

В невывозимых условиях

Эмбарго на экспорт бензина может нарушить железнодорожную логистику

Как стало известно „Ъ“, железнодорожные операторы ожидают новых существенных проблем с транспортными потоками в России из-за введенного с 1 марта запрета на экспорт бензина. По мнению участников рынка, переориентация объемов бензина с экспорта на внутренний рынок увеличит время доставки грузов в среднем более чем на четыре дня и потребует дополнительного парка. В ОАО РЖД эти опасения не разделяют.

Возобновление запрета на экспорт бензина способно вызвать дополнительные осложнения на рынке железнодорожных перевозок нефтепродуктов, сообщили „Ъ“ в Информационном центре операторов (ИЦО). Запрет приведет к переориентации перевозок бензина на внутренний рынок.

Эксперты ИЦО отмечают, что оборот вагона на экспортных направлениях существенно ниже, чем на внутренних (17,6 суток против 21,8), что объясняется большей технологичностью экспортных перевозок и высокой долей маршрутных отправок (16% против 1%). Кроме того, при поставках на внутренний рынок вагон стоит под выгрузкой в среднем на 56% дольше, чем в экспортных перевозках. «В итоге один внутренний рейс требует на 4,2 суток больше времени, чем экспортный», — поясняют ИЦО, добавляя, что иногда этот показатель может превышать пять суток.



Разворот всего бензина внутрь страны может привести к серьезной перестройке транспортных потоков
ФОТО АЛЕКСЕЯ СМАГИНА

По итогам 2023 года на бензин приходилось около 17% перевозок нефтеналивных грузов на железной дороге, 75% их объема внутрироссийские, а 17% — экспортные.

Эксперты ИЦО полагают, что внутренний спрос может «не принять» весь поток экспортного бензина, а дефицит цистерн не позволит вывозить тот же объем при выросшем обороте. По их оценкам, нехватка цистерн приведет к невывозу 3,2 тыс. тонн бензина в сут-

ки. Но даже с пополнением парка проблему не решить, поскольку при забитой сети оно приведет только к дальнейшему росту оборота вагона, полагают в ИЦО.

Эксперты считают необходимым повысить приоритетность внутренних перевозок бензина. Сейчас обсуждается перевод нефтепродуктов и СУГ в более приоритетную категорию, однако, по информации „Ъ“, решение пока не принято.

Исполнительный директор СОЖТ Игорь Санковский согласен с выводами ИЦО. «Мы полагаем, что запрет на экспорт бензина приведет к росту оборота цистерн за счет увеличения сроков перевозки нефтепродуктов на внутреннем рынке», — отмечает он, — так как повлияет меньшая или полное отсутствие маршрутизации, значительное количество получателей в отличие от ограниченного количества портов».

На увеличение оборота цистерн повлияет и то, что повышены минимальные объемы продаж дизельного топлива на биржевых торгах — с 12,5% до 16%, уточняет господин Санковский. «Это означает, что, по рабочим оценкам, для продаж на внутреннем рынке потребуются 0,5 млн тонн грузов в год „вынуть“ из трубы», — поясняет он. — А увеличение отгрузок нефтепродуктов по биржевым торгам существенно увеличивает

время простоя на выгрузке». До 75–80% простаивающих на выгрузке цистерн — это цистерны с биржевыми нефтепродуктами, подчеркивает господин Санковский. «Поэтому в целом можно ожидать уменьшения предложений по цистернам и обострение их дефицита», — резюмирует он.

В ОАО РЖД, однако, не ожидают существенного воздействия запрета на экспорт бензина на сеть. «С учетом предполагаемой переориентации поставок продукции на внутренний рынок существенного снижения общесетевых объемов перевозок бензина после возобновления правительством РФ регуляторной меры не ожидается», — говорят в монополии, отмечая, что, со своей стороны, она принимает меры по безусловному вывозу всего объема предъявляемых к перевозке нефтяных грузов.

Как полагают в ОАО РЖД, имеющегося парка цистерн «более чем достаточно для организации как внутрироссийских, так и экспортных перевозок». «В феврале на путях необщего пользования без операций ежедневно простаивало почти 18 тыс. нефтебензиновых цистерн», — отмечают в компании. Надежность доставки бензина для нужд внутрироссийских потребителей сохраняется на стабильно высоком уровне, говорят там, в текущем году этот показатель достигает 96,5%.

