

Оливер Стоун:
Украина
необходима США
для противостояния
с Россией



Страница 07

Завершено строительство
уникального
трансграничного
моста
через Амур



Страница 08

**Летчик Константин
Ярошенко**
вернулся домой
из американской
тюрьмы



Страница 06

**Хоккеисты ЦСКА
и «Магнитки»**
продолжают
биться в финале
Кубка Гагарина



Страница 12



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 28 апреля 2022. № 93 (8741) www.rg.ru

Федеральный выпуск

03
IT-специалистам упростят
получение вида
на жительство
в России

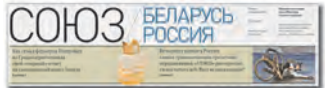
06
Американский ВПК боится
убытков
из-за пере-
производства
оружия
для Киева

08
Проведение праздника
выпускников
«Алые паруса»
назначено
на 24 июня

10
Чем особенно ценны
«Мемуары»
Екатерины
Великой

11
Константин Хабенский
передал
свою роль
в спектакле
«Контрабас»
молодому
актеру

В НОМЕРЕ



Стоит ли россиянину
схват за валютой
в Беларусь? /
стр. 1, 3

УТРАТА



ПРЕСС-БОРО СЕРГЕЕВ

**Между Хрущевым
и Фиделем: ушел из жизни
генерал-лейтенант разведки
Николай Сергеевич Леонов**

ЭКСПОРТ Россия прекратила поставки газа Польше и Болгарии из-за отказа оплачивать их в рублях

Не врублились



АЛЕКСАНДР РОМАНОВ / ТАСС

Сергей Тихонов

Россия в среду приостановила поставки газа в Польшу и Болгарию из-за отказа перейти на расчеты в рублях. Очередные платежи из этих стран, по уже по новой схеме — с конвертацией иностранной валюты в рубли через Газпромбанк — должны были пройти до конца 26 апреля. В «Газпроме» заявили, что по новым правилам платежи из Польши и Болгарии им не поступали.

Новая схема оплаты работает с 1 апреля. Она введена указом президента Владимира Путина, имеет силу закона и поэтому не может считаться нарушением контрактных обязательств «Газпромом»: компания не может не исполнять законы своей страны. Введена она была, чтобы уйти от доллара и евро в расчетах, а также обезопасить счета «Газпрома» в европейских банках от заморозки в случае введения очеред-

АКЦЕНТ

Отказ Польши и Болгарии от предложенной Россией схемы оплаты в рублях — решение политическое, с экономикой никак не связанное

ных санкций. Причем западным компаниям не было предложено срочно скупать рубли на бирже, только открыть счет в Газпромбанке, куда отправлять платежи в валюте, предусмотренной контрактом.

Если судить по динамике курсов доллара и евро к рублю, с середины апреля новой схемой оплаты уже стали пользоваться — валюту, получаемую за газ, начали продавать на российской бирже. Какие конкретно страны перешли на оплату в рублях, пока неизвестно, но, по данным Bloomberg, открыли специальные счета в Газпромбанке десять импортеров рос-

сийского газа. Не считая Турции, российский трубопроводный газ поставляется 26 странам Европы.

Что касается Польши и Болгарии, то причины их отказа от новой схемы очень разные. Польша стремится избавиться от энергетической зависимости от России уже более десяти лет. Страна хорошо подготовилась. Польские подземные хранилища газа ПХГ заполнены на 76% — это около 2,9 млрд кубометров газа. В год Польша расходует более 20 млрд кубометров, и потребление газа растет. Часть газа Польша может получить через Литву по газопрово-

ду GIPL (должен заработать летом этого года) и поставками сжиженного природного газа (СПГ), суммарно это около 7 млрд кубометров. Также сейчас в Польшу тянется газопровод Baltic Pipe из Норвегии. Его максимальная мощность — 10 млрд кубометров в год, что соответствует объемам импорта газа из России. Но запуск газопровода запланирован только в сентябре, а на заявленную мощность он сможет выйти только в 2023 году. К тому же под вопросом остается ресурсная база для полного заполнения Baltic Pipe.

