

По закону гор



Самбиста Мирзаева за совершенное в столице убийство приговорили к ссылке на родину

Пишите письма!

«Труд» отправил почтовые послания в 15 разных уголков России. Сегодня подводим итоги

«ВИА Гра»: срок действия – 12 лет

Почему Константин Меладзе закрыл знаменитую группу



«Болельщики у вас спокойные...»

Бразильский легионер «Алании» Данило Неко – о своем детстве, жизни на Кавказе и поездке на электростанцию



ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 174 (26573)
Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу — свободная
www.trud.ru



Труд

28
ноября
2012
среда

ПЛОДЫ | стр. 3 | Вступив в ВТО, Россия тут же получила первые претензии

А нам летать охота!

Правительство сделало первый шаг по развитию региональной авиации

• В ФОКУСЕ •

Правительство России выделяет по 750 млн рублей в год на господдержку региональных перевозок. Причем из них 300 млн получит Приволжский округ, выбранный для обкатки новой модели.

АНАТОЛИЙ ЖУРИН
ЕЛЕНА ГОНЧАРОВА

В России уже 20 лет региональное авиасообщение в глубоком кризисе. Отменены сотни маршрутов, приходят в запустение взлетные полосы и аэродромное хозяйство. Во многие города, нередко даже расположенные в одном округе, приходится лететь через Москву. Главная проблема в том, что авиакомпаниям невыгодно заниматься региональными перевозками. Выручка от продажи дешевых билетов не покрывает затрат, а если цены поднимать, то моментально падает загрузка рейсов.

До сих пор попытки сохранить маршруты носили локальный характер. Так, с 2009 года при полетах в Калининград и Владивосток билеты с 50-процентной скидкой покупают пассажиры младше 23 и старше 60 лет. Предельный размер субсидии на одного пассажира, к примеру, в первом случае составляет 2250 рублей (а стоимость билета, соответственно, 3600 рублей).

Теперь из казны намереваются оплачивать полеты пассажиров вне зависимости от возраста. И замглавы Минтранса Валерий Окулов считает, что размер суб-



сидии составит от 35 до 50%. По расчетам, при таких ценах люди должны самолетам отдавать предпочтение перед прочими видами транспорта. Поэтому в Приволжском округе, например, на следующий год в программу развития региональных перевозок включили 52 новых маршрута.

Перечня всех направлений пока нет, но ясно, что перевозчики постараются получить бюджетные деньги. «Наша компания

специализируется на региональных авиаперевозках, и, если субсидии будут выделяться для развития перелетов на Дальний Восток и в близлежащие районы, мы хотели бы принять участие в конкурсе», — отметила в разговоре с «Трудом» пресс-секретарь авиакомпании «Якутия» Татьяна Самсонова. На большую часть выделенных средств претендует «Аэрофлот», на долю которого с учетом дочерних компаний приходится 32,5% внутренних

перевозок. На втором месте по региональным перевозкам находится UTair – 16,6% рынка. Третью позицию занимает компания «Сибирь» – 16%.

Однако у специалистов возникают вопросы. И первый – по поводу парка региональных самолетов: на чем будем летать? На недавней конференции «Региональная авиация России и СНГ – 2012» специалисты признали, что предложение ограничено Ан-148 и Ан-140.

В России авиационная подвижность населения составляет 0,4 полета на человека в год, а в США – 2,5.

с. 3

Михаил Боярский пожелал всем душевного здоровья

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Череда скандалов и скандальчиков вокруг питерского «Зенита» никак не прервется. Вот и вчера страсти снова закипели – после того, как вопреки решению Контрольно-дисциплинарного комитета РФС, который прописал чемпиону России провести два матча без зрителей, известнейший поклонник «Зенита» Михаил Боярский посетил матч с ЦСКА на правах общественно-го наблюдателя.

