Тихие санкции с нашей стороны. Что Юрий Башмет хотел бы донести до западной аудитории

пермский край



Помощь здесь
Участникам СВО окажут необходимую поддержку

ВО ВСЕХ муниципалитетах Прикамья будут созданы центры поддержки участников СВО и членов их семей. Назовут эти учреждения «Помощь здесь». С их открытием участники спецоперации и их родные смогут решить любые вопросы. В центрах будут работать представители военного комиссариата, учреждений здравоохранения и соцзащиты, образования, занятости, спорта, культуры, НКО.

Испытание Теслы морозом

Почему электроавтомобили не стали популярными у пермяков



ТРАНСПОРТ

Константин Бахарев

В Перми прошел круглый стол, на котором обсудили перспективы электротранспорта в регионе. Выяснилось, что владельцы модных автомобилей сейчас практически не могут выехать из города.

Одна из проблем, ожидающих решения, — это недостаточное число зарядных станций для электроавтомобилей. В Перми их несколько десятков, но и машин «на батарейках» пока немного. По разным

— Мы пока не считаем это вложением в бизнес, для нас, по сути, это своеобразная боковая ветвь деятельности, — отметил представитель энергетической компании Александр Шагов. — Планируем до 2026 года открыть еще 15 таких станций. Спрос хоть и небольшой, но уже есть.

Так, Шагов рассказал, что к ним иногда обращаются жители многоквартирных домов с просьбой установить розетку для зарядки автомобилей. В жилых комплексах зарядных станций практически нет, и чаще всего владельцы «бата-

станции должны обеспечивать зарядку примерно за полчаса.

шины стоят порядка четырех миллионов рублей. Правда, добавил, что в марте ожидается поступление отечественных электроавтомобилей марки «Москвич». Предполагается, что они обойдутся покупателям гораздо дешевле, однако даже примерную цену торговцев машинами назвать не смог.

Поклонники электроавтомобилей считают, что их обслуживание гораздо дешевле, чем привычных машин, к тому же они экологичны — не оставляют выхлопных газов от сгоревшего топлива. Но, как выяснилось, отслужившие свой срок аккумуляторы утилизировать тоже не так-то просто. А вредных веществ они содержат не меньше. Где и кто будет принимать старые аккумуляторы, неизвестно. Вроде бы в Челябинске есть завод, специализирующийся на переработке отслуживших аккумуляторов, но как их туда доставить, непонятно. Других подобных предприятий в России нет.

А пока в Пермском крае хотят создать инфраструктуру для зарядных станций. Требования к ним уже разработаны. Они должны обеспечивать зарядку примерно за полчаса, причем сразу для двух автомобилей минимум, иметь мощность не менее 149 киловатт в час.

Также надо подготовить удобные интернет-приложения. Их в стране сейчас тоже немного, и, по мнению автомобилистов, они не совсем удобные.

МЕЖДУ ТЕМ

Нынешней осенью пермские власти намерены на один городской маршрут вывести электробусы. Планируется закупить шестнадцать таких машин.

Пермский край считается энергоизбыточным регионом

подсчетах, от семисот до тысячи. Но ездить они могут лишь в пределах краевого центра. Пробег на одной зарядке у многих не дотягивает и до 200 километров. А зарядных станций в окрестностях Перми почти нет.

— Только до Екатеринбурга можно без особых накладок добраться, — говорит директор технопарка Morigon Digital Оскар Ягафаров. — Направления на Березники, Москву, Уфу пока не оборудованы должным числом зарядных станций.

Между тем Пермский край считается энергоизбыточным регионом. Примерно четверть всей генерируемой здесь электроэнергии идет на экспорт в другие области и республики. Но расширяется сеть зарядных станций пока не очень активно.

Пермские энергетики решили поддержать модный тренд и оборудовали в краевой столице шесть бесплатных точек, где можно зарядить аккумулятор электроавтомобиля.

реечных» авто заряжают аккумуляторы с помощью удлинителей, сброшенных с балконов.

