

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Д.Б. Якимович

# Плавучие «Гранд-отели» часть 1

10 (145) • 2011 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С. РАГУЗИН

Ответственный редактор А.С. АЛЕКСАНДРОВ

Литературный редактор Л.А. СТОРЧЕВАЯ

Корректор Н.А. ПАХМУРИНА

Компьютерная вёрстка: А.Ю. ДИДЕНКО

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,  
«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-53

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 24.08.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.  
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.  
Заказ № 3273. Тираж 1650 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»  
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## Уважаемые читатели!

Предлагаемая вашему вниманию монография посвящена, пожалуй, самым экстравагантным эскадренным броненосцам французского флота. Заложенные, как однотипные, они при вступлении в строй мало походили друг на друга. Единственное, что их роднило между собой — это огромные по площади надстройки и защитные экраны, за что они получили прозвище «Плавучие «Гранд-отели»». Несмотря на то, что судьба броненосцев не изобиловала яркими моментами, благодаря своему исключительно внешнему виду они навсегда вошли в историю мирового кораблестроения.

В соответствии с практикой, существовавшей в конце XIX века, в данной работе использован термин «вес», а не «масса», применяющийся сейчас. Также обозначение калибра орудия в указании модели пушки идет в сантиметрах, как тогда официально было принято во Франции.

## Список сокращений

ВЛ — ватерлиния  
ВН — вертикальное наведение  
ГК — главный калибр  
ГН — горизонтальное наведение  
ДП — диаметральной плоскости  
КО — котельное отделение  
МО — машинное отделение  
СК — средний калибр  
ТА — торпедный аппарат  
шп. — шпангоут

## Источники и литература

Feron L. Le cuirass Hoch, «Marines» № 71 — 76  
Feron L. Le cuirass Neptune, «Marines» № 71 — 76  
Feron L. Le cuirass Marceau, «Marines» № 71 — 76  
Feron L. Le cuirass Magenta, «Marines» № 71 — 76  
Ropp T. The Development of a Modern Navy; French Naval Policy and Naval Power, 1871 — 1904

## Периодические издания:

«Морской Сборник» 1880-1905 гг.  
«Bulletin Officiel de la Marine» Годишный сборник официальных документов 1880 — 1890  
«La Marine Francaise». Журнал, 1880 — 1905 гг.  
«Le Yacht» («Journal de la Marine»). Еженедельное издание, 1880 — 1905 гг.  
«Revue Maritime et Coloniale». Ежеквартальный альманах, 1880 — 1905 гг.

Материалы сети Интернет

На 1-й стр.: Броненосцы «Нептун» и «Ош» на рейде Вильфранша

Следующий номер «Морской коллекции» —  
монография  
«Плавучие «Гранд-отели» (часть 2)

