

СПАСАТЕЛЬ

№ 3 (376) • 11 ФЕВРАЛЯ 2013 ГОДА
WWW.MCHSMEDIA.RU



МЧС РОССИИ

РОССОЮЗСПАС ПОДВЕЛ ИТОГИ
2012 ГОДА.

ДОВОЛЬНЫ ЛИ СПАСАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТАМИ? **12**

СКОЛЬКО ЗОЛОТА ДОБЫЛ НАШ ПОЖАРНЫЙ?

БИАТЛОНИСТ ИЗ МЧС СТАЛ
ЧЕМПИОНОМ МИРА

14

В БОЁВКАХ И НА КОНЬКАХ

НАШИ ЛЮДИ УСТРОИЛИ ФЛЕШМОБ
В МОСКОВСКОМ ПАРКЕ

16

АКТУАЛЬНО • 2 ОБМЕН ОПЫТОМ • 3 ГЛАВНАЯ ТЕМА • 4-11 МОЛОДАЯ СМЕНА • 15

ТЕМА НОМЕРА

ВСЕРОССИЙСКИЙ СБОР

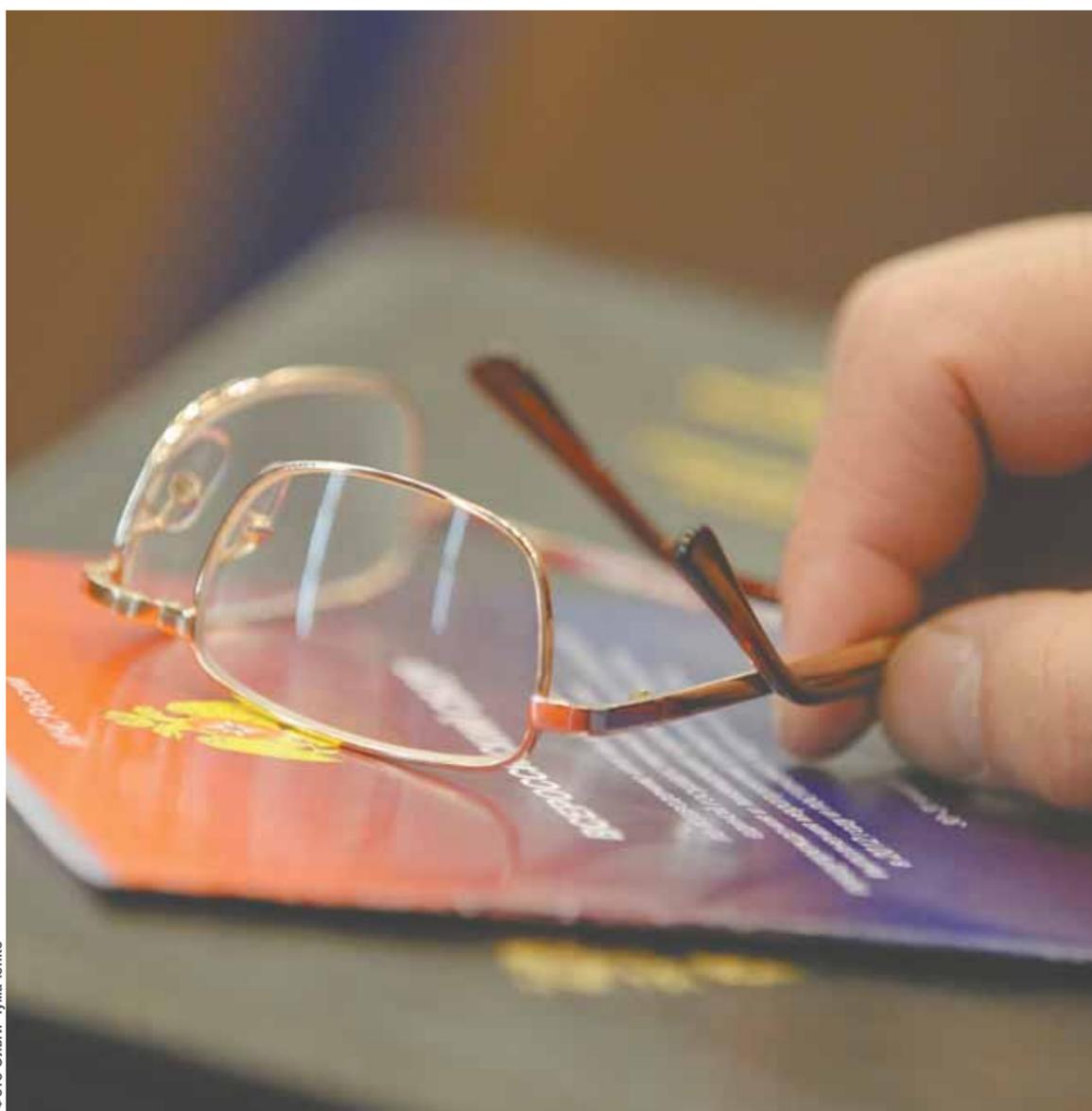


Фото Ольги Чумаченко

Традиционно в конце января МЧС России подвело итоги прошедшего года. В Москву на Всероссийский сбор по подведению итогов деятельности единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, выполнения мероприятий гражданской обороны в 2012 году и постановке задач на 2013 год приехали начальники региональных центров, главных управлений, представители органов исполнительной власти субъектов РФ. Среди гостей были депутаты Государственной Думы, сенаторы из Совета Федерации, а также члены Общественного и Экспертного советов при МЧС России. На сборы приехал и Председатель Правительства России Дмитрий Медведев.

Глава МЧС России Владимир Пучков впервые подводил итоги 2012 года в качестве федерального министра. О том, какими показателями завершился прошедший год и в каком направлении нужно развивать единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в 2013 году, читайте на стр. 4–11.

На шахте «Воркутинская» взорвался метан

Трагедия на шахте «Воркутинская», расположенной в Республике Коми, произошла 11 февраля в 10.28 мск. Взрыв произошел на глубине 800 метров.

