

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 1/2 (38) январь-февраль 2013 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.
Отпечатано в типографии ООО РПК «Акваграфика»,
г. Н. Новгород, ул. Краснозвездная, 7а

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Нелли Казнина
Директор по развитию: Катерина Лабутина
Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Отдел доставки:
8-920-047-58-01

Распространение журнала:
БЕСПЛАТНО по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Управления информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

АвтоГрад (831) 274-95-01
(831) 274-95-02
www.autograd.info

- Техосмотр и диагностика грузового, пассажирского автотранспорта
- Негабарит, опасные грузы
- Регистрация автомобилей



Московское шоссе, 302/1

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



«А нам все равно...»

Несмотря на общемировой тренд по снижению в 2012 году продаж новых и подержанных коммерческих автомобилей, российский рынок показал стабильный рост по всем их сегментам. Например, продажи грузовиков по итогам года увеличились более чем на 10%, хотя в соседней Европе рынок изменился на те же 10%, но в сторону снижения.

Аналитики отмечают, что вступление России в ВТО и введение утилизационного сбора практически никак не сказалось на динамике продаж. Дело в том, что размер этого сбора не так велик относительно стоимости нового европейского грузовика, а отечественные авто вообще им не облагаются. От российского утилизационного сбора пострадал, как ни странно, автопром Украины. Поскольку эта страна не входит в Таможенный союз, к ее продукции упомянутый сбор применяется в полном объеме. И при аналогичной стоимости выпускаемых на Украине грузовиков и автобусов с их российскими аналогами утилизационный сбор добавляет к их стоимости от 10 до 20%, что делает «Богданы», КраЗы, ЛАЗы и пр. неконкурентоспособными.

Более подробно к данной теме мы вернемся в будущем выпуске. В этом и следующем номере журнала наше пристальное внимание будет приковано к активизировавшемуся накануне Нового года Горьковскому автозаводу и его смежникам. Он запустил производство автомобилей Skoda Yeti, установил новый отечественный дизель ЯМЗ-534 в недра среднетоннажника «Садко» и готовится к выпуску нового поколения «ГАЗель Next». Кроме того, партнер ГАЗа, УМЗ, провел модернизацию своих бензиновых моторов. На страницах этого номера вы найдете рассуждение нашего нового автора о пользе и вреде вступления РФ в ВТО, а сервисный гуру Геннадий Кузьмич Татаркин расскажет о необходимости мойки колес перед шиномонтажем.

Следите за выходом журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника» в печатном и электронном виде:

www.gts-mag.ru

www.facebook.com/gruzovoy.mag

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия
БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО



Грузоперевозки на
а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,
а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт

ИП Денисов А. Н.
Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 6**Новый Volvo FH — «дальнобойная» легковушка 6**

Новое поколение магистральных грузовиков Volvo FH вобрало в себя независимую двухрычажную переднюю пневмоподвеску, реечный рулевой механизм, роботизированную КПП с двумя сцеплениями и по-легковому «заваленную» посадку водителя, будто в седане бизнес-класса.

«Искренне ваша» — Scania 10

Дилерский центр «Транссервис» закончил 2012 год с рекордным результатом продаж за все 10 лет своего существования. Вместе со Scania подводим итоги ушедшего года, и строим планы на будущее.

РФ и ее автопром в условиях ВТО 12

В последнее время тема «вступления России в ВТО» на слуху у каждого. Она волнует всех жителей нашей необъятной страны, потому что существует масса мнений и опасений, касающихся этого вопроса. Попробуем дать более подробную информацию о ВТО в целом, а также о ее влиянии на российский автомобильный рынок.

СПЕЦТЕХНИКА 16**«САРУС» расширяет возможности автоэвакуаторов 20**

Пришло время показать полностью заверченный продукт — среднеразмерный эвакуатор-полупогруз Jerr-Dan MPL-40, призванный изменить представление о быстрой и эффективной эвакуации в России.

ЗАПЧАСТИ 24**Моторные обновления из Ульяновска 28**

Построенный в свое время для обеспечения нужд ГАЗа Заволжский моторный завод и обеспечивающий потребности УАЗа Ульяновский моторный, сегодня работают по обратному принципу. Моторы УМЗ поставляются на нижегородский конвейер, а ЗМЗ прописались под капотами ульяновских вездеходов.

Европейская практичность в азиатском исполнении 34

По мнению подавляющего большинства российских водителей грузовых автомобилей, самым полезным дополнительным оборудованием для их «рабочей лошади» является независимый отопитель салона.

ШИНЫ И ДИСКИ 36**Зачем восстанавливать грузовые автошины 36**

Прежде чем начать разговор по обозначенной теме, стоит упомянуть, что компания Michelin первой среди мировых шинных производителей открыла в России производство восстановленных шин на базе собственного завода.

СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт 40**Нужна ли мойка колес в шиномонтаже 42**

Перечень услуг, входящих в понятие «шиномонтаж», гораздо более обширен, чем может показаться на первый взгляд. Это демонтаж колес, их разбортировка, ремонт шин, правка дисков, балансировка и др. Все чаще в процессе шиномонтажа используется предварительная мойка колес, о которой далее и пойдет речь.

Детали MEYLE-HD продлевают срок службы грузовика 44

Компания Wulf Gaertner Autoparts AG представляет уникальные высококачественные запасные части для грузовых автомобилей марок DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault и Scania — наконечники рулевых тяг, на которые предоставляется двухлетняя гарантия.

ЛЕГКОВОЙ МИР 48**На ГАЗ вернулось легковое производство 48**

С 1946 по 2009 год на Горьковском автозаводе пристально следили за тем, чтобы легковой конвейер не простаивал ни дня и непрерывно выпускал легковые автомобили. Но вдруг осенью 2009 года этот конвейер опустел, и за сходом с него последней Volga Siber ничего не последовало...

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА 50

6



10



12



20



36



48