

<div>06</div> <div>Вдох-отдых</div> <div>Россияне стали рекордно часто брать отпуск за свой счёт</div>	<div>03</div> <div>Пещеры и люди</div> <div>Аттестацией гидов-экстремалов займутся спортивные федерации</div>	<div>05</div> <div>Долговая драма</div> <div>Микрозаём нельзя будет взять без электронной подписи</div>
--	---	---

Кодекс доступа

В России создадут единый закон для IT-компаний и связистов — что это даст простым абонентам и пользователям

Валерий Кодачигов

Искусственный интеллект и большие данные введут в правовое поле. В РФ радикально перепишут законодательство в области IT и связи — вместо множества разрозненных и противоречащих друг другу нормативных актов создадут единый цифровой кодекс. С проектом его концепции, подготовленным Минцифры, ознакомились «Известия». Кодекс должен унифицировать имеющуюся регуляторику в сфере digital и телекома и ввести в правовое поле новые технологии. Пока проект не учитывает многих реалий современного IT-рынка, но менять отраслевое законодательство необходимо: базовые регуляторные акты устарели на десятилетия, констатируют эксперты.

Минцифры подготовило проект цифрового кодекса — закона, который, по замыслу авторов, должен систематизировать разрозненные нормативные акты в сфере IT и связи, не учитывающие особенностей многих современных технологий. Это следует из документа, с которым ознакомились «Известия», его подлинность подтвердил источник в одном из профильных госорганов.

В частности, кодекс должен установить единый для отрасли понятийный аппарат: сейчас он располагается более чем в десяти нормативных правовых актах, отмечают авторы концепции.



Дмитрий Коротаев / Иллюстрация

Лимит на кредит

Льготную ипотеку не дадут без регистрации

Мария Перевощикова

Условия получения льготной ипотеки могут ужесточить: её запретят брать без регистрации в регионе, где планируется покупка жилья. Такую меру разработала группа депутатов Госдумы и направила в Минстрой. Сейчас многие заёмщики используют субсидируемые программы для приобретения жилья в Москве, Санкт-Петербурге и Краснодарском крае, хотя сами там не проживают, отмечают авторы инициативы. Такие квартиры покупают с инвестиционной целью, что увеличивает спрос и цены, говорят эксперты. Но не все специалисты согласны, что подобное ограничение необходимо, так как оно среди прочего может негативно сказаться на внутренней миграции.

Люди смогут получить льготную ипотеку только в пределах своего региона — там, где они зарегистрированы постоянно или временно. Такую меру разработали члены комитета Госдумы по строительству и ЖКХ и направили в Минстрой. Копия документа есть в распоряжении «Известий».

Сейчас большой объём выдачи льготной ипотеки приходится на Москву, Санкт-Петербург и города Краснодарского края, говорится в письме депутатов. «Значительная часть заёмщиков, приобретающих недвижимость в этих городах, в них не проживает и приобретает жильё с инвестиционной целью, что, в свою очередь, увеличивает спрос и цену», — следует из документа.

Чем больше мы субсидируем ипотеку, тем больше растёт пузырь ипотеч-

ного кредитования, — сказал «Известиям» один из авторов обращения, депутат Госдумы Сергей Колунов. — В Москве, Санкт-Петербурге и Сочи рынок уже перегрет. В этих городах субсидированная ипотека пользуется огромным спросом и приводит к росту цен на жильё.

Ипотечные программы, субсидированные государством, должны быть направлены исключительно на решение проблем граждан, подчеркнул депутат. Это не инструмент обогащения и не инвестиционный механизм, а жилищная проблема возникает у человека только в том месте, где он живёт и работает, уверен Сергей Колунов.

Речь идёт о региональных покупателях, доля которых в московских новостройках составляет не менее 30%, — сказала исполнительный директор «НДВ Супермаркет недвижимости» Татьяна Подкидышева.

Учитывая, что лимит средств по льготной ипотеке для Московского региона, а также в Санкт-Петербурге и Ленобласти самый высокий — до 12 млн рублей, это создаёт давление на бюджет, добавила она. В остальных регионах лимит составляет 6 млн рублей.

Ограничение льготной ипотеки регионом проживания действительно необходимо, — считает частный инвестор, основатель «Школы практического инвестирования» Фёдор Сидоров. — Мера поможет отсеять тех, кто злоупотребляет госпрограммами, из-за чего растут цены на жильё.

12 сентября, выступая на Восточном экономическом форуме, существование «определённых рисков», связанных с реализацией программ льготной ипотеки, признал президент России Владимир Путин. «Мы их видим и купиреуем», — заявил тогда глава государства.