При этом народный артист России был облачен в зенитовский шарф. Реакция общественности (причем не только фанатской, но и к футболу отношения вообще не имеющей) была категоричной и даже абсурдной. Усмотрев в поступке Михаила Боярского нарушение законности, разгоряченные последними событиями на ниве борьбы с коррупцией граждане предлагали присудить питерской команде очередное техническое поражение за нарушение буквы закона. Свой поступок Боярский прокомментировал специально для «Труда». А также поделился своим отношением к фанатской проблеме, которая в нашей стране уже давно вышла за пределы исключительно спортивной плоскости.

– По-моему, граждане в очередной раз раздувают из мухи слона. Чтобы все успокоились, скажу так: я на стадионе не был. Точнее, пришел на арену за час до начала игры и ушел, едва она началась. Претензии предъявить мне не за что. А в целом негативная реакция не удивила. Ничего иного и не ждал, заранее знал, что она будет такой. Ведь у нас общественность любит мусолить одну тему по пол-года. И «Зениту» последние месяцы постоянно



PHOTO RUSSIANLOOK

перемывают косточки – не одно, так другое. В первую очередь эту тенденцию развивают средства массовой информации. Если бы они не поднимали такую шумиху вокруг каждого мало-мальского происшествия, все воспринималось бы гораздо спокойнее.

Заметьте: вопрос о техническом поражении «Зениту» за мое присутствие на матче с ЦСКА подняли именно СМИ. А когда гендиректор армейцев Романа Бабаева спросили, не собирается ли его клуб подавать протест в КДК, он ответил, что даже мысли такой не было. Значит, участникам матча я своим появлением не навредил. Так что, господа, давайте закроем эту тему!

Вообще, на мой взгляд, неправильна сама постановка вопроса – поражение футбольной команды за действия ее болельщиков. Клубы не должны нести ответственность за то, что кто-то ущербный пришел на матч не для того, чтобы наблюдать за игрой, а затем, чтобы проявить себя. Если кто-то в театре из зала бросит бутылку, заставим артистов играть в пустом зале? Нужно раз и навсегда отделить спортивный процесс от вмешательства третьих лиц. Ведь так недалеко до закулисной борьбы и провокаций – ничто не мешает любому человеку затеяться в толпу болельщиков нелюбимого клуба, выкинуть какой-нибудь номер и таким образом ему насолить. А игра без зрителей – это, конечно, недоразумение. Болельщик на стадионе нужен. Но только адекватный, здоровый, а не больной. А потому желаю всем здоровья – особенно душевного! ■

ВЛАДИСЛАВ РЖЕВСКИЙ
КАЛИНИНГРАД

ИВАН ДМИТРИЕНКО

Как давно вы проверялись?

Минздрав РФ с 2013 года планирует вернуть массовую диспансеризацию населения. Плановые медосмотры будут проводиться раз в три года. Мы спросили москвичей, как часто они обследуются.



КИРИЛЛ МАТВИЕНКО
ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИК

– Я проходил диспансеризацию год назад, когда учился в колледже. Там это была обязательная процедура. Но сам я пойду к врачам, только если меня будет что-то тревожить.



МАРГАРИТА ПАЙМАКОВА
СТУДЕНТКА

– Я стараюсь следить за своим здоровьем, поэтому раз в год прохожу плановый медосмотр. Вообще я считаю, что у врачей надо наблюдаться постоянно, чтобы вовремя выявить болезнь.



ВЛАДИМИР АНДРИАНОВ
БУДУЩИЙ АКТЕР

– Если честно, то я не помню, когда в последний раз был в поликлинике. Надо бы, конечно, прогуглиться туда, но пока меня ничего не беспокоит, думаю, делать этого не буду.

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

Ангел во плоти

• НА ПРОСВЕТ •

Битва с водителями-нарушителями развернулась нешуточная: власти закрывают гайки, задирая до космических высот штрафы, проводя рейды и выпуская на улицы эскадрильи эвакуаторов, а водители по-прежнему исправно пополняют сводки аварий и ЧП. Кто кого в этой ожесточенной схватке? И тут на дороге слетает откуда-то сверху ангел...

