



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 7 (1334) 12 – 18 февраля 2024 года

## ХРОНИКА

- Правительство РФ позволило запрашивать разрешение на плавание судна по СМП через «Госуслуги».
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев совершил рабочую поездку в Республику Мордовия.
- В Минтрансе России вручили ведомственные награды представителям российской науки.

## В КРЕМЛЕ



## В интересах безопасности

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В соответствии с Федеральным законом работники подразделений транспортной безопасности наделяются правом пресекать функционирование беспилотных аппаратов в целях защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

Кроме того, предусматривается, что субъекты транспортной инфраструктуры предоставляют органам федеральной службы безопасности на безвозмездной основе для выполнения задач на железнодорожном, водном, воздушном транспорте и метрополитенах здания, сооружения, служебные и подсобные помещения, оборудование, средства и услуги связи.

Федеральным законом также уточняются отдельные положения Воздушного кодекса Российской Федерации, в том числе касающиеся использования воздушного пространства РФ, взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве РФ, поиска и спасения терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов и другие.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Государственный приоритет

На 559-м заседании Совета Федерации в рамках «правительственного часа» выступил министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чукнов на тему: «О ходе реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года».

Министр поблагодарил сенаторов за конструктивную совместную работу, в том числе по принятию Федерального закона «О северном завозе», и проинформировал об основных направлениях развития Арктического региона.

Окончание на 2-й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Обеспечить баланс

Госдума приняла в первом чтении законопроект, устанавливающий требования к уровню локализации транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.

Законопроект разработан в целях предоставления субъектам РФ права устанавливать обязательные требования к уровню локализации ТС, используемого в качестве легкового такси, в виде совокупного количества баллов за выполнение технологических операций (условий) на территории Российской Федерации.

Окончание на 2-й стр.

## О ГЛАВНОМ

Повышается транспортная доступность по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». Всего по стране уложено свыше 31 тыс. км трасс. Продолжается также реализация Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Общий пассажиропоток только по Центральному транспортному узлу с 2020 по 2023 год составил 2,7 миллиарда человек. За это же время построено 33 аэродромных объекта.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



# По всем направлениям

наращиваются результаты по развитию транспорта и инфраструктуры



## ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Министр транспорта РФ Виталий Савельев на заседании Совета Федерации в рамках «правительственного часа» рассказал о ходе реализации Транспортной стратегии Российской Федерации и развитии логистической инфраструктуры.

Обращаясь к сенаторам, глава Минтранса отметил, что в дорожном хозяйстве достигнуты рекордные показатели по строительству и ремонту дорог. «Мы перевыполнили плановые значения показателей по доле дорог в нормативном состоянии – почти 53% региональных дорог и более 83% дорожной сети агломераций», – уточнил он. – Введены в эксплуатацию такие важные для страны объекты, как трасса М-12 «Восток» до Казани, мосты через реку Свияга в Татарстане и реку Зей в Амурской области, обходы городов Краснодар, Аксая, Арзамаса и Саратова».

В 2023 году достигнут рекордный показатель по строительству и ремонту дорог с учетом новых регионов – более 31 тыс. км, уложено свыше 243 млн м<sup>2</sup> асфальтобетона. В 2024 году планируется отремонтировать порядка 23 тыс. км дорог, построить и реконструировать еще 693 км федеральных дорог. Доли региональных дорог, дорожной сети агломераций и опорной сети в нормативном состоянии планируется довести до 54%, 85% и 73% соответственно.

Кроме того, министр рассказал о результатах работы гражданской авиации. «Объем пассажирских перевозок по итогам 2023 года превысил 105 млн пассажиров при плане в 103 млн. Хочу отметить, что это на 10% больше, чем мы перевезли в 2022 году», – заявил он. – Главное, что нам удалось сохранить авиапарк, позволяющий летать как по внутренним маршрутам, так и за границу. В настоящий момент парк воздушных судов в России, осуществляющий коммерческие воздушные перевозки, насчитывает 1160 пассажирских самолетов. Наши 18 отечественных авиакомпаний летают в 25 иностранных государствах. При этом еще 55 иностранных компаний из 29 стран осуществляют перелеты в аэропорты России».

Управление безопасностью полетов обеспечивается в России в соответствии с международными стандартами ИКАО. Ежедневный мониторинг и контроль осуществляют Ространснадзор и Росавиация. Техническое обслуживание и поддержание летной годности воздушных судов

возования. Наземным городским транспортом перевезены почти 11 млрд пассажиров, городским электрическим транспортом – около 2 млрд пассажиров, автомобильным – почти 9 млрд пассажиров.

В рамках федерального проекта «Развитие общественного

## ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

Мы перевыполнили плановые значения показателей по доле дорог в нормативном состоянии – почти 53% региональных дорог и более 83% дорожной сети агломераций. Введены в эксплуатацию такие важные для страны объекты, как трасса М-12 «Восток» до Казани, мосты через реку Свияга в Татарстане и реку Зей в Амурской области, обходы городов Краснодар, Аксая, Арзамаса и Саратова.

российских авиаперевозчиков осуществляются непосредственно перевозчиками и специализированными организациями. Основной объем работ выполняют 6 организаций, имеющих в своем распоряжении 23 ангара и более 6,5 тыс. специалистов.

Также речь шла о развитии железнодорожного транспорта. Значительно выросли перевозки железной дорогой – в 2023 году по сети РЖД перевезены почти 1,2 млрд пассажиров, что на 5,7% выше показателя 2022 года. Летом 2023 года запущены третий и четвертый Московские центральные диаметры. В рамках запуска МЦД открыты крупнейшие транспортно-пересадочные узлы – «Площадь трех вокзалов» и Зеленоград – Крюково, которые объединяют пассажиров железнодорожного и городского наземного транспорта.

Большое внимание уделяется морскому и внутреннему водному транспорту. Внутренним водным транспортом в 2023 году перевезены 11 млн пассажиров и более 109 млн тонн грузов. Мощности морских портов в 2023 году составила 1 млрд 360 млн тонн, а объем перевалки грузов в морских портах – порядка 884 млн тонн.

Виталий Савельев отметил увеличение объема регулярных перевозок наземным пассажирским транспортом общего поль-

зования. Наземным городским транспортом перевезены почти 11 млрд пассажиров, городским электрическим транспортом – около 2 млрд пассажиров, автомобильным – почти 9 млрд пассажиров.

В рамках федерального проекта «Развитие общественного

кументов автомобильного транспорта. Уже в 83 регионах России компаниями успешно формируют электронные перевозочные документы.

Подведомственное Минтрансу России ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» разработало отечественный продукт «Авиационная сервисная платформа». К настоящему времени система используется в промышленном режиме 12 российских авиакомпаниями и 13 иностранными перевозчиками из Китая, Катар, Израиля, Марокко, Эфиопии, ОАЭ и Узбекистана. Также к системе подключены 56 аэропортов России, 1 аэропорт Турции и 1 аэропорт Армении.

«Мы доработали социальный стандарт транспортного обслуживания населения городским пассажирским транспортом в части расширения спектра используемых способов оплаты. Одна из таких инноваций – технология умной оплаты с использованием геолокации – open loop. Пилотный проект, проведенный на территории Ярославской области, продемонстрировал востребованность данной технологии. Более 30 регионов готовы принять участие в эксперименте уже в этом году», – сообщил глава Минтранса России.

Виталий Савельев также остановился на теме развития инфраструктуры в новых регионах. В прошлом году восстановлены более 1900 км автомобильных дорог и 26 искусственных сооружений, на безвозмездной основе переданы 490 автобусов. Кроме того, ликвидированы заторы за счет модернизации 6 автомобильных пунктов пропуска, в результате чего их общая пропускная способность выросла до 35 тыс. транспортных средств в сутки, внедрена информационная система мониторинга и информирования водителей «Время в пути». Восстановлены порядка 60 км железнодорожных путей, переданы 23 локомотива, а также создано ФГУП «Железные дороги Новороссии».

В 2024 году запланированы восстановление около 1500 км автомобильных дорог и 21 искусственного сооружения, поставка на безвозмездной основе 945 единиц техники и автобусов.

Наш корр.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Отвечая на вызовы времени

Состоялась национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS

В этом году более 110 компаний из 13 регионов России, Белоруссии, Китая и впервые Ирана представили на своих стендах целый спектр последних образцов техники, оборудования и технологий: это БПЛА, рамки безопасности, быстровозводимые конструкции, биометрия, колесная техника и многое другое.

На официальной церемонии открытия выставки участников и посетителей приветствовали первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, министр транспорта РФ Виталий Савельев, заместитель министра транспорта РФ Владимир Потешкин, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Дмитрий Ядров, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Басаргин, руководитель ФКУ «Ространсmodernизация» Игорь Гуров, генеральный директор ПАО «Аэрофлот» Сергей Александровский.

Почетные гости также приняли участие в церемонии награждения лучших авиакомпаний и аэропортов страны.

С приветственным словом к участникам форума обратился Андрей Белоусов, который отметил, что форум проходит в непростой обстановке: с начала текущего десятилетия российская гражданская авиация проходит одни из самых тяжелых испытаний за свою столетнюю историю.

Отрасли удалось быстро перестроиться для работы в новых условиях, справедливо указал замглавы правительства. В результате уже в прошлом году авиатранспорт перевез больше 105 млн пассажиров, из них 83 млн человек на внутренних линиях.

Андрей Белоусов также подчеркнул, что России удалось сберечь парк авиатехники, коллективы авиакомпаний, внутреннюю маршрутную сеть. «Сейчас мы ожидаем поставок самолетов отечественного производства новых типов, правительство и бизнес продолжают решать вопросы транспортной доступности российских регионов, доступности авиабилетов для пассажиров. Ускорение темпов развития авиаперевозок и инфраструктуры авиации – мощные драйверы экономического роста», – сообщил первый вице-премьер.

За прошлый год в стране появились 13 новых аэропортов, добавил Виталий Савельев. Тем самым гражданская авиация в еще большей степени стала обеспечивать связанность территории страны. «Воздушный транспорт в России совершенно востребован, авиакомпании перестроились под новую экономику», – отметил министр. – Удалось сохранить парк воздушных судов, государство поддержало перевозчиков, перелеты остались по-прежнему доступными для граждан».

За прошлый год число пассажиров отечественных авиакомпаний выросло почти на 11%, уточнил Виталий Савельев. Рост по внутренним направлениям составил 7%, по международным – 28%.

Уточняя предстоящие задачи, глава Минтранса отметил: «Надо настроить все бизнес-процессы для приема в эксплуатацию новых бортов отечественного производства и поддержать профессиональное образование в авиации. Тем более, в нашей отрасли бизнес всегда принимал участие в подготовке кадров».

Глава Ространснадзора Виктор Басаргин привел позитивную статистику по безопасности полетов. «В 2023 году число авиационных аварий и происшествий сократилось на 36%. При общем увеличении объема перевозок – это показатель технической надежности авиатранспорта», – отметил он. По оценке руководителя, в летных происшествиях прошлого года число погибших сократилось на 25% относительно предыдущего года, а травмированных – на 34%.

По оценке главы Ространснадзора, сейчас эти показатели едва ли не на самом низком уровне за всю столетнюю историю российской авиации.

В представленной на форуме выставочной экспозиции и проблематике ее деловой программы прослеживался основной вектор – развитие импортозамещающих технологий и новых уникальных разработок.

«Россия находится на третьем этапе развития гражданской авиации – создания российских гражданских самолетов полностью на отечественной базе, начиная с электронных компонентов и заканчивая двигателями. Это непростой вызов, который стоит перед всеми нами. Непростой хотя бы потому, что до достижения этого результата мы будем единственной страной, которая сделает современный гражданский самолет полностью внутри одного экономического, политического и технического контура», – заявил в ходе пленарного заседания «Гражданская авиация России: вызовы 2024 – перспективы 2030» президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

Подробнее о работе форума читайте в ближайших номерах газеты.

## Опережающими темпами

идет восстановление автомобильных дорог в новых регионах

На сегодняшний день специалисты ГК «Автодор» уложили уже около 160 км нижнего покрытия и порядка 45 км верхнего слоя асфальтобетона из более чем 640 км, запланированных по программе 2024 года.

«К восстановлению инфраструктуры в новых регионах, в том числе дорожной, мы подходим комплексно, понимая как стратегическую важность опорной сети магистралей, так и востребованность муниципалитетов и внутригородских дорог. Сейчас активно растет объем грузоперевозок, развивается междугородное пассажирское сообщение, значительно увеличился трафик частного автотранспорта. Например, прошлым летом порядка 1 млн человек поехали в Крым по альтернативному маршруту по территории новых регионов – в нормативное состояние было приведено 370 км сухопутного коридора. От качества и разветвленности дорожной сети фактически напрямую зависит темпы социально-экономического развития новых субъектов России», – отметил вице-премьер Марат Хуснуллин.

Он напомнил, что всего в ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областях уже отремонтировано более 2 тыс. км дорог, из них Госкомпанией «Автодор» – порядка 1350 км. Основные силы госкомпаний в настоящее время сосредоточены на трассах, которые обеспечивают связь региональных центров новых субъектов с соседними регионами. Среди них 55-километровая трасса Донецк – Харьковск – Амвросиевка – КПП «Успенка». Там уже уложено около 18 км нижнего слоя асфальтобетона объемом около 150 тыс. тонн. Также работы продолжаются в ЛНР – здесь нижний слой асфальтобетона уложен на 14 из 21 км региональной дороги от Перевальска до Ивановки.

«К реализации программы 2024 года мы приступили в декабре, с опережением графика. Кроме дорожного полотна, на автодорогах также заменим водопропускные трубы, установим дорожные знаки, останков», – рассказал председатель правления Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко.

По сообщениям наших корреспондентов