В рамках программы «Умный город» в регионе планируется создать сеть зарядных станций. Но это дело довольно отдаленного будущего, потому что пермяки до сих пор сомневаются в надежности нового вида транспорта. В первую очередь смущает то, что в морозные дни аккумуляторы будут разряжаться гораздо быстрее обычного. Однако Ягафаров успокоил сомневающихся. Он пояснил, что в электроавтомобилях есть система кондиционирования. Если холодно, то аккумулятор подогревается, а если жарко, охлаждается.

— Но это влечет за собой дополнительный расход электроэнергии, — добавил он. — К тому же такой опцией снабжены только машины премиум-класса.

А их уже продают в Перми. Есть даже официальный дилер по торговле электроавтомобилями. Его представитель уточнил, что такие ма-

Виртуальный, но очень полезный

ТЕХНОЛОГИИ

В краевом МФЦ подвели итоги работы голосового помощника, который был внедрен в начале 2021 года. К нему поступают звонки пермяков по телефонам 8-800-23-43-275 и 8 (342) 270-11-20. За два года голосовой помощник горячей линии обработал более 450 тысяч обращений. Робот первым отвечает на них, а при необходимости перенаправляет заявителей для консультации к операторам (если звонок поступил в рабочее время). Одновременно виртуальный консультант может принять до 50 обращений абонентов.

По словам руководителя контактного центра МФЦ Пермского края Дениса Уртабаева, голосовой помощник — это не замена оператора call-центра, а инструмент, позволяющий специалистам еще

быстрее и эффективнее работать с гражданами.

— Внедрение искусственного интеллекта позволило организовать круглосуточную обработку всех входящих телефонных звонков. Теперь обращаться в контактный центр жители Пермского края могут семь дней в неделю 24 часа в сутки. Сегодня робот принимает 49 процентов всех поступающих звонков, — пояснил он.

Самые популярные вопросы, которые жители задают в call-центре голосовому помощнику, касаются справочной информации об услугах МФЦ, готовности документов, предварительной записи на прием, графике работы филиалов. Таким образом, голосовой помощник позволяет освободить операторов для решения более сложных вопросов заявителей.

Иван Соломин

Земский учитель

ОБРАЗОВАНИЕ

Министерство образования Пермского края принимает заявки от учителей, планирующих устроиться на работу в сельские школы. В рамках федерального проекта «Земский учитель» в этом году в Прикамье единовременную выплату в размере одного миллиона рублей получают девять учителей-предметников, которые начнут работу на селе или в малом

городе с населением до 50 тысяч человек.

Прием документов на вакантные должности начался 6 февраля и завершится 15 апреля. Заявку на участие в конкурсе могут подать как учителя до 55 лет, так и студенты последнего курса вуза, техникума или колледжа.

Трудовой контракт с победителями будет заключен на пять лет. Их определят до 10 июля.

Александр Добрянский

Работает шериф

БЕЗОПАСНОСТЬ

Завершились проходившие с декабря 2022 по февраль 2023 года испытания нового мобильного комплекса фото- и видеонаблюдения нарушений правил дорожного движения (ПДД). Это специализированный автомобиль с нанесенной цветографической схемой и проблесковыми маячками, оборудованный программно-аппаратным комплексом «Кибер Шериф», который запрограммирован на фиксацию превышения скорости.

Следуя по маршруту, комплекс регистрирует нарушения ПДД попутными и встречными автомобилями. Для контроля был выбран участок дороги с высокой концентрацией ДТП. На время тестового периода постановления о штрафах не выносились. Однако в ближайшее время нарушителям начнут поступать уведомления о несоблюдении правил дорожного движения, зафиксиро-

ванном не только уже привычными стационарными и передвижными комплексами фотовидеофиксации, но и мобильными.

«Новый аппаратно-программный комплекс «Кибер Шериф» должен стать одним из эффективных инструментов профилактики аварий. Он осуществляет контроль на автодорогах, где произошло наибольшее число смертельных ДТП. К одной из таких относится трасса Пермь—Березники, где только в январе в трех ДТП погибли четыре человека и семь получили травмы. Поэтому дорога и была выбрана для тестирования системы. Призываем водителей к сознательному соблюдению правил, в том числе оптимального скоростного режима, и отказу от рискованных маневров, связанных с выездом на полосу встречного движения», — прокомментировали нововведение в УГИБДД России по Пермскому краю.

Максим Северов