По словам начальника Управления военизированных горноспасательных частей Александра Сина, в момент аварии под землей находились 259 человек, из них 26 работали непосредственно на аварийном участке. В результате взрыва погибли 16 человек. Ранено три человека, двоим из них потребовалась госпитализация.

— После взрыва под землей работали 7 отделений горноспасателей, еще 7 отделений находились в резерве, — сообщил Александр Син.

Всего к ликвидации последствий трагедии было привлечено 287 человек и 79 единиц техники, в том числе от МЧС России 92 человека и 17 единиц техники.

На заседании Правительственной комиссии по ситуации в Республике Коми глава МЧС России Владимир Пучков поставил задачу четко определить сменность и график работ горноспасателей.

— Оперативная группа должна оказать помощь пострадавшим и родственникам погибших, — поставил задачу министр. — Бригады психологов должны организовать поквартирные обходы и разъяснения всем жителям. Мы отправим в Коми самолет МЧС России с психологами и медиками.

Борт Ил-76 МЧС России вылетел в Воркуту в понедельник в 15.32 по мск с аэродрома «Раменское». На борту самолета находились медики, психологи, спасатели отряда «Центроспас», специальный медицинский модуль, а также рабочая группа МЧС во главе с Владимиром Пучковым для координации аварийно-спасательных работ.

Вечером того же дня в Коми отправился еще один самолет МЧС, который доставил в зону чрезвычайной ситуации дыхательные аппараты и специальное снаряжение.

Глава МЧС России заявил, что семьи погибших и пострадавших получат по 2 миллиона рублей. Помощь будет оказана адресно.

Заместитель руководителя Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору Борис Красных сообщил, что была сформирована комиссия Ростехнадзора, которая приступила к изучению документации. Также была создана экспертная группа для разбора причин случившегося.

