

# Связанные одной степью

## Владимир Путин и Касым-Жомарт Токаев увиделись сразу после инаугурации

28 ноября президент России Владимир Путин встретился в Кремле с президентом Казахстана Касым-Жомартом Токаевым. Сначала они по видео-конференц-связи участвовали в Форуме межрегионального сотрудничества России и Казахстана, а потом провели переговоры. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников считает, что картина сложилась неожиданная.

Утро началось с того, что Владимир Путин и Касым-Жомарт Токаев, который накануне вечером прилетел в Москву и был триумфально встречен ротой почетного караула во Внуково-2 (у Касым-Жомарта Токаева как будто продолжалась инаугурация, начавшаяся пару дней назад в Астане), приняли участие в работе XVIII Российско-казахстанского форума регионов.

Они делают это регулярно, один из форумов запомнился дискуссией про степного тигра. Касым-Жомарт Токаев настаивал, что популяцию, которой когда-то гордились казахстанские земли, можно и нужно восстановить, а Владимир Путин искренне интересовался, как именно. Тему поднял один из министров экологии Казахстана Сериккали Брекешев, и президент Казахстана горячо поддержал его (см. „Ъ“ от 1 октября 2021 года).

Но дело было даже не в форуме. Касым-Жомарт Токаев приехал в Москву действительно сразу после инаугурации. Очевидно, что сомнений, куда должен быть первый внешнеполитический визит, у казахстанского президента не было.

—Хочу еще раз поздравить его (Касым-Жомарта Токаева.— А. К.) с убедительной победой на выборах и искренне пожелать успехов в осуществлении всех намеченных планов масштабных преобразований в политической, социально-экономической жизни страны, — заявил господин Путин.

Он, видимо, лучше других понимает, что намеченные планы и в самом деле будут масштабными и что утвержденный в конституции Казахстана один семилетний срок для президента — только начало.

Будет даже интересно экспериментальным путем проверить, насколько готов народ Казахстана к этим масштабным преобразованиям. Демократия никому не давалась легко, а особенно в этих местах.

Касым-Жомарт Токаев сосредоточился между тем на проблемах экономики:

— По данным Всемирной торговой организации, самые развитые страны мира, стоявшие у истоков либеральных торговых договоренностей, в последние полгода увеличивают темпы введения экспортных ограничений. К примеру, страны G20 с мая по октябрь текущего года ввели 47 ограничительных мер на товары, объем торговли которыми превышает \$160 млрд. Речь идет о постоянно возникающих запретах на экспорт, дополнительных лицензионных требованиях, квотах и пошлинах.



Владимир Путин и Касым-Жомарт Токаев в этот день при помощи ВКС постоянно пересекали госграницу России и Казахстана  
ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПРЕЗИДЕНТА РФ

На этом фоне сотрудничество между Казахстаном и Россией, к счастью, я бы сказал, разительно отличается от глобальных тенденций.

Действительно, санкционная политика США и Евросоюза дает серьезные результаты: — Для формирования современной и эффективной инфраструктуры сбыта продукции в приграничных регионах Казахстана создается система торговых хабов для всего евразийского пространства: это центр трансконтинентальной торговли «Евразия» на территории Западно-Казахстанской области и на границе с Российской Федерацией. Подобные торговые хабы создаются и на границе с Узбекистаном и с Кыргызстаном, а также, естественно, на границе с Китаем. При этом данные хабы будут логистически увязаны с портами Актау и Курык, участвуя в распределении экспортно-импортных пото-

ков с прикаспийскими странами, а также с Турцией и Европой. Активно ведется работа по созданию современного контейнерного хаба на базе специальной экономической зоны — морского порта Актау.

Новую глобальную логистику, такое впечатление, уже даже не задумывай, не забудь. Как-то она сама себе пробивает дорогу. Хотя попытаются, конечно.

Вице-премьер российского правительства Алексей Оверчук продолжил:

— 30 из 50 пунктов пропуска через российско-казахстанскую границу будут модернизированы. В этом году уже приступили к проектно-изыскательским, строительным-монтажным работам по десяти пунктам пропуска. Наши страны вместе формируют прочный транспортно-логистический каркас всего региона. Это и железнодорожные маршруты Западный Китай—Казахстан—Россия—Белоруссия, из Новосибирска через Алматы с ответвлениями на Киргизию и Узбекистан, мультимодальный маршрут через каспийские порты, автомобильные маршруты Европа—

Западный Китай и Новосибирск—граница Казахстана, это и восточный маршрут международного транспортного коридора Север—Юг, который уже связывает Россию, Казахстан, Туркменистан и Иран.

