

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием «Ассоциации судоходных компаний». На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№8 (12908)

Выходит один раз в месяц
15 ноября 2011 года

Российскому флоту приоритетное развитие

Президент России подписал закон о мерах по поддержке российского судостроения и судоходства

Растущий
грузооборот
на сибирской реке



Стр. 2

Стремительная
серия



Стр. 7

Знакомый триколор



Стр. 8



Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев подписал закон о мерах по поддержке судостроения и судоходства («О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с реализацией мер по поддержке российского судостроения и судоходства»). Документ подготовлен Минтрансом России и Минпромторгом при участии ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и представителей крупнейших российских судоходных компаний.

Новый закон направлен на создание в России правовых механизмов, обеспечивающих создание экономических предпосылок по привлечению судов под Государственный флаг Российской Федерации и стимулированию российских судовладельцев к обновлению флота и размещению заказов на строительство новых судов на российских верфях. Документ вносит изменения в Кодексы внутреннего водного транспорта (КВВТ) и торгового мореплавания (КТМ), Налоговый и Трудовой кодексы России, а также в четыре федеральных закона.

«Хочу отметить, что поддержка нашей

работы со стороны главы государства и председателя правительства России очень помогла нам в продвижении этого законопроекта, — прокомментировал документ один из основных идеологов закона о мерах по поддержке судостроения и судоходства заместитель министра транспорта России Виктор Олерский. — Все, что мы хотели, все, что мы считали необходимым для развития и судостроения, и судоходства, учтено в новом законе. Теперь слово за судостроителями и судовладельцами».

Преференциями и льготами, предусмотренными данным законом, будут пользоваться судовладельцы, чьи суда зарегистрированы

в Российском международном реестре судов (РМРС). Более обширным пакетом льгот будут пользоваться судовладельцы, чьи суда построены на российских верфях после 1 января 2010 года и зарегистрированы в РМРС. Регистрация в РМРС возможна для морских, речных и «река-море» плавания судов.

Закон внес ограничение на первичную регистрацию судов в РМРС для судов старше 15 лет, в настоящий момент зарегистрированных в иностранных реестрах судов, а также для судов старше 15 лет, выполняющих только каботажные рейсы.

Начало, продолжение на стр. 2

Транспортный комплекс должен существенно измениться

Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин 8 ноября принял участие в пленарном заседании Всероссийской конференции транспортников в Новосибирске. В своем вступительном слове он затронул проблемы водного транспорта, а затем ответил на вопросы судоходного сообщества, озвученные президентом Ассоциации судоходных компаний (АСК) Алексеем Клявиным.

«Транспортный комплекс должен существенно измениться. В разы повысить свою техническую оснащенность, свою эффективность, стать в полном смысле успешной и конкурентоспособной отраслью экономики с высококооплачиваемыми, престижными

рабочими местами. Нам действительно предстоит осуществить настоящий инфраструктурный, транспортный прорыв. Отдельных, изолированных проектов для современной России уже недостаточно», — сказал глава правительства.

Путин подчеркнул, что Россия уже приступила к масштабному проекту по строительству нового отечественного торгового флота: «Мы будем строить большой торговый флот, укреплять судоремонтную базу, восстанавливать и прокладывать новые

маршруты». Председатель правительства отметил, что новый федеральный закон о поддержке судоходства и судостроения дает существенные налоговые и иные льготы в сфере производства судов на отечественных верфях и деятельности судоход-

ных компаний, оперирующих судами под российским флагом. По его словам, в ближайшие 10 лет на развитие судоходства из федеральных источников планируется выделить не менее 400 млрд рублей.

«Одновременно максимально будем использовать и потенциал внутренних вод, — продолжил докладчик. — Здесь у нас очень много проблем накопилось за последние годы. Что планируется сделать? До 2018 года планируется модернизировать Беломоро-Балтийский и Волго-Балтийский каналы, также обновить инфраструктуру Волжского водного пути, включая Волго-Донской канал».

Начало, продолжение
на стр. 2