«Китайский мирный план содержит реалистические элементы»

Экс-посол РФ в КНР Андрей Денисов — о взглядах Пекина на украинский конфликт и трубоменах между нашими странами

Наталья Портякова

Китай официально не предлагал стать посредником в российско-украинском конфликте. Но выдвинутый Пекином мирный план из 12 пунктов — единственный из всех последних инициатив такого рода, который мог бы рассчитывать на успешную реализацию. Об этом в интервью «Известиям» сказал первый заместитель председателя комитета Совета Федерации по международным делам

и экс-посол России в КНР Андрей Денисов. Политик также объяснил, чем для РФ полезен мегапроект «Один пояс — один путь», как продвигается работа по восстановлению туристических потоков между Россией и Китаем и какие особенности китайского менталитета и распорядка дня следует знать при выстраивании деловых связей с восточными партнёрами.

В этом году исполнилось десять лет китайской инициативе «Один пояс — один

путь». И осенью, когда в КНР пройдёт одноимённый форум, туда с визитом может приехать и Владимир Путин. Можно ли это интерпретировать как знак более заинтересованного отношения Москвы к участию в китайском мегапроекте, ведь поначалу РФ, как казалось, относилась к идее сдержанно?

Вы в вопросе сформулировали так, что Россия отнеслась к идее вначале сдержанно. Я бы всё-таки разделил.

Честная собственность

Франция не запретит въезд машин с российскими номерами

Семён Бойков

Франция не планирует вводить запрет на въезд автомобилей с российскими номерами, заявили «Известиям» в посольстве Пятой республики в РФ. В диппредставительстве указали, что Париж не станет действовать по примеру Прибалтики, Польши, ФРГ и Финляндии, объявивших о введении ограничений для российских машин. Власти этих стран сослались на новые рекомендации Еврокомиссии, допускающие изъятие личного имущества россиян. Эксперты подчеркнули: государства ЕС имеют право самостоятельно решать, следовать ли предписаниям из Брюсселя.

Франция не планирует вводить запрет на въезд в страну автомобилей с российской регистрацией, заявили

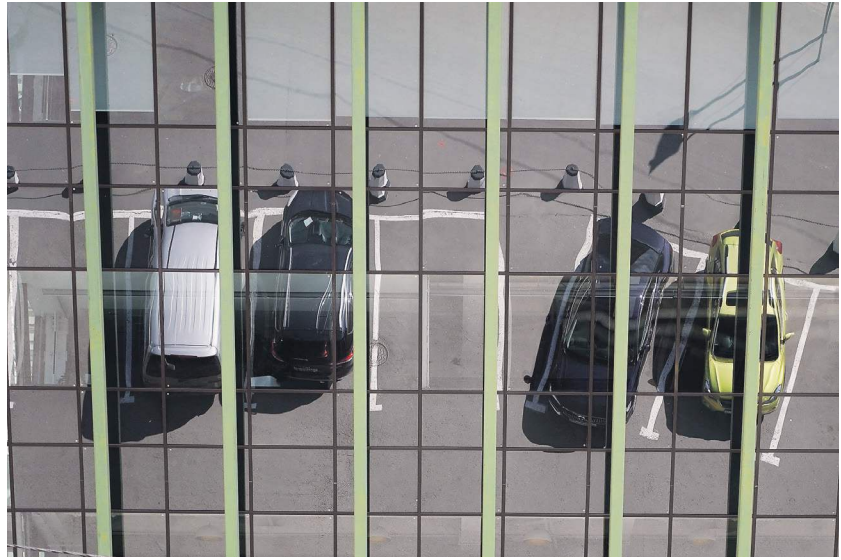
«Известиям» в пресс-службе посольства Франции в РФ.

— В настоящий момент со стороны Франции нет изменений правил, указанных в приложении XXI к директиве ЕС № 833/2014 Европейского союза, — сказали в посольстве.

Там уточнили: Париж не станет официально объявлять о запрете на въезд автомобилей с российскими номерами, как это сделали другие государства ЕС.

— Некоторые страны, такие как Финляндия и Польша, изменили свои правила. Но мы не планируем их менять, — отметили во французском диппредставительстве.

Еврокомиссия сообщила в начале сентября о запрете въезда на территорию ЕС машин с российской регистрацией.



Павел Бородин / Иллюстрация

В НОМЕРЕ

Путин пообещал модернизацию транспорта по всей стране	02
ВС РФ наносят удары по тылам противника	02
Норвежскую долю сети «Прайм Принт» передали Росимуществу	03
Какие законопроекты Госдума рассмотрит на первом заседании	03
Чем ответит ВТО на обращение Украины по запрету поставок зерна	04
Российские бренды начали шить одежду в странах СНГ	05
Искусственный фотосинтез ускорит рост растений	06
Почему скульптор предпочёл сибирское дерево бронзы	07
«После» добавился «Склероз», опередив «Добрые дела»	07
Кухарчук так и не сказал, кто сломал ему палец	08

МНЕНИЯ

Смена парадигмы	
Аналитик Никита Липунов — о будущем международного сотрудничества в Арктике после выхода России из СБЕРа	03
Тектонические сдвиги	
Проректор Дипакадемии МИД РФ Олег Карпович — о конце однополярного мира и смене курса Москвы на международной арене	04
В казанской шкуре	
Обозреватель «Спорт-Экспресса» Михаил Зислис — о причинах слабого старта СКА в новом сезоне	08