Следственное управление Следственного комитета России по Коми завело по факту взрыва на шахте «Воркутинской» уголовное дело по статье 216 часть 3 УК РФ (нарушение правил безопасности при ведении горных, строительных или иных работ, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц). Для расследования всех обстоятельств дела создана следственная группа. На место происшествия выехал руководитель следственного управления СКР по РК Николай Басманов. Также на месте происшествия работает следственно-оперативная группа во главе с и. о. начальника ОМВД России по Воркуте Игорем Безманом.

Отметим, что шахта «Воркутинская» принадлежит компании «Воркутауголь», построена на базе шахты №1 «Капитальная» и № 40. Предприятие сдано в эксплуатацию в 1973 году с производственной мощностью 1,8 млн тонн угля в год.

По материалам информационных агентств
(подробнее о том, как проходила поисково-спасательная операция, читайте в следующем номере)

ДО ОТКРЫТИЯ ЗИМНЕЙ ОЛИМПИАДЫ-2012 ОСТАЛОСЬ МЕНЕЕ 360 ДНЕЙ. КАК ОБЕСПЕЧЕНА БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ГОСТЕЙ ВСЕМИРНОГО ЗИМНЕГО ПРАЗДНИКА СПОРТА?

5 февраля 2013 года ответ на этот вопрос получила рабочая группа МЧС России во главе с министром Владимиром Пучковым во время комплексной проверки в г. Сочи. На установочном совещании глава ведомства поручил директорам департаментов министерства провести проверки по своим направлениям на всех социально значимых объектах города. Особое внимание было уделено состоянию сил и средств пожарно-спасательных подразделений, которые будут обеспечивать безопасность во время Олимпийских игр.

ПЛАН ГРУППИРОВКИ СИЛ РСЧС

В целях обеспечения безопасности подготовки и проведения сочинской Олимпиады 2014 года в нашем министерстве был разработан перспективный план работы. Утвердила его коллегия ведомства еще 8 августа 2008 года.

В соответствии с планом группировки сил и средств Единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС на олимпийских объектах составляет 1409 человек и более 180 единиц техники, в том числе от МЧС России, соответственно – 932 и 130.

Для управления данной группировкой создан оперативный штаб МЧС России с местом дислокации в городе Сочи. Оработана схема взаимодействия со всеми заинтересованными федеральными министерствами и ведомствами. Общее руководство мероприятиями осуществляется через Национальный центр управления в кризисных ситуациях.

За счет федерального бюджета для эффективного использования сил и средств в зоне проведения зимних олимпийских соревнований построены два пожарных депо, Центр управления в кризисных ситуациях города Сочи, конно-кинологический центр, несколько вертолетных площадок. Проведена реконструкция 12 действующих пожарных депо. Завершено строительство новых и ремонт старых инженерных сетей и



Сочи в центре внимания



сооружений Центра подготовки спасателей в населенном пункте Красная Поляна. Прделанная работа позволяет обеспечить надежную безопасность олимпийским объектам, сократить время прибытия дежурных смен к месту возможных ЧС на 30–40%.

Для оказания экстренной помощи создана авиационная группировка из четырех вертолетов с медицинскими модулями, что дает возможность оперативно доставлять спасателей в чрезвычайные точки и проводить эвакуацию по-

страдавших в медучреждения, на территории которых оборудованы вертолетные площадки. Для обеспечения безопасности на воде приобретены 52 плавсредства. На них сотрудники МЧС осуществляют патрулирование и при необходимости оказывают помощь попавшим в беду людям. Также на объектах проведения соревнований предусмотрено круглосуточное дежурство инспекторов государственного пожарного надзора. В этой работе принимают участие 136 человек. Кроме того, во время Олимпиады

в городе Сочи будет действовать на 8 мотоциклах мобильное пожарно-спасательное мотоподразделение общей численностью 52 человека. Это позволит быстро реагировать на возможные дорожно-транспортные происшествия, круглосуточно патрулировать по намеченным маршрутам с целью мониторинга обстановки в олимпийской столице. Реализация данного проекта улучшит показатели эффективности работы пожарных и спасателей в городских условиях на 35–40%.