Польша проживет без прямого экспорта газа из России, но Варшаву ждет тяжелая зима, и уже в ближайшее время полякам понадобятся поставки российского газа через третьи страны — Германию или Словакию, считает замглавы Фонда национальной энергетической безопасности Алексей Гривач.

Болгария, наоборот, никак не готовилась к отказу от импорта газа из России. Страна почти на 80% зависит от поставок из нашей страны. Какую-то часть газа она сможет получить по «Турецкому потоку» или из других стран Европы, но с большой долей вероятности это будет российский газ, по ценам значительно выше, чем при прямом экспорте.

В обоих случаях отказ от предложенной Россией схемы оплаты в рублях, решение политическое, с экономикой никак не связанное. Как отметил заместитель генерального директора Института национальной энергетики Александр Фролов, на такой шаг пошли государственные компании, частные же — скорее согласятся на новую схему. Срок действия долгосрочного контракта Польши с «Газпромом» заканчивается в декабре 2022 года. На этом фоне отказаться от красивого, как кажется Варшаве, политического жеста страна не могла.

Остановка поставок в Польшу и Болгарию не повлияет на транзит газа через них в другие страны.

АВТОМОБИЛИ Концерн Renault отдает акции АвтоВАЗа

Строго между НАМИ

Евгений Гайва,
Юрий Зубко

В автоконцерне Renault решили передать долю в 68% в капитале российского АвтоВАЗа в пользу Научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института (НАМИ). Об этом сообщили в минпромторге. Но французская компания получит право выкупить акции в течение пяти-шести лет. Об окончательном уходе Renault не объявлено, но уже понятно, что модельный ряд существенно сузится, говорят эксперты.

Компания Renault объявила о приостановке своей деятельности в России 23 марта. После этого обсуждались различные варианты передачи ее доли в российском автомобильном концерне. В числе возможных покупателей акций назывались в том числе китайские и ко-

АКЦЕНТ

Акции в АвтоВАЗе передадут НАМИ за один рубль, но при обратном их выкупе учтут инвестиции, которые могут быть сделаны в ближайшие пять-шесть лет

рейские компании. Глава минпромторга Денис Мантуров развеял слухи. Участие китайских и корейских предприятий в капитал АвтоВАЗа не обсуждалось, заявил он.

«Renault действительно из-за дефицита средств на поддержание работоспособности или деятельности своих подразделений в России принимает решение передать акции АвтоВАЗа и «Автофрамоса», — сказал Ман-

туров (цитата по «Интерфаксу»). Акции АвтоВАЗа будет владеть НАМИ, который обратный отказ акции, если французская компания примет решение вернуться, добавил глава минпромторга.

Также в пользу Москвы будет передана доля акций в московском автозаводе ЗАО «Рено Россия» (бывший «Автофрамос»). Основан он был в конце 1990-х годов как совместное

предприятие. Затем его переименовали в ЗАО «Рено Россия», а долю акций Renault к концу 2012 года довели до 100%.

Консервировать производство в Москве, где выпускались модели Duster, Kartur, Arkana и Nissan Terrano, не планируется. Предполагается, что основные производственные платформы сохранятся. Но логистику и поставщиков компонентов придется поменять прежде всего на российских, отметил Денис Мантуров. На мощностях ЗАО «Рено Россия» будут выпускаться другие автомобили.

Формально акции в АвтоВАЗе передадут НАМИ за один рубль. Но если за предстоящие годы в российский автомобильный концерн будут сделаны инвестиции, это учтут в стоимости обратного выкупа акций, пояснил глава минпромторга.

ТРАНСПОРТ Авиакомпаниям все труднее взаимодействовать с пассажирами

Еще летаем

Дарья Худякова

Из магазина App Store исчезли приложения «Аэрофлота» и Utair, сообщили в компаниях.

«Просим пассажиров не переустанавливать приложение из-за отсутствия возможности повторного скачивания в магазине приложений App Store», — заявили в «Аэрофлоте». Пользователям советуют не удалять приложение, так как скачать его заново будет невозможно. Также недавно стало известно, что сотрудники российских авиакомпаний отключают от платформы myIDTravel, сервиса, который позволяет покупать билеты с большими скидками.

