

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Н.В. Якубович

ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЁТ ИЛ-14

11·2015 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото Н. Якубовича

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 05.11.15. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 2056. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, почт./отд. 58, а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2015 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с советским транспортным самолётом Ил-14, много лет служившим в ВВС и гражданской авиации разных стран.

2015 г. мы закончим монографией о немецком тяжёлом истребителе Мессершмитт Bf 110. В следующем году вас ожидают номера о советском истребителе Як-9, английском противолодочном самолёте Авро «Шеклтон», транспортном самолёте Ан-32, немецком ракетном перехватчике Me 163, противолодочном самолёте Ту-142, французских палубных штурмовиках «Этандар» и «Сюпер Этандар».

Список сокращений

ВИАМ — Всесоюзный институт авиационных материалов;
адон — авиационная дивизия особого назначения;
акбон — авиационная Краснознамённая бригада особого назначения;
акдон — авиационная Краснознамённая дивизия особого назначения;
атпон — авиационный транспортный полк особого назначения;
ВИАМ — Всесоюзный институт авиационных материалов;
втад — военно-транспортная авиационная дивизия;
втап — военно-транспортный авиационный полк;
ГК НИИ ВВС — Государственный Краснознамённый Научно-испытательный институт ВВС;
ГКАТ — Государственный комитет по авиационной технике;
ГКРЭ — Государственный комитет по радиоэлектронике;
Гос НИИ ГА — Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации;
ГУ ГВФ — Главное управление ГВФ;
ГУЭС — Главное управление по экономическим связям;
МУТА — Московское управление транспортной авиации;
НИИ ГВФ — Научно-исследовательский институт ГВФ;
НПО — научно-производственное объединение;
ОАО — объединённый авиационный отряд;
овтап — отдельный военно-транспортный авиационный полк;
овтаэ — отдельная военно-транспортная авиационная эскадрилья;
осаз — отдельная смешанная авиационная эскадрилья;
ПЦН — приводной центробежный нагнетатель;
РЛС — радиолокационная станция;
УПА — Управление Полярной авиации;
ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт

Литература

1. Пассажирский самолёт Ил-14М, кн.1, М., Воениздат, 1973
2. Пейко Я.Н., Мочек Д.Ф., Шкляров Н.В., Самолёт Ил-14, М., Редиздат Аэрофлота, 1962.
3. Сомов С.А. В крылатом строю, М., Гелиос АРВ, 2006.
4. Nemecek V. Civilna letadla, Praha, 1981
5. Nemecek V. Dvoumotorova pistova dopravní letadla, Praha, 1984
6. Sorel V. Letadla ceskoslovenských pilotů, Praha, 1986

Использованы материалы Российского государственного архива экономики и Научно-мемориального архива Н.Е. Жуковского.

В следующем номере — монография
«Тяжёлый истребитель Миссершмитт Bf 110»