С целью оперативного информирования городского населения вводятся в строй комплексы «ОКСИОН», в том числе мобильные. Они размещаются на спортивных объектах, железнодорожных вокзалах, в аэропорту и других местах массового пребывания людей. Для выявления радиационной и химической обстановки в городе Сочи подготовлено пять групп РХБ разведки и 14 постов

ми комплексами «Струна» было обследовано 267 зданий и сооружений, в том числе объектов олимпийской инфраструктуры, на предмет сейсмической устойчивости.

Развертывается автоматизированная система контроля и мониторинга метеорологической обстановки на Черноморском побережье края. К примеру, в ближайшее время предстоит установить пять доплеровских метеорологических радиолокаторов, 34 гидрологических поста, 18 осадкомерных комплексов.

– Мы посетили Центр управления в кризисных ситуациях в Сочи, оценили готовность спасательных, пожарных и других подразделений, в том числе на водных объектах. Приоритетом нашего внимания был вопрос защиты жизни и здоровья сочинцев. Люди, которые проживают в Сочи – это приоритет работы управления ГО и ЧС



наблюдения общей численностью 102 человека. При возникновении ЧС на химически опасных объектах спланировано привлечение к аварийно-спасательным работам четырех групп РХБ защиты и трех команд обеззараживания, в состав которых входят 280 человек.

ЧТО СДЕЛАНО?

С 2011 года по настоящее время группировка сил МЧС России уже обеспечила безопасность 47 тестовых мероприятий. При этом авиация министерства выполнила 80 полетов, инспекторы государственного пожарного надзора провели обследование 115 объектов с массовым пребыванием людей. По обращениям населения города Сочи мобильными измерительными

по городу, оперативных и других служб, – заявил Владимир Пучков во время подведения итогов комплексной проверки.

Как видим, сделано немало, однако с целью дальнейшего совершенствования антикризисного управления в марте этого года в Краснодарском крае будут проведены крупномасштабные комплексные учения. На них предстоит отработать вопросы защиты населения и территории региона с привлечением руководителей органов местного самоуправления всего Южного федерального округа. Для этих целей накануне будет организован учебно-методический сбор.

**Материал к печати подготовил Вячеслав Волков
Фото Владимира Смолякова**



Спасение по-норвежски

СОТРУДНИЧЕСТВО АРХАНГЕЛЬСКИХ И НОРВЕЖСКИХ СПАСАТЕЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ НАЧАЛОСЬ В СЕРЕДИНЕ 2000-Х ПО ИНИЦИАТИВЕ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТНОЙ СЛУЖБЫ СПАСЕНИЯ. НЕСКОЛЬКО РАЗ НОРВЕЖЦЫ И АРХАНГЕЛОГОРОДЦЫ ОБМЕНИВАЛИСЬ ВИЗИТАМИ. ЦЕЛЬЮ ПОЕЗДОК ВСЕГДА СТАНОВИЛАСЬ ОТРАБОТКА НОВАТОРСКИХ СПОСОБОВ ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ РАЗЛИЧНЫХ ЧС – ПОЖАРОВ, ПРОИСШЕСТВИЙ НА ВОДЕ, ХИМИЧЕСКИХ ИНЦИДЕНТОВ, АВИАКАТАСТРОФ.

4 февраля в Архангельск вновь прибыла группа представителей экстренных служб из норвежской столицы. Директор Департамента полиции Осло Харальд Клемметсен, сотрудник противопожарной службы Бьорн Линд, специалист «скорой помощи» Рональд Рольфсен и медик санавиации Финн Хеннинг Йохансен выступили в специализированной пожарной части Архангельска с лекциями по оказанию помощи пострадавшим в дорожных авариях. По мнению норвежцев, основная опасность в зимнее время, которой подвергается попавший в ДТП человек в российских и скандинавских реалиях – гипотермия (переохлаждение).

