

S.55 из 191-й эскадрильи итальянских ВВС, первая половина 1930-х гг.



S.55X – флагманский самолет эскадры «Атлантика», совершившей под командованием И. Бальбо перелет из Италии в США и обратно летом 1933 г.



Пассажирский S.55P авиакомпании «Сочьета азреа медитерраннеа» (SAM), работавший на линии Рим – Кальяри



SOCIETA AEREA MEDITERRANEA
ROMA-CAGLIARI

S.55 «Жаху», на котором Ж. Де Баррош совершил перелет из Италии в Бразилию, 1927 г.



VOU ALI

I-BAUQ

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

П.Г. Дьякова, В.Р. Котельников

ЛЕТАЮЩАЯ ЛОДКА SIAI S.55

03•2018 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**

Литературный редактор **С.А. ДАНИЛОВА**

Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

Корректор **Н.А. ПАХМУРИНА**

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото Т. Сиконьи

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 06.03.18. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 150. Тираж 450 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Авторы материалов несут ответственность за точность

приведенных фактов, а также за использование сведений,

не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их

авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2018 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс – 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс – 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс – 82272).



Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с итальянской летающей лодкой S.55, весьма популярной в конце 1920-х и начале 1930-х гг. На этих машинах совершили ряд шумевших перелетов, они участвовали в ряде локальных вооруженных конфликтов, а в румынских ВВС даже застали начало Второй мировой войны. В нашей стране итальянские летающие лодки некоторое время эксплуатировались гражданской авиацией на Дальнем Востоке.

В последующих номерах вас ожидают монографии об учебно-тренировочном самолете Як-18, штурмовике Су-25 и разведчике Р-10.

Список сокращений

ГУ ГВФ – Главное управление ГВФ;

ГУСМП – Главное управление Северного морского пути;

ДВУ ГВФ – Дальневосточное управление ГВФ;

к.п.д. – коэффициент полезного действия;

МСДВ – Морские силы Дальнего Востока;

НИИ ГВФ – Научно-исследовательский институт ГВФ;

НКВМ – Народный комиссариат по военным и морским делам;

РККА – Рабоче-Крестьянская Красная армия.

Литература

Alegi G. La storia dell' Aeronautica militare, v.1, Roma, 2013.

Bignozzi G., Gentili R. Aeroplani SIAI, 1915 – 1935, Firenze, 1982.

Catalogo nomenclatore per idrovolante S.55 Asso 500RI serie 8 scafi allargati da bombardamento, Monfalcone, 1931.

Catalogo nomenclatore per idrovolante S.55 Asso 500RI da bombardamento, Monfalcone, 1933.

Catalogo nomenclatore per idrovolante S.55M serie 7, Genova, 1932.

Catalogo nomenclatore per idrovolante S.55 FIAT A.22R serie 20 scafi allargatissimi da bombardamento, Sesto Calende, 1933.

Catalogo nomenclatore per idrovolante S.55-X I.F. Asso 750 serie 24+1 scafi allargatissimi per crociera, Sesto Calende, 1933.

Chergo E. Wings over Spain, Milano, 1997.

Idrovolante Savoia-Marchetti tipo S.55X I.F. Asso 750, Roma, 1933.

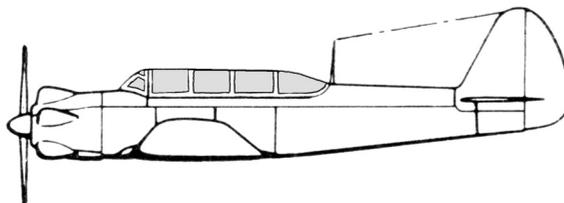
Idrovolante Savoia-Marchetti tipo S.55. Istruzione per il montaggio e per la regolazione, Roma, 1930.

Журналы: «Вестник воздушного флота», «Гражданская авиация», «Крылья», Aerei, Air Enthusiast, Rivista Aeronautica.

Использованы материалы Российского государственного военного архива, Российского государственного архива экономики.

Редакция выражает благодарность за помощь при подготовке номера П. Вальдису, президенту Gruppo Lavoratori Seniores SIAI Marchetti, Ф. Меани, руководителю Savoia Marchetti Historical Group, Ж. Амаро, директору музея TAM и Т. Сиконьи

В следующем номере — монография
«Учебно-тренировочный самолет Як-18»



Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru