



ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ДЕКАБРЬ
№ 12
2008

ИЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ • WWW.MIL.RU

Берлинская
«блокада»

1948 – 1949 гг.

Мифы и реальность

Предательство
срока давности
не имеет

Подготовка
снайперов
для фронта
в Сибирском
военном округе

«Есть офицеры,
которые служат
из одной чести».
Генерал-лейтенант
А.Д. Засядко

Эволюция
содержания
понятия
«офицерские чины»
в XVIII – XIX вв.

Семиреченское
казацье войско
в 1867 – 1917 гг.

ISSN-0321-0626



Ночь после Синопского сражения
Фрагмент картины художника