Красочная презентация с фотографиями, рисунками и видео не заменила практических занятий. На базе производственно-технического центра подготовили машины для учений: две списанные «копейки» и «семерку» подняли краном и сбросили с более чем 10-метровой высоты – это равносильно столкновению на скорости 50 км/ч. Салон покорежен, двери заклинило, рулевая колонка почти впечаталась в сиденье – теперь машины имеют те же повреждения, что и большинство побывавших в ДТП.

Ключевое событие норвежского визита прошло на территории Центральной спасательной станции. Спасателям областной службы спасения и пожарным спецчасти предстояло освободить пострадавшего статиста из искореженной легковушки по норвежскому способу. «Это называется быстрая деблокация. На месте присутствуют две группы спасателей и две тяжелых аварийно-спасательных машины. Один автомобиль встает «якорем», другой работает либо лебедкой, либо движется сам. Таким образом, передняя прицепленная часть аварийной машины отодвигается от пострадавшего, высвобождая его», – объяснил хронологию учений их участник, заместитель начальника спецчасти Павел Захаров. Освобождение условного пострадавшего заняло 7 минут – это на 3 минуты меньше норвежского норматива.

Норвежцы во главу угла ставят скорость – по их мнению, чем быстрее человек будет освобожден и передан медикам, тем лучше. Однако специалисты архангельских экстренных служб считают, что способ работы на каждом происшествии индивидуален и зависит от обстановки, состояния пострадавшего, степени повреждения транспортного средства. Что касается метода быстрой деблокации, спасатели и пожарные Архангельской области его почти не используют. По их мнению, это слишком рискованно, ведь контролировать перемещение металла при разрыве невозможно, и зажатый в машине человек может получить дополнительные травмы. «Мы расчищаем пространство вокруг пострадавшего с помощью специаль-



ного инструмента, а не при помощи тяжелой техники. В данном случае мы срезали бы крышу, водительское сиденье и извлекли пострадавшего через заднюю дверь», – добавляет Павел. Норвежский способ, конечно, проще и быстрее и то не всегда. Во время прошлого визита скандинавов в 2009 году на учениях в Березнике архангельские спасатели, используя стандартный способ деблокации при помощи гидравлического инструмента, обошли по времени команду норвежцев, которые освобождали условного пострадавшего «по-быстрому». Всегда нужно действовать по обстоятельствам, и рецепт на все случаи жизни не изобретешь. Когда постепенное извлечение пострадавшего невозможно или может отнять чрезмерное количество времени, действовать быстрым способом оправданно – признают наши.

«Very good job!» – так высказались скандинавы о работе архангельских кол-



Новый способ оказания помощи пострадавшим в ДТП отработали на совместных учениях спасатели из Архангельска и Осло.

лег. «Благодаря постоянным совместным тренировкам в Норвегии достигнут высокий уровень взаимодействия всех экстренных служб: пожарные, полиция, медики, санавиация работают как одна команда.

Спасоперацией обычно руководит полиция. При ее отсутствии руководство на себя берет пожарная или медицинская служба. У нас, в отличие от России, не существует разницы между пожарным и спасателем, мы выполняем как функции пожаротушения, так и ликвидации последствий ДТП и иных происшествий. Поэтому приятно видеть, что ваши пожарные и спасатели работают вместе», – оценил учения начальник бригады пожарно-спасательной службы Осло Бьорн Линд.

Разделение обязанностей пожарных и спасателей, имеющее место в России, постепенно сходит на нет: сейчас практически

все пожарные части Архангельской области аттестованы на проведение аварийно-спасательных работ при ДТП, ведь, кроме них, заниматься этим некому. Особенно это актуально для районов, где никогда не было спасательных подразделений, а пожарные есть в каждом крупном селе.

На сегодняшних учениях в качестве зрителей присутствовали начальники пожарных частей и отрядов государственной противопожарной службы, расположенных вблизи крупных автодорог области. Норвежский метод может стать для них подспорьем, ведь не все пожарные части имеют специальный инструмент, необходимый для работы на ДТП.

Анна ГРИГОРЬЕВА,
пресс-центр ГУ МЧС России по
Архангельской области
Фото из архива пресс-службы