Проблем с зарубежными сервисами ждали. Ранее минтранс уже предложил запретить российским авиакомпаниям использование зарубежных систем оформления авиабилетов, чтобы снизить риски дестабилизации авиаперевозок на фоне санкций. «Деятельность, связанная с разработкой, созданием и эксплуатацией автоматизированной системы оформления воздушных перевозок... должна осуществляться на основе ответственных компонентов организациями-резидентами РФ», — указано в пояснительной записке к проекту постановления правительства, разработанному министерством. Сейчас крупнейшие российские авиакомпании пользуются услугами в основном иностранных провайдеров систем бронирования.

4 →

КОШЕЛЕК Верховный суд РФ объяснил, что главное при увольнении работника

Уволенному — верить

Наталья Козлова

Одну из важных и весьма болезненных ситуаций изучила Судебная коллегия по гражданским делам Верховного суда РФ. Речь шла о процедуре увольнения сотрудника не по его желанию, а по требованию руководства предприятия за нарушения им трудовых обязанностей.

Любой руководитель предприятия, не важно какой собственности — государственной или частной, теоретически знает, что увольнение сотрудника совсем не простая процедура. Особенно, если речь идет о его нарушениях. И с ошибками, которые возможны в таких конфликтных спорах, нередко сталкиваются даже суды, рассматривающие подобные иски. Поэтому разъяснения норм и правил такой процедуры, которые сделал Верховный суд страны, могут оказаться полезными буквально всем — рядовым гражданам, руководителям предприятий и даже судьям, которые слушают подобные споры. Тем более что, по словам экспертов, таких «трудных» исков в стране немало.

ВС рассмотрел жалобу на увольнение женщины — билетного кассира на транспорте. Уволенная гражданка оспаривала решение районного суда, апелляционное определение областного суда и определение Кассационного суда.

10 →

СТРАХОВАНИЕ Водители смогут оформить ДТП без ГАИ с помощью сервисов своих страховых компаний

Авария в удаленном доступе

Владимир Баршев

С 28 апреля автоводители, попавшие в ДТП, смогут оформлять электронные извещения о нем, а также производить фотофиксацию в сервисах своих страховых компаний. Им не потребуется для этого скачивать отдельные приложения, например, «Помощник ОСАГО». Впрочем, работу этих приложений тоже никто не отменял. Об этом сообщил президент Российского союза автостраховщиков Игорь Юргенс.

По его словам, 28 апреля будет запущен модуль SDK в приложении «Помощник ОСАГО», который позволит страховщикам встроить в свои приложения функционал удаленной подачи извещения о ДТП прямо с места аварии. В результате автоводителям не придется устанавливать никаких дополнительных приложений для оформления ДТП по Европротоколу — будет достаточно приложения их страховой компании.

3 →

Официальные курсы валют ЦБ России с 28.04.22	Австралийский доллар 52,3180 Азербайджанский манат 42,8685 Армянский драм 15,8434 Белорусский рубль 27,3611 Болгарский лев 38,7332 Бразильский реал 14,6742	Венгерский форинт** 20,2897 Вон Республики Корея*** 57,6007 Гонконгский доллар* 93,0377 Датская крона 10,4563 Доллар США 72,8764 Евро 75,9224	Индийская рупия** 95,3651 Казахстанский тенге** 16,0687 Канадский доллар 56,9480 Киргизский сом** 86,6234 Китайский юань 11,1223 Молдавский лей* 39,4680	Новый турецкий манат 20,8218 Норвежская крона* 79,4224 Польский злотый 79,4224 Румынский лей 16,3723 СДР 15,6384 Сингапурский доллар 32,9240	Таджикский сомони* 58,3244 Турецкая лира* 49,3064 Узбекский сум*** 64,9414 Украинская гривна** 24,5811 Фунт стерлингов 91,9773 Чешская крона* 31,8460	Шведская крона* 73,8685 Швейцарский франк 75,4883 Южноафриканский рэнд* 46,2963 Японская иена** 57,1042	*3a10 **3a100 ***3a1000 ****3a10 000
--	--	--	---	---	--	--	---