Новая трасса «Приморское кольцо» – гордость Калининградской области. «Не хуже, чем немецкий автобан» – так отзываются о ней. Ездят здесь быстро. Впрочем, для этого ведь и строятся подобные дороги. И вот по Приморскому кольцу катит очередная машина. Как вдруг впереди – привидение, что ли? Недоумевающий водитель дает по тормозам. А остановившись, видит перед собой то ли девушку, то ли видение. Вся в белом, с крылышками и нимбом над головой...

Далее загадочное существо модельной внешности грациозно, как на подиуме, подходит к авто и... начинает агитировать. Мол, я ваш ангел-хранитель и хочу предупредить о том, что превышение скоростного режима очень опасно для здоровья и жизни. Берегите себя! Вконец обалдевший шофер неуверенно



трогается, сошедшая же с небес уже высматривает себе новую жертву пропаганды и агитации...

Необычную роль исполнила внештатная сотрудница регионального управления ГИБДД. А акция так и называется: «Ангел-хранитель». Столь нестандартным образом здесь решили достучаться до потенциальных нарушителей. Сработало, так сказать, на упреждение.

Однако вместо благодарности инициатива вызвала совсем

другие эмоции. Если выразить их совсем коротко, то реакция водителей на придумку ГИБДД звучит так: «Что за бред?!» Калининградцы не поняли, на каком основании внештатный сотрудник останавливает ничего не нарушавших водителей. Отдельно прошелся народ по поводу чувства меры и вкуса авторов идеи. Многим «ангел» в мини-юбке, несмотря на нимб и крылышки, напомнил профессионалок с обочины.

Но затейников из ГИБДД критика не смутила. Они выдали новый креатив. В центре Калининграда у инспекторов появился неординарный напарник – ряженный дракоша Гоша. Вместе они тормозят авто, в которых везут детей. Если маленький пассажир, как полагается, сидит в специальном кресле, Гоша радуется и угощает конфетой. Если же детей перевозят с нарушением правил, дракоша скучнеет, и на свет появляется протокол.

К слову, дежурила эта парочка аккуратно напротив калининградского шапито... ■

ВЛАДИСЛАВ РЖЕВСКИЙ
КАЛИНИНГРАД

курсы валют	\$ 30,9410 (–0,0791)	погода
	€ 40,1893 (–0,0096)	

Архангельск	–10	–8	Екатеринбург	–8	–5
Владивосток	+1	+2	Иркутск	–20	–16
Владикавказ	–2	+7	Казань	–2	0
Волгоград	+1	+3	Калининград	+4	+7

Красноярск	–18	–16	Новосибирск	–17	–13
Махачкала	+5	+9	Омск	–14	–10
Москва	–6	–2	Орел	0	+1
Н.Новгород	–3	–2	Пермь	–7	–3

Ростов–на–Дону	+4	+8	Уфа	–4	–2
Санкт–Петербург	–2	+1	Хабаровск	–17	–11
Саратов	–3	–1	Челябинск	–6	–3
Сочи	+9	+15	Чита	–17	–12

Иркутск	–10	–8	Казань	–2	0
Калининград	+4	+7	Красноярск	–18	–16
Махачкала	+5	+9	Москва	–6	–2
Н.Новгород	–3	–2	Новосибирск	–17	–13
Омск	–14	–10	Орел	0	+1
Пермь	–7	–3	Ростов–на–Дону	+4	+8
Саратов	–3	–1	Санкт–Петербург	–2	+1
Сочи	+9	+15	Уфа	–4	–2
Челябинск	–6	–3	Хабаровск	–17	–11
Чита	–17	–12	Якутск	–20	–16

ISSN 1025 – 11898

