

ПУТЕШЕСТВИЯ..... 6-7

Весне—дорогу  
Куда поехать  
в мае  
на автомобиле  
или автобусе:  
самые  
популярные  
маршруты



ЗДОРОВЬЕ..... 2

С восемнадцати  
и старше  
«ЭпиВакКорону»  
рекомендуют  
и студентам,  
и пенсионерам:  
рассказываем  
о вакцинации

ЕДА..... 8

Шашлык,  
говоришь?  
Как  
готовить  
главное  
блюдо  
майских  
праздников



# Российская Газета



№ 92 (8443)  
28 апреля—4 мая 2021  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 28 АПРЕЛЯ > ЧЕТВЕРГ 29 АПРЕЛЯ > ПЯТНИЦА 30 АПРЕЛЯ > СУББОТА 1 МАЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 2 МАЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 3 МАЯ > ВТОРНИК 4 МАЯ



ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА ДМИТРИЯ ШЕВАРОВА



СВОЕ ДЕЛО..... 12

В поле с рублем.  
Как и на что фермеры  
могут получить  
господдержку

БЕЗОПАСНОСТЬ..... 21

У меня зазвонил домофон.  
Как не стать жертвой  
виртуальных  
«шутников»

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ..... 25

Коммунальное хамство.  
Как наказать тех,  
кто свинячит  
в подъезде

ОБРАЗОВАНИЕ..... 26

Утомленные школой.  
Рабочий день школьника  
длится больше 9 часов:  
как снизить нагрузку?

КИНО..... 27

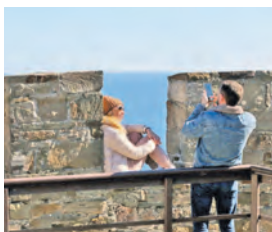
Зеркало без героя. Почему  
фильм «Дуров» стал  
сенсацией Московского  
кинофестиваля

ПАМЯТЬ Двадцатая весна без Виктора Астафьева..... 4-5

# Легче там, где поле и цветы



# крым



**Весенний аншлаг**  
Крым ждет на майские более миллиона туристов

МИНКУРОРТОВ республики начало постоянный мониторинг готовности курортных зон и набережных полуострова перед приездом большого количества туристов. Приоритет в организации отдыха отдадут безопасности туристов и соблюдению антиковидных ограничений. Централизованной вакцинацией в 200 санаториях и отелях Крыма уже обеспечили около 3000 работников. В ближайшее время получат вакцину еще не менее 4500 человек.

## Скрипучие качели

В Симферополе всего восемь из 36 дворов благоустроили без брака



### КОНТРОЛЬ

Полина Евстигнеева,  
Симферополь

Эксперты крымского отделения Общероссийского народного фронта проверили качество благоустройства дворов, отремонтированных в 2020 году в рамках федеральной программы «Формирование комфортной городской среды». Специалисты пришли к неутешительному выводу: работавшие в 28 дворах подрядчики не только сорвали прописанные в контрактах сроки, но и допустили массу нарушений и недоделок.

В 2020 году Симферополь по соглашению между правительством Москвы и Советом министров РК получил почти 900 миллионов рублей на благоустройство общественных территорий, в том числе 391 миллион — на 36 дворов симферополь-

ских многоквартирных и 440 миллионов — на семь общественных территорий. Завершить все планировали до конца 2020-го, но с этой задачей подрядчики не справились, крайний срок переносили сначала на 1 февраля, потом на 1 марта. Но и к середине апреля 2021 года ни одна дворовая территория и ни один сквер администрация Симферополя не приняла.

## Администрация Симферополя начала претензионную работу

В одних случаях подрядчики до сих пор не предоставили заказчику исполнительную документацию, в других — не успели выполнить часть работы.

В поселке Грэсовский подрядчик прежде чем начать вы-

В некоторых дворах жильцам пришлось самим дополнительно укреплять качели.

садку деревьев и цветов на газоне попытался спрятать под черным строительным мусором. В других дворах этот же самый мусор даже прятать не стали, он уже несколько месяцев дожидается вывоза на полигон. Кое-где заасфальтированные дворовые

проезды не прошли проверку первыми весенними дождями, и аккуратно возле подъездов образовались огромные лужи — значит, подрядчик не задумался о нужном для ливневого стока уклоне.

— Многие объекты, включая лавочки, детские качели и спортивные снаряды, не прошли «ручную» проверку на устойчивость или вообще не были закреплены, — говорит член регионального штаба ОНФ Олег Бышук. — Немало претензий оказалось и к уже завершенным работам. Например, обнаружены сколы и щели на бордюрах, плохо уложенная плитка, разбитые сетки на площадках, трещины на новом асфальте.

Эксперты ОНФ передали отчет и замечания жильцов в МинЖКХ Крыма и администрацию Симферополя.

Администрация Симферополя начала претензионную работу: на нескольких подрядчиков поданы иски в Арбитражный суд, предусматривающие штрафные санкции за срыв сроков исполнения контрактов.

## Дорожная революция

### ИНФРАСТРУКТУРА

В 2021 году правительство РФ выделило Симферополю в рамках реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» беспрецедентную сумму — более 3,5 миллиарда рублей. Об этом сообщил вице-премьер Совета министров Республики Крым Евгений Кабанов.