Вице-премьер правительства Казахстана Серик Жумангарин добавил:

— Для дальнейшего наращивания транзитного грузопотока мы прорабатываем вопрос по открытию третьего железнодорожного перехода между Казахстаном и Китаем в районе Бахты с дальнейшим строительством новой железнодорожной линии Аягоз—Бахты с терминалом пограничного перехода. Реализация проекта позволит увеличить пропускную способность в китайском направлении до 20 млн тонн. Нами активизирована восточная ветка коридора Север—Юг: через железную дорогу Казахстан—Туркменистан—Иран на сегодняшний день среднее время транзита на маршруте до порта Бендер-Аббас на берегу Персидского залива составляет десять дней.

новости — 3

## Экоплатежи наводят на цель

### Белый дом разворачивает планы по ликвидации накопленного вреда природе

Правительство подталкивает регионы к усилению экологической составляющей их бюджетов: в Госдуму внесены поправки Белого дома к закону «Об охране окружающей среды», которые должны запустить процесс ликвидации токсичных свалок и промплощадок в субъектах РФ. Федеральная часть проекта по инвентаризации объектов накопленного вреда окружающей среде финансируется напрямую из бюджета, регионы и муниципалитеты же должны будут тратить на него «окрашенные» средства, поступающие к ним от экосборов, штрафов и судебных выплат. Всего речь идет о десятках миллиардов рублей таких платежей в год, наращиванию их сборов мешает незавершенность реформ в области экологии и региональной разницей в их администрировании. С учетом того, что еще до начала инвентаризации регионы сообщили о наличии около 2 тыс. токсичных площадок, которые нужно ликвидировать, — уровень поступлений затянет их рекультивацию на неопределенный срок.

Белый дом внес в Госдуму законопроект №242404-8 — это поправки к закону «Об охране окружающей среды», регламентирующие работу субъектов РФ и муниципалитетов по фиксации, инвентаризации и оценке объектов накопленного вреда. Напомним, самыми известными такими объектами стали Байкальский ЦБК и площадка бывшего

химического производства «Усольехимпрома» в городе Усолье-Сибирском Иркутской области — последняя привлекла внимание федерального центра в 2020 году, локально решать проблему пришлось с участием Росатома, химических войск и Росгвардии (см. „Ъ“ от 31 июля 2020 года), а системно — изменениями законодательства, не позволяющими компаниям избавляться от токсичных производств до ликвидации последних экологических катастроф и «окрашивающими» экологические платежи бизнеса в бюджет для использования их на ликвидации брошенных и бесхозных токсичных свалок (см. „Ъ“ от 4 марта 2021 года) — разрешение на такую «окраску» было зафиксировано в том числе постановлением правительства №1370 от 2 августа 2022 года.

Нынешний законопроект Минприроды подробно описывает процедуры выявления, оценки и инвентаризации таких площадок (на муниципальных землях это должны будут делать местные власти, на остальных — региональные). При выявлении и оценке масштаба последствий экологических бедствий для граждан и природы объекты накопленного вреда будут фиксировать в специальном реестре с разбивкой на категории, а по мере ликвидации накопленного вреда — исключаться из него по методике, которую Минприроды еще предстоит разработать.

экономическая политика — 2

## Севморпуть привел на Запад

### НОВАТЭК предпочел наращивать поставки СПГ в Европу

НОВАТЭК готовится завершить навигацию этого года в Азию по Северному морскому пути, снизив поставки сжиженного газа по этому маршруту на 30% по сравнению с 2021 годом. По данным „Ъ“, всего за сезон компания поставила в Азию 30 партий СПГ, или около 2,1 млн тонн. Большую часть грузов компания стремилась доставить в Европу, где цены на газ практически весь год были выше, чем в Азии.

НОВАТЭК отгрузил последнюю в этом году партию сжиженного газа в Азию с доставкой по Северному морскому пути. Её доставил танкер Arc 7 «Федор Литке» в Китай 23 ноября, теперь танкер возвращается в Сабетту, следует из данных Kpler. Из Сабетты новые партии СПГ на восток уже не идут, соответственно, навигацию по Севморпути в восточном направлении в этом году можно считать законченной. По подсчетам „Ъ“ на основе данных Kpler, всего в 2022 году НОВАТЭК отправил 30 партий СПГ в Азию, или 2,1 млн тонн. В НОВАТЭКе на запрос „Ъ“ не ответили.

Тодом ранее НОВАТЭК доставил в страны АТР 44 партии СПГ, или около 3 млн тонн СПГ. В 2020 году с «Ямала СПГ» в Азию по Севморпути были отгружены 34 партии, или 2,4 млн тонн СПГ. В 2019 году, когда завод еще не вышел на полную мощность, — 17 партий, или 1,2 млн тонн.