деловые новости — 39

Семь бед — один сосед

Польско-украинские отношения эволюционировали от максимальной поддержки Киева Варшавой до блокирования границы

Заблокированная польская граница — источник неспадающей напряженности между Украиной и Польшей. По словам украинского президента Владимира Зеленского, ситуация «вышла за рамки экономики и морали». Ожидается, что попытка решить проблему будет предпринята 28 марта — польская сторона выразила готовность обсудить ситуацию в этот день на своей территории. Наблюдатели указывают: украинские власти несут свою долю ответственности за ухудшение отношений между двумя странами.

«Надо найти решение относительно ситуации на польской границе, которая уже давно вышла за пределы и экономики, и морали. Просто невозможно объяснить, как сложность истекающей кровью страны можно использовать во внутренней политической борьбе», — сказал президент Украины в видеобращении поздно вечером 3 марта.

Ситуация на границе Украины и Польши осложнялась весь февраль. И сейчас, похоже, острота проблемы достигла кульминации.

Представитель Государственной пограничной службы Украины Андрей Демченко отметил, что по состоянию на 3 марта движение грузовиков было заблокировано на всех пунктах пропуска вдоль границы. «К счастью, протестующие по ту сторону границы не блокируют движение для других категорий транспорта — это, в частности, и легковые автомобили, и автобусы, которыми следуют обычные граждане. Поэтому движение свободно в обоих направлениях», — отметил господин Демченко.

Польские фермеры среди прочего требуют отказаться от беспощадной торговли с Украиной и вообще закрыть границу между двумя странами для грузовиков. 21 февраля Владимир Зеленский предложил польскому премьеру Дональду Туску провести встречу на границе и решить проблемные вопросы. Господин Туск предложение отверг, заявив, что встреча нужна, но содержательная и техническая, а не символическая, какой, по его мнению, стала бы встреча на границе двух стран.

мировая политика — 36

Родная гавань

предъявила права

Белый дом назвал активы, которые избавят от иностранных владельцев

Правительство определило первые шесть экономически значимых организаций — это X5, «Акрон Групп», «ЮНС-Холдинг», «АБ Холдинг», «Городской супермаркет» и «Разрез Аршановский». Согласно распоряжению Белого дома, Минфин, Минпромторг и Минэнерго смогут подать иски в арбитражный суд для приостановки корпоративных прав иностранных холдинговых компаний в этих ЭЗО: их лишат права голоса на собраниях акционеров, возможности получать дивиденды и распоряжаться акциями и долями. Взамен иностранным холдингам предложат компенсацию стоимости активов сейчас или возвращение прав когда-нибудь. Объясняемая санкциями возможность отстранения иностранцев от контроля российских активов позволит вернуть управляемость таких компаний, а правительству поможет избежать обвинений в изъятии чужой собственности.

Правительство распоряжением №491-р от 1 марта утвердило перечень экономических

значимых организаций (ЭЗО) из шести крупных компаний: X5, «Акрон Групп», «ЮНС-Холдинг», «АБ Холдинг», «Городской супермаркет» и «Разрез Аршановский». Теперь Минфин, Минпромторг и Минэнерго смогут подать иски в арбитражный суд о приостановке корпоративных прав иностранных холдинговых компаний (ИХК) в отношении этих организаций. Пока речь идет о приостановке до конца 2024 года. Косвенные российские бенефициары должны будут вступить в прямое владение акциями и долями, а нераспределенные активы учтут в качестве собственных акций (долей в уставном капитале) ЭЗО. В результате, согласно закону об экономически значимых компаниях (470-ФЗ от 4 августа 2023 года), ИХК утратят право голосовать на собраниях акционеров, получать дивиденды, распоряжаться акциями и долями в ЭЗО.

Таким образом, утверждением перечня Белый дом запустил механизм изъятий ограничительного характера и процесс возвращения управляемости российских компаниям.

экономическая политика — 32

Февральский результат оказался достаточно высоким для нынешнего авторыннка: продажи новых автомобилей после начала кризиса постепенно прирастали в течение 2023 года, и пиком стал октябрь (112,3 тыс. автомобилей), после чего спрос начал ослабевать, показав лишь традиционный предновогодний пик в декабре (119,5 тыс. штук). Результат февраля близок к августу 2023 года, когда было продано 109,7 тыс. новых легковых автомобилей, и чуть выше результата июля (95,7 тыс.).

Лидером рынка в феврале остается Lada с долей в 28% (против более 38% годом ранее). Продажи марки выросли на 33%, до 28,7 тыс. штук.

деловые новости — 39

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»



Mercury

ИСКУССТВО СОЗДАВАТЬ ЛУЧШЕЕ

Бутики Mercury
Москва: отель «Метрополь», Театральный проезд, 2
ЦУМ; Барвиха Luxury Village

тел. 8 800 700 0 800
WWW.MERCURY.RU