

ЮБИЛЕЙ..... 33

Ветки и корни
Обозревателю
«Российской газеты»
Всеволоду
Овчинникову
17 ноября
исполняется 90 лет



О ЧЕМ ГОВОРЯТ..... 5

Кейс
для министра
Борьба
с коррупцией
дошла
до высших
эшелонов власти

Тираж
номера
3 294 089

ТВ
ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю
включая
региональные
каналы
19

Российская Газета



№ 261 (7129)
17–23 ноября 2016
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 18 НОЯБРЯ — СУББОТА 19 НОЯБРЯ — ВОСКРЕСЕНЬЕ 20 НОЯБРЯ — ПОНЕДЕЛЬНИК 21 НОЯБРЯ — ВТОРНИК 22 НОЯБРЯ — СРЕДА 23 НОЯБРЯ — ЧЕТВЕРГ 24 НОЯБРЯ



ПОДРОСТКИ Реальная жизнь и виртуальная жизнь для них стали одной 26–27

Стрелялка

ОБЩЕСТВО..... 4 СРЕДА ОБИТАНИЯ..... 6 ПРАВО..... 9 ОБРАЗОВАНИЕ..... 11

Защитить «подкидышей». Детям, родители которых неизвестны, предлагается дать право на пенсию

Сделайте нам красиво. В минстрое рассказали, как в ближайшее время изменится городская среда

Минус 85 справок. Правительство запретило требовать у граждан лишнюю информацию

Профессор для 3-го «Б». Какие университеты открыли бесплатные кружки для школьников



Начали с завалов Началась реконструкция Митридатской лестницы

В КЕРЧИ после завершения всех бюрократических процедур приступили к разбору руин обвалившегося пролета Митридатской лестницы. Посещая город в сентябре, президент РФ Владимир Путин, поручил привести в порядок одну из главных достопримечательностей Керчи. Реконструкция предполагает восстановление лестницы в том виде, в каком она была в XIX веке.

Денег не хватило?.. Симферопольцам предложили ремонттировать дороги за свой счет



СКАНДАЛ

✎ Андрей Станкевич,
Симферополь

Глава администрации столицы Крыма Геннадий Бахарев предложил симферопольцам вкладывать собственные деньги в ремонт дорог. Комментируя жалобы горожан на то, что обещанный ремонт в некоторых районах не ведется вообще, он пожаловался на нехватку денег.

— Таких неотремонтированных улиц в городе более тысячи, — сказал Бахарев. — Надо разобраться, кто именно обещал их обновление. Я понимаю людей: они видят, что по городу кипит работа, и хотят, чтобы новый асфальт появился и в их районе. Но все упирается в возможности — они у нас с желаниями не совпадают. В приоритете магистрали. Частному сектору предложили решение, некоторые симферопольцы с ним согласились — это долевое участие. Мы предоставляем технику, а горожане оплачивают материалы. Те, кто не хочет ждать очереди на плановый ремонт, могут войти в долевое участие. У нас денег не хватило.

Горожане предсказуемо недовольны: фраза «денег не хва-

тило» после жалоб крымских властей всех уровней на то, что федеральные средства не освоятся в полном объеме, воспринимается как красная тряпка для быка. «Симферопольцы предлагают сделать дороги за счет Бахарева», «Деньги получены, дорог нет, а мы платить должны?», «Зачем Симферополю такой глава? Человек получает зарплату из наших налогов и нам же говорит,

Симферопольцам предлагают брать в аренду дорожную технику.

он. — У нас и так бензин дороже, чем в регионах, теперь предлагают оплачивать дороги. Это похоже на сказку о Чиполлино — не хватает налога на дождь. Надо вообще поднимать вопрос о качестве работы Бахарева, за два с половиной года накопилось слишком много проблем.

Глава администрации намерен выяснить, кто пообещал отремонтировать дороги, которые ремонттировать никто не собирался

как в одном известном фильме: «Сама, сама, сама! Не в ресторане, самообслуживание», — такие комментарии встречаются в Интернете под местными новостями. Депутат Симферопольского горсовета Степан Кискин разделяет возмущение горожан.

— Я отношусь к этой инициативе отрицательно, — говорит

Руководитель организации «ЖКХ-контроль Республики Крым» Анатолий Петров считает, что дорожные проблемы появились не только из-за нехватки денег, но и «благодаря» исполнителям.

— 5-10 лет назад подобное строительство дорог за свой счет практиковалось, — говорит Петров. — Как сейчас — не знаю. Но я считаю, что главная проблема не в деньгах — Крыму катастрофически не хватает строительных организаций и квалифицированных рабочих, подрядчиков постоянно штрафуют, но они все равно срывают сроки и приносят ущерб.

В минтрансе РК сообщили, что государственно-частное партнерство подразумевает компенсацию вложенных средств инвестору, потому предложенный вариант практически нереален.