В Симферополе суммарно около 800 километров муниципальных дорог. И в ближайшие годы столице Крыма будет выделяться на их приведение в порядок не менее чем по три миллиарда.

— В один момент сделать ремонт на всех улицах мы не сможем, но начнем с дорог, где самое интенсивное движение, — отметил Евгений Кабанов. — Это дороги, которыми пользуется максимальное число горожан, которые ведут к важным социальным объектам — школам, детсадам, больницам. Отремонтируем основные улицы и перейдем в частный сектор. В течение трех-четырех лет мы приведем дороги крымской столицы в нормативное состояние.

Ремонт основных городских магистралей, включая улицу Киевскую и проспект Вернадского, напомним, ведет генподрядчик строительства федеральной трассы «Таврида» — компания «ВАД». Начальник управления дорожного хозяйства департамента городского хозяйства администрации Симферополя Анатолий Тараненко уточнил, что на 2021 год запланирован капитальный ремонт 12 автомобильных дорог и текущий ремонт 55-ти. Во всех случаях главным распорядителем бюджетных средств будет министерство транспорта РК, а заказчиком — ГКУ РК «Служба автомобильных дорог РК».

Работы на самом крупном объекте — улице Киевской на участке от торгового центра «Ашан» до площади Куйбышева — завершатся до 20 мая.

— Также рассматривается вопрос о включении в план работ участка от площади Куйбышева до площади Советской Конституции, — добавил Анатолий Тараненко.

Илья Изотов, Симферополь

## Тоннель для косули

### ЭКОЛОГИЯ

В Севастополе изучат леса вокруг трассы «Таврида», чтобы выбрать места для строительства переходов (экодуков) для диких животных. Севприроднадзор объявил тендер стоимостью 1,2 миллиона рублей на выполнение экологического обследования территории горнолесного массива Мекензиевых гор, по которому проходит трасса.

Подрядчик должен определить, где будут биопереходы для животных через полосу отчуждения и проезжую часть автодороги А-291. При выполнении работ изучат 500-метровую зону по обеим сторонам полосы отчуждения «Тавриды» в пределах Мекензиевского лесничества. Речь идет об участке, прилегающем к охотничьим угодьям Севастополя. Итоги конкурса подведут 25 мая, сообщила пресс-служба ведомства.

Подрядчик должен выяснить, обитают ли на этой территории благородный олень, косуля европейская, муфлон европейский, кабан, лисица, волк, заяц, куница, изучить маршруты их перемещения и обосновать необходимость постройки экодуков.

Предстоят полевые экспедиции, участники которых будут искать следы жизнедеятельности млекопитающих, устанавливать фотоловушки, наносить данные на карту. По результатам полевых работ подготовят выводы и рекомендации по поводу постройки биопереходов.

В Севприроднадзоре пояснили, что экодук — это мост или тоннель, который позволит животным безопасно пересекать

### СПРАВКА «РГ»

7-й участок трассы «Таврида» на территории Севастополя проходит по горной и лесной местности. Так как трасса проложена вдалеке от населенных пунктов, на участке отсутствуют пешеходные переходы, никаких способов пересечь дорогу нет. Ранее в правительстве Севастополя обсуждали оборудование перехода в связи с тем, что «Таврида» перекрывает часть экомаршрута «Большая севастопольская тропа», который входит в число приоритетных проектов региона.

проезжую часть. Первые экодуки в России появились в 2016 году в Калужской области. Сейчас ведется строительство пяти биопереходов на ЦКАД-3 в Подмоскowie, чтобы снизить число смертельных ДТП из-за диких животных, перебегающих трассу. Экодуками также смогут пользоваться люди — сельские жители, грибники, туристы.

— Трасса — непреодолимая стена для наземных животных, — уверен доцент кафедры экологии и зоологии Крымского федерального университета Сергей Леонов. — Как правило, под дорогами делают большие подземные переходы. Нередко их используют и чтобы перегонять стада с одной стороны дороги на другую, на новое пастбище. Исследование позволит сделать вывод о том, в каком состоянии находится природа на территории вдоль трассы, и какие шаги предпринять, чтобы сохранить экосистему.

Юлия Крымова,  
Севастополь

### МНЕНИЕ

**Вячеслав Кондратьев,**  
член совета управдомов Симферополя, депутат  
Симферопольского городского совета:

— Лично мое мнение: происходящее с ремонтом дворов — это позор. Позор исполнителям, технадзору, проектировщикам и заказчику. Вся эта история напоминает лотерею, где шансов, что тебе повезет, крайне мало. Речь идет о дворах программы 2020 года: хотя уже конец апреля 2021-го, конца-края этим работам не видно. И мало того — некоторые подрядчики даже не могут назвать конкретный срок устранения всех недоделок. Общественники, председатели советов домов, активные жители и депутаты неоднократно делали замечания, которые передавали специалистам стройнадзора и заказчику. Но строители ежeminутно продолжают гнать брак, и все чаще возникает вопрос — самим, что ли, сделать работу за них? Причем за хорошие деньги, которые предусмотрены проектом. На последнем совещании в Совмине глава РК Сергей Аксенов поручил правительству рассмотреть возможность в три раза увеличить число благоустраиваемых придомовых территорий. И мы, конечно же, ждем качественного выполнения этого поручения.