В течение практически всего года Европа скупала грузы СПГ со всего мира,

чтобы компенсировать снижение трубопроводных поставок из РФ. Военные действия РФ на Украине привели к резкому росту цен на СПГ в Европе: образовавшаяся на континенте европейская премия привлекла больше грузов на континент, отбирая грузы у ведущих азиатских импортеров — Японии, Южной Кореи, Индии и Пакистана. Как сообщил 14 октября представитель Еврокомиссии Тим Макфрис, за девять месяцев 2022 года экспорт российского СПГ в Европу увеличился в полтора раза, до 15 млрд кубометров. Азия в этом году не вступала в серьезную конкуренцию за грузы СПГ с Европой из-за высокого уровня запасов, снижения спроса, в том числе из-за локдаунов в Китае.

Даже сейчас, когда рынки немного успокоились, разница цен на газ в Европе и Азии составляет около \$300 за 1 тыс. кубометров, и это без учета разницы логистических расходов, которые ниже в случае европейского экспорта, говорит независимый эксперт Александр Собкоко. «В этих обстоятельствах скорее возникает вопрос, почему вообще СПГ пошел в Азию», — говорит он. Хотя долгосрочные контракты НОВАТЭКа предполагают в основном поставку в Азию, сами азиатские покупатели в этом году часто перепродавали газ в Европу.

деловые новости — 8

деловые новости	
07	<b>Подержавку</b> Спрос на автомобили с пробегом снова падает
07	<b>Бюджету не хватает нефти</b> Нехватку поступлений от дешевого сырья компенсируют ОФЗ
07	<b>Каждая экосистема в строку</b> Книжные сервисы расходятся по подпискам
08	<b>Кредитные карты удержали просрочку</b> Строгие банкиры и экономные клиенты поработали над качеством портфеля
08	<b>Майнеры проиграли геймерам</b> Добыча криптовалют без видеокарт уронила цены на комплектующие для компьютеров
09	<b>У стройки выросли надстройки</b> Девелоперы увеличили не прямые затраты
09	<b>Моллюсенькие налоги</b> Добытчики жалуются на резкое повышение ставок сбора

## Одежда до востребования

### «Почта России» решила доставлять товары с европейских маркетплейсов

Уход с рынка РФ европейских маркетплейсов не стал абсолютной преградой для россиян, привыкших покупать товары на этих интернет-площадках. Все больше сервисов предлагают посреднические услуги при оформлении заказов у западных онлайн-ритейлеров. Вслед за частными структурами доставкой товаров из ЕС и Великобритании решила заняться «Почта России», через которую можно будет купить одежду, в частности, из Asos и Net-a-Porter. Но эксперты не ждут, что такие услуги станут массовыми, из-за проблем с оплатой заказов и сохраняющимися сложностями доставки.

«Почта России» запустила доставку из европейских маркетплейсов, включая Asos, Net-a-Porter, Farfetch, Yoox, Mytheresa и сайтов брендов Zaga, H&M, Nike, рассказали „Ъ“ в компании. Летом на платформе «Почта Global» также появилась возможность заказать товары из интернет-магазинов США.

После регистрации на сайте «Почты Global» пользователь получает адрес склада в Европе для оформления доставки, объясняет представитель сервиса. При наличии иностранной банковской карты покупатель может оформить заказ самостоятельно, а после его оплаты добавить ссылку на товары в личном кабинете «Почты Global» для доставки. Для оплаты покупки с помощью российских банковских карт потребуются вносить ссылки на товары в личном кабинете и оплачивать счет. Сотрудник «Почты Global» уточнит наличие товара в зарубежном интернет-магазине, после чего оформит покупку.

Оплаченный заказ поступает на склад в Берлине, откуда отправляется в Россию. Срок доставки — от 14 дней. Комиссия сервиса составит 10% от стоимости заказа или минимум \$7, говорится на сайте платформы. Возврат товаров можно оформить только до их отправки в Россию.

В мае другой оператор доставки — СДЭК также объявил о запуске сервиса для заказов товаров из-за рубежа. Управляющий директор CDEK Shopping Дмитрий Пивоваров отмечает, что спрос на заказы растет в 2–3,5 раза ежемесячно. По его словам, около 40% покупок российских пользователей за рубежом приходится на одежду и обувь Zara, Uniqlo, H&M, около 20% — на электронику Apple и Dyson. Гендиректор шоппинг-сервиса BUYMI Светлана Нелюбина отмечает, что с момента запуска платформы осенью покупатели чаще всего заказывают одежду и обувь на Farfetch и Net-a-Porter. Она добавляет, что для оплаты покупок через BUYMI клиент может отправить виртуальную платежную карту зарубежных банков.

деловые новости — 9

Подписной индекс 50060 П1125