Есть ли правовые нормы, позволяющие финансировать ремонт покрытия физическим, а не юридическим лицам — кроется в нескольких законах.

Газ придет досрочно

ИНФРАСТРУКТУРА

Строительство магистрального газопровода Кубань-Крым, который гарантирует полуострову надежное газоснабжение, завершится досрочно, до конца 2016 года. Благодаря этому жители полуострова не заметят начавшейся транспортировки газа в украинский Генчиск.

В декабре компания «Стройгазмонтаж» завершит прокладку трубопровода с материка, которая обеспечит прокачку двух миллиардов кубометров газа, а при повышении давления — до четырех миллиардов кубометров ежегодно. Всего на проект будет потрачено 20 миллиардов рублей, из которых 14,3 — это стоимость труб, которые пойдут от кубанской компрессорной станции «Южная» подну Керченского пролива и по суше полуострова, через Белогорск и Симферополь до Севастополя. Их диаметр на разных участках составит от 500 до 700 миллиметров. В 2018 году газопровод позволит обеспечить топливом строящиеся электростанции в Симферополе и Севастополе.

Досрочный ввод в эксплуатацию газопровода Кубань-Крым позволяет полуострову безболезненно поделить топливо с украинским городом Генчиск, в который еще со времен Украины газ шел из Крыма. Украинское Стрелковое месторождение газа за последние годы сильно обводнилось, и с 2014 года крым-

ский «Черноморнефтегаз» начал поставку газа в Генчиск. Без этого топлива объекты социальной инфраструктуры и жилые дома в морозы останутся без тепла, поэтому власти России и откликнулись на просьбы местных жителей обеспечить Генчиск газом.

В энергосистему Украины уже закачаны первые 3,5-4 тысячи кубометров газа. Как только температура воздуха снизится до нуля, закачка газа резко увеличится. Всего Крым готов поставить в Генчиск полмиллиона кубометров газа, в то время как потребление полуострова — около 1,9 миллиарда кубометров в год.

— Ситуация в Генчискском районе Херсонской области уже не первый год находится на грани гуманитарной катастрофы, — комментирует ситуацию член комитета Госдумы РФ по энергетике Михаил Шеремет. — Простые люди практически каждую зиму рискуют остаться без тепла и света. В прошлом году Крым уже помогал соседям по их просьбе. Правда, в результате, по уже печальной украинской традиции, поставленный газ так и не был оплачен. Политикам соседнего государства пора бы уже обратить внимание на нужды своих граждан. Пока их действия приносят мало пользы простым жителям, и они вынуждены обращаться к соседям за помощью в решении самых элементарных вопросов жизнеобеспечения.

МАКСИМ СЕВЕРОВ

Убрать прилавки

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

Госсовет РК вдвое увеличил минимальный размер штрафа за торговлю или оказание услуг в неустановленных местах. Теперь для граждан он будет составлять от четырех до пяти тысяч рублей.

Вводится административная ответственность за реализацию товаров и оказание услуг без разрешительных документов на установку нестационарных торговых объектов. Это влечет предупреждение или штраф для граждан в размере от 500 рублей до 2,5 тысячи, для должностных лиц — от 5 до 15 тысяч рублей, для юрлиц — от 50 до 100 тысяч рублей. Рассмотрением таких дел будет заниматься административная комиссия, а полномочия составлять протоколы получили должностные лица исполнительно-распорядительного органа муниципального образования.

Кроме того, депутаты Госсовета РК ввели ответственность за уничтожение редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений, занесенных в Красную книгу РК, а также действия, которые могут привести к гибели или сокращению их численности. Для граждан размер штрафа составит от 2 до 5 тысяч рублей, для должностных лиц — от 15 тысяч до 20 тысяч, для юридических лиц — от 300 до 500 тысяч рублей. Наказывать будут за добычу, хранение, перевозку, приобретение, продажу и пересылку как самих животных и растений, так их продуктов и частей. По словам министра экологии и природных ресурсов РК Геннадия Нараева, необходимость введения штрафов вызвана участившими случаями вырубки и незаконного оборота можжевельника.

ОЛЬГА КОТЕНЕВА



Штрафы за несанкционированную торговлю выросли, но не так сильно, как ожидалось.

➔ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Елена Сидорчик,
юрист:

— За конкретные дороги отвечают местные органы власти соответствующего уровня. Нормы федеральных законов «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ» и «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» обязывают местные администрации поддерживать дороги в населенном пункте в пригодном состоянии — то есть ремонтировать их и убирать снег. В случае какого-то происшествия можно обратиться в прокуратуру или подать в суд с требованием признать бездействие местных властей незаконным. При обращении в прокуратуру стоит акцентировать внимание на том, что невыполнение муниципалитетом своих обязанностей несет реальную угрозу жизни, здоровью и имуществу граждан. Например, пожарные, милиция и медики могут не доехать по адресу вызова или потратить слишком много времени.