



Алексей КОВАЛЬЧУК,
руководитель автосервиса «КМС», мастер по автоспорту.

Мастер спорта, чемпион России по ралли 2004 года. Серебряный призер Чемпионата России по ралли 2003 и 2007 годов. Многократный призер и победитель этапов Чемпионата и Кубка России по ралли. Организатор многочисленных пиар-проектов в сфере автомобильного бизнеса. С 2000 по 2007 гг. занимался разработкой и производством спортивных агрегатов для тюнинговых и гоночных машин. Организатор специализированного сервисного центра для ремонта, настройки и обслуживания гоночных амортизаторов. В 2010 году начал работать с раллийной командой FreeDrive в качестве поставщика гоночных амортизаторов и инженера, а в 2012 году – с раллийным монокубком VW Polo DMACK Cup в качестве инженера, тест-пилота и поставщика гоночных амортизаторов. С 2013 года – партнер команды России ALM Rally в качестве поставщика гоночных амортизаторов, тест-пилота и инженера.



Ольга СЕЛЕЗНЕВА,
директор техцентра «ВОЛИН».

Родилась 5 декабря 1976 года. В 2003 году окончила МГАВТ по специальности бакалавр юриспруденции. В 2010 году завершила обучение в РГСУ по специальности менеджер государственного управления. С 2003 года – основатель и генеральный директор техцентра «Волин». Награждена почетными грамотами Московской области и Одинцовского района, Знаком Губернатора Московской области «Благодарю». Оказывает активную спонсорскую помощь спортивным и общественным организациям района.



Дэвид ЯНГ,
совладелец и соучредитель независимого издательства Plenheim Limited, выпускающего журнал Bodyshop в Великобритании и являющегося организатором IBIS.

Дэвид работал со своим деловым партнером Крисом Манном, вместе с которым в 1987 году запустил журнал Bodyshop, ставший лидером на британском рынке. С 1997 года организуют отраслевые конференции. В 2001 году они вышли на мировой рынок с проектом IBIS. Помимо бизнеса, Дэвид увлеченно занимается музыкой, в настоящее время играет на альт-баритон-саксофоне и флейте в ансамбле Motown.



Павел НИКИТИН,
технический специалист, тренер компании Bilstein.

Родился в 1964 году. С успехом закончил МАДИ. Свой трудовой путь в автомобильном бизнесе начал с работы в компании «Смартэк». В 2008 году перешел на работу в российское представительство компании Bilstein, где сначала занял должность регионального менеджера. В настоящее время продолжает работу в компании на должности технического специалиста и тренера компании Bilstein. Павел увлекается рыбалкой и охотой, лайт off-road и строительством.

КУЗОВ № 40 ОКТАБРЬ–НОЯБРЬ 2013

ИД "АВТОМОБИЛЬНОЕ ВРЕМЯ"
www.kuzov-media.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ Марина Белоглядова
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Татьяна Акимова
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ Роман Акользин
ЭКСПЕРТ Сергей Дорофеев
ДИЗАЙНЕР Ольга Давыдова
КОРРЕКТОР Олеся Позняк

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
Андрей Войнов
Альбина Перкина

ОТДЕЛ ПО РЕАЛИЗАЦИИ
Юлия Дереторская
Светлана Иголкина

ФОТО
Татьяна Акимова, Роман Акользин,
Марина Белоглядова, Андрей Войнов

КОНТЕНТ-МЕНЕДЖЕР
Геннадий Васильев

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ
Марина Белоглядова, Оксана Демченко,
Алексей Сиволов, Алексей Соболевский,
Дмитрий Тихов

УЧРЕДИТЕЛЬ
ИД «Автомобильное время»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
121059, Москва, ул. Киевская, д. 14, стр. 9
тел.: (495) 229-4242 (доб. 319)
факс: (495) 229-4257
E-mail: info@kuzov-media.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.
Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции. При цитировании ссылка на журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» обязательна.

Журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-26995 от 19 января 2007 г.

Отпечатано в Финляндии: Oy ScanWeb Ab
Korjalankatu 27, 45 130 Kouvola, Finland.
Тираж 17 000 экз. Цена свободная.





НОВОСТИ 8

ТЕМА НОМЕРА

Вызовы и риски в начале работы МКЦ 23

О причинах провала малярно-кузовного цеха и о способах, помогающих его избежать, рассказывает Алексей Соболевский, консультирующий партнер Автомобильной сервисной ассоциации (АСА).

Лестница, ведущая к успеху 28

От гаража – к СТО, от универсальности – к специализации, от работы с любым клиентом к построению постоянной базы – уникальный опыт компании «ДОЛАВТО».

Легальным путем 32

Тема пиратства в сфере IT-решений напрямую касается автосервисов, осуществляющих ремонт авто по направлению от страховых компаний.

«ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ – 2013» 36

В рамках выставки «ИНТЕРАВТО» состоялась вторая торжественная церемония вручения международной премии «Золотой ключ – 2013», организованная ИД «Автомобильное время» (журналы «КУЗОВ» и «Управление автобизнесом»).

БИЗНЕС

GiPA определяет лидеров 44

Вторая церемония вручения международной премии GiPA Awards в сфере послепродажного обслуживания автомобилей.

Мировые автокомпоненты получили награды 46

Церемония награждения лидеров автокомпонентной отрасли состоялась в рамках выставки MIMS/Automechanika.

В фокусе IBIS: авторемонтный рынок России 50

В этом году впервые за всю историю конференций по кузовному авторемонту IBIS в Россию пришла IBIS Russia.

И грянул MIMS 56

Конец лета – традиционное время для крупных выставочных мероприятий автомобильной отрасли России. Одно из которых - Automechanika Moscow powered by MIMS.

Автомеханический рай 60

В МВЦ «Крокус Экспо» прошла 9-я международная выставка автомобильной индустрии «ИНТЕРАВТО».

ZF поставил план 64

Состоялось официальное открытие первого в Восточной Европе центра ZF по промышленному восстановлению. На первом этапе предприятие будет восстанавливать АКПП для легковых автомобилей.

Делу жизни 15 лет 68

Компания «ЮБК», известная в авторемонтном бизнесе, в первую очередь, благодаря марке антикоррозионных материалов Dinitrol, отмечает юбилей. «ЮБК» исполнилось 15 лет.

Швейцарский новатор 70

Опираясь на многолетний опыт в решении различных задач и широкий ассортимент материалов, Sika предлагает комплексные решения и системы практически для всех объектов.

ПРЕМЬЕРЫ СЕЗОНА 72

Актуальные новинки рынка запчастей, оборудования и материалов для авторемонта.

СЛЕСАРНЫЙ УЧАСТОК

«...Гладко было на бумаге, да забыли про овраги...»74

Проектирование любого производственного помещения – это поиск баланса между желаемым и возможным.

Что нового у отечественных производителей?78

Отечественные компании не только не сдают позиций, но и представляют рынку новые разработки.

КУЗОВНОЙ ЦЕХ

Здесь закаляют командный дух82

Компания «СП Бизнес Кар» провела второй в своей истории ежегодный конкурс профессионального мастерства среди сотрудников.

Качеству – зеленый цвет!84

«Европроект Групп» представил новую лакокрасочную систему GreenLine. О новом продукте рассказывает Алексей Шабайло, специалист по продвижению этой системы.

ПОСТ ДИАГНОСТИКИ

Инновации ТЕХА для малой диагностики86

Малый размер приборов линейки Nano компании ТЕХА определяет современный уровень развития элементной базы.

АВТОКОМПОНЕНТЫ. СПОНСОР РУБРИКИ – MOTUL

Правила хранения ГСМ на автосервисе.....89

Зная основные правила хранения ГМС на автосервисе, можно обеспечить безопасные условия труда и сохранить качество складированной на СТО продукции.

CERA TEC – испытание на виражах.....92

Руководитель СТО, мастер спорта, Алексей Ковальчук рассказал, в каких условиях профессиональные гонщики протестировали новую присадку CERA TEC от LIQUI MOLY.

Какими станут «стрелы Аполлона»?94

Автомобильная светотехника всегда занимала существенную долю на рынке запчастей и являлась одной из наиболее динамично развивающихся отраслей автомобилестроения.

Амортизаторы. Опрос независимых СТО98

Журнал «КУЗОВ» провел опрос ста пятидесяти СТО Москвы и области. Участникам опроса был задан вопрос: «Какие бренды амортизаторов вы рекомендуете клиентам для установки?».

НА ПОДЪЕМНИКЕ

Испанский бомбардир с немецким акцентом.....104

Редакция журнала познакомилась с очередным «форвардом» испанского автопрома, моделью SEAT Leon.

DeLorean, который не летает.....108

Дизайнеры продолжают заточивать внешность автомобилей «для полетов на большой высоте». Ярким носителем сверхзвукового аэродинамического дизайна стал новый Citroen DS5.

ГИД ПОКУПАТЕЛЯ110

