



ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ИЮЛЬ
№ 7
2014

ИЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Страницы истории
отечественного
ВМФ

Влияние
афганского фактора
на экономические
процессы в СССР
в 1980—1992 гг.

Сибирский
военный округ
(1899—1906 гг.)

Проблемы
советской
военной стратегии
в публикациях
1920-х годов

Ледовые
аэродромы:
мифы
и реальность

Тройственный
союз
в истории
Европы

Судьба флагмана
2 ранга
Г.В. Васильева

Морские сигналы
в эпоху
парусного флота

ISSN-0321-0626



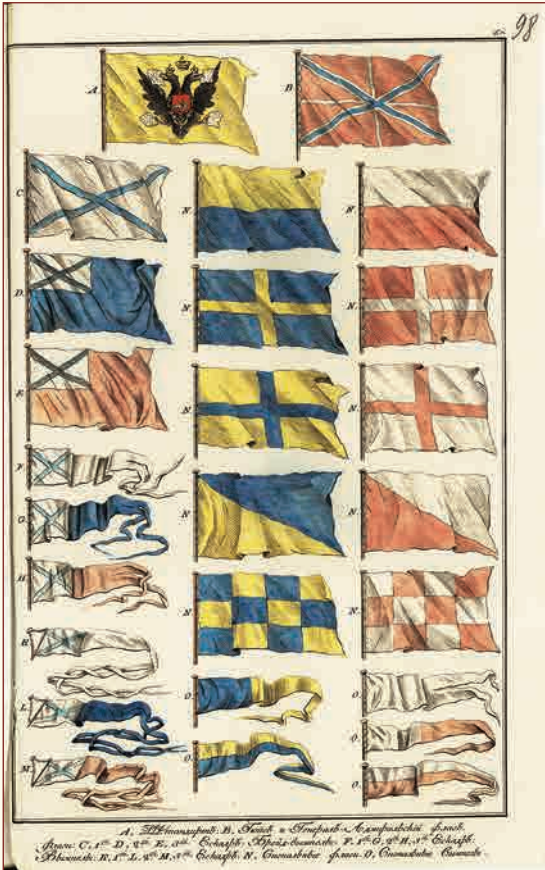
Взятие в плен шведского контр-адмирала Эреншёльда в Гангутском сражении 1714 г.

Художник Р. Кер Портер

Центральный военно-морской музей. Санкт-Петербург

27 июля — День Военно-морского флота

РАЗВИТИЕ МОРСКОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



ШИРОКОЕ применение морских парусных судов в мирное и военное время заставило многие страны использовать на мачте флаг своей державы для опознавания на море. Но требовалось также поддерживать связь в море между кораблями и управлять силами в морских сражениях. Со временем на кораблях для этих целей стали вводиться в обращение сигнальные флаги и вымпелы.

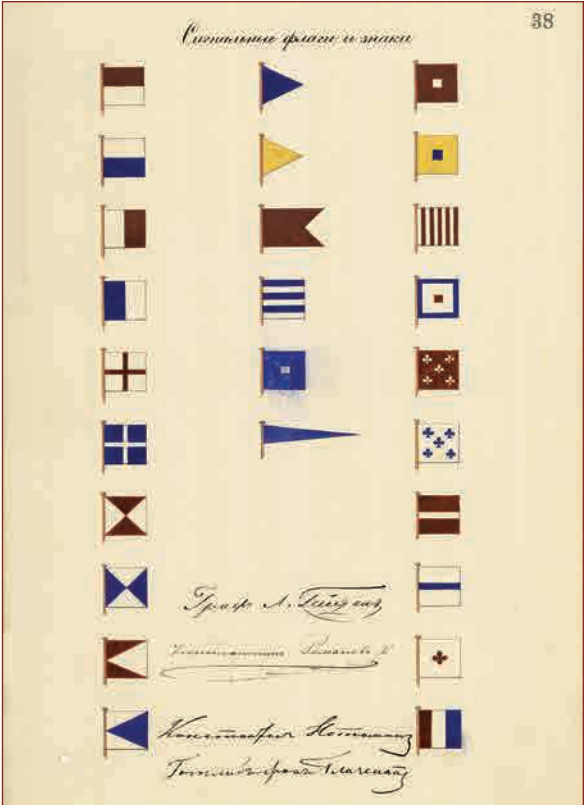
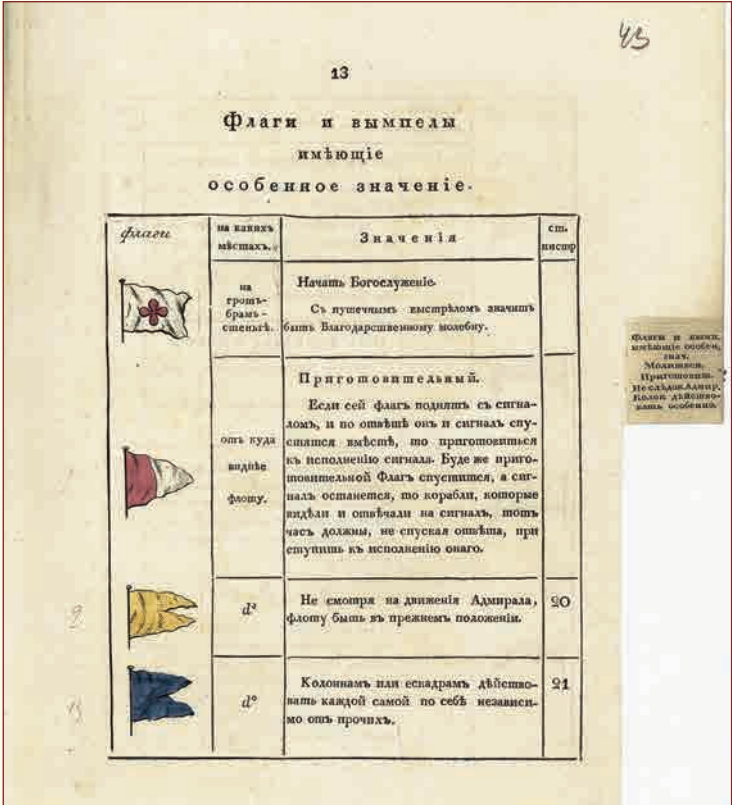
Например, в «Морском Уставе» Петра I 1720 года предусматривались 54 сигнальных флаги и 14 вымпелов для подачи сигналов кораблям с целью управления ими. Сигналы имел право давать корабль генерал-адмирала флота. Значения сигналов, подаваемых этими флагами, менялись в зависимости от места подъёма, сочетания с другими флагами, стрельбы из пушек, барабанного боя. Офицерам и сигнальщикам приходилось запоминать флаги по их описанию. Никакой нумерации или обозначения они не имели.

Постепенно развилась сложная сигнальная система, которая используется и на современных морских судах.

В статье Г.А. Гребенщиковой «Морские сигналы в эпоху парусного флота» на основе архивных документов и редкой литературы рассматривается развитие морских сигналов в российском флоте до появления броненосных судов. Подробно изложены различные виды сигналопроизводства, их значение в системе боевого управления парусного флота и в общей системе его жизнеобеспечения.

Опознавательные морские флаги и вымпелы

Страницы книги со специальными знаками





Поднятие флага при Трафальгаре ▲
Художник Т. Дэвидсон
National Maritime Museum, Greenwich, London

**Восстановленный флагманский
корабль-музей адмирала Нельсона
«Виктори» с сигнальными флагами** ▼

**Читайте
в номере**



▲ **Современные сигнальные флаги**
▼ **на кораблях**



**Смотр Балтийского флота Николаем I
на пароходе «Невка» в 1848 году**
Художник А.П. Боголюбов, 1850—1860-е гг. ▼

