

**НОВОСТИ**

6

ТЕМА НОМЕРА

18

Шиномонтажная история

Считается, что летние месяцы – не сезон для продвижения услуг по шиномонтажу и балансировке. Однако эксперты журнала сходятся во мнении, что при грамотно выстроенных процессах сервис всегда найдет клиентов. Главный ключ к успеху СТО в области обслуживания и ремонта покрышек с дисками – верное определение своей аудитории. Соответственно именно под потребности автолюбителей и их автомобили подбирается оборудование

Адреналин на колесах ч.1

Во время тестирования новых покрышек Bridgestone Potenza Adrenalin RE003 мы обратились за помощью к специалистам компании BOSCH, которые подробно рассказали нам о новых стандартах в области шиномонтажа

ПРЕМЬЕРЫ СЕЗОНА

36

Важные новинки рынка запчастей, оборудования и материалов для авторемонта**БИЗНЕС**

38

Вопрос, который каждый маляр должен задать себе хотя бы раз в жизни

Со многими из маляров приходится подолгу беседовать о проблемах в нашей сфере, но и о жизни в целом. Из этих бесед можно сделать вывод, что каждый маляр в тот или иной момент своей карьеры задает себе один вопрос: «Открыть ему свой бизнес или работать наемным профессионалом?»

КУЗОВ в Уфе

Первое знакомство журнала с проектом КУЗОВ Маркет в Уфе началось со встречи с директором филиала «Европроект Групп» в Уфе Владом Кузнецовым. Именно он проводил до магазина и кратко ввел в курс дела

Опережая дилеров

Продолжая цикл интервью с представителями региональных компаний, в этом номере мы предлагаем нашим читателям познакомиться с одной из лучших иркутских сервисных станций «ОМИ», специализирующейся на кузовном ремонте и опередившей по ряду показателей дилерские центры

Новая разработка Школы ЭПИО

Школа ЭПИО с радостью делится своей новой разработкой – практическим пособием для колористов: «КОЛОРИСТ. ПОДБОР АВТОЭМАЛЕЙ. БЫСТРЫЙ ВХОД В ПРОФЕССИЮ»

ПОСТ ДИАГНОСТИКИ

50

Веская альтернатива дилерским сканерам

Сегодня речь пойдет о продукте Launch, бренда наиболее востребованного на российском рынке автодиагностики. Но прежде чем о нем рассказать, порассуждаем на общечеловеческие понятия

СЛЕСАРНЫЙ УЧАСТОК

54

Nissan X-Trail T31. Замена опорных подшипников

Описанный в статье случай – характерная «болячка» этого автомобиля. Процедура же замены опорных подшипников типична для всех автомобилей с подвеской типа «Макферсон», поэтому материал может быть использован как обучающий для начинающих автомехаников

Замена ремня ГРМ на Chevrolet Cruze

Современный автомобиль представляет собой сложный механизм, состоящий из множества деталей и узлов. Двигатель – сердце автомобиля, и обеспечением его правильной и безотказной работы занимается газораспределительный механизм (ГРМ). Одной из важнейших деталей ГРМ является ремень привода

КУЗОВНОЙ ЦЕХ

58

25 лет с 3М

В конце мая компания 3М отпраздновала 25 лет своего присутствия на российском рынке. В связи с этим знаменательным событием редакция журнала приняла участие в торжественной пресс-конференции руководителей компании и стала свидетелем демонстрации передовых новинок бренда

Хан карбона

Мы предлагаем совершить прогулку по цехам компании KHANN, бренда, чьи готовые решения и «киты» уже на протяжении более 5 лет радуют владельцев новых Toyota и Lexus

Эстетика дизайн проекта

Тюнинг-ателье CCR (CustomsCars.ru) создано энтузиастами своего дела с целью реализации идеи предоставления клиентам полного спектра услуг экстра-класса у одного исполнителя

СОБЫТИЯ

68

Мастер года – 2016

7 июня 2016 года в одном из выставочных павильонов в Сокольниках состоялось награждение победителей полуфинала международного корпоративного конкурса CHERY «Мастер года – 2016», прошедшего в России впервые, на котором присутствовал и журнал «КУЗОВ»

Гремит Best Painter Contest!

Национальное первенство Best Painter Contest – это площадка для выбора лучшего маляра России, который будет удостоен чести представить нашу страну в заключительной фазе состязания на базе технического центра R-M BASF во французском Клермоне

PDR-традиция

В 4-й раз учебный центр компании Av-Masters на территории бизнес-парка «Румянцево» становится ареной ожесточенного всероссийского турнира по удалению вмятин без покраски «Кубок Av-Tool»

АВТОКОМПОНЕНТЫ

74

Самая успешная команда

Накануне старта «Шелкового пути» – 2016 на базе технического центра команды состоялись две пресс-конференции, которые посетили корреспонденты журнала «КУЗОВ»

Поршень прогресса

Сегодня под прицел попали производители поршней. Мы предлагаем лидерам рынка провести своего рода заочную дискуссию, чтобы вместе определить, куда же двигает наука автомобилестроение

Премиальное притяжение

На сегодняшний день Brembo предлагает специалистам вторичного рынка поистине всеобъемлющий спектр тормозных дисков, удовлетворяющий все потребности автомобильного парка, в том числе топового сегмента

ДЕТЕЙЛИНГ

84

О проекте Car-Care.ru

Мир детейлинга Car-Care.ru – независимый интернет-проект, объединяющий любителей и профессионалов детейлинга. Среди посетителей ресурса любители, мастера, представители детейлинг-центров, моек, студий, производителей и дистрибьюторов средств, оборудования и аксессуаров для детейлинга

Рокировка в детейлинге

В наши цепкие руки попала разновидность «жидкого стекла» Dr. Beasley's Nano-Resin. Продукт доставили к тесту прямиком из США. Помимо этого, мы вновь расскажем обо всех этапах подготовки ЛКП с помощью линейки профессиональной швейцарской полировальной системы Riwx

ГИД ПОКУПАТЕЛЯ

94



**Олег ГРЕНКОВ,**

сооснователь первого и крупнейшего в Рунете онлайн-проекта «Мир детейлинга» Car-Care.ru

В 1999 году закончил с отличием МЭИ по специальности «Промышленная электроника», специализация «Электронное оборудование офисов и банков». В 2009 году, объединив профессиональные ИТ-знания с хобби – автомобилями, создал первый в Рунете форум о детейлинге «Детейлинг-клуб» Car-Care.ru, выросший в онлайн-проект «Мир детейлинга», основным идеологом которого является и по сей день.

**Александр БУРОВИН,**

генеральный директор тюнинг-ателье CCR (CustomsCars.ru)

В 1989 году окончил факультет «Релейная защита и автоматика энергосистем» Московского энергетического техникума. Через 6 лет в головном предприятии AKZO-Nobel (Голландия, Сассенгейм) прошел программу подготовки по организации кузовного производства. Начиная свою профессиональную деятельность простым автомехаником в СП «Рольф», а уже через 10 лет стал заместителем генерального директора компании «Селена-Авто». Продолжительное время руководил компанией «Обухов Инжиниринг», входящей в ГК «ОБУХОВ» и занимающейся разработкой, производством и реализацией дополнительного оборудования, тюнинг-компонентов для автомобилей Volvo.

**Андрей ЗАЙЦЕВ,**

инженер отдела оборудования Hunter ГК «ЕВРОСИВ»

Закончил факультет «Энергомашиностроение и приборостроение» Московского государственного технического университета МАМИ. Дополнительно с красным дипломом окончил курсы специалистов по ремонту и регулировке автоматических коробок передач. В автобизнесе с 2001 года (ГК «ЕВРОСИВ»), начинал с сервисного инженера. Дополнительно проходил стажировку в США. В настоящее время занимается вопросами обучения сервисных специалистов любого уровня по оборудованию HUNTER, гарантийной и технической поддержке этого оборудования, а также обучением пользователей оборудования HUNTER.

**Владимир ТЕПИКИН,**

руководитель отдела продаж «ТТС-Авто»

Окончил Московскую Государственную Академию Приборостроения и Информатики по специальности «Инженер автомобиля и тракторостроения». В 2006 году пришел в компанию «ТРАСТЕХСЕРВИС», где и работает по настоящий момент.

**Алексей САГИТОВ,**

генеральный директор компании «КХАНН»

Окончил факультет Менеджмента СПбГУ с красным дипломом в 2002 году, в 2000 году получил диплом с отличием Стокгольмского Университета. На протяжении 11 лет занимался закупками в крупных международных компаниях. В автобизнесе с 2011 года. Сегодня руководит компанией КХАНН, лидером производства и продажи дополнительного оборудования и аксессуаров для автомобилей Toyota и Lexus в России.

КУЗОВ №56

ИЮНЬ-ИЮЛЬ 2016

ИД «АВТОМОБИЛЬНОЕ ВРЕМЯ»

www.kuzov-media.ru

www.facebook.com/kuzov.media

РУКОВОДИТЕЛЬ Марина Белоглядова

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Роман Акользин

ОБОЗРЕВАТЕЛИ Оксана Демченко,

Евгений Бочканов, Игорь Наумов

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ

Виктория Смирнова, Александр Коробов,

Ека Бербенец

ЭКСПЕРТЫ Александр Асламзис,

Илья Николов, Александр Буровин, Александр

Анансон, Олег Гренков

ДИЗАЙНЕР Ольга Давыдова

КОРРЕКТОР Виктория Смирнова

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА РЕКЛАМЫ

Андрей Войнов

МЕНЕДЖЕР ПО РЕКЛАМЕ

Альбина Перкина

ОТДЕЛ РЕАЛИЗАЦИИ

Светлана Иголкина

Юлия Дереторская

ФОТО

Андрей Войнов, Роман Акользин, Марина

Белоглядова, Иван Соколов

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ

Роман Акользин, Марина Белоглядова, Андрей

Войнов, Ольга Давыдова, Виктория Смирнова

УЧРЕДИТЕЛЬ

ИД «Автомобильное время»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

121059, Москва, ул. Киевская, д. 14, стр. 9

тел.: (495) 229-4242 (доб. 319)

факс: (495) 229-4257

E-mail: info@kuzov-media.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции. При цитировании ссылка на журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» обязательна.

Журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-26995 от 19 января 2007 г.

Отпечатано в Финляндии: Oy ScanWeb Ab Korjalankatu 27, 45 130 Kouvola, Finland.

Тираж 17 000 экз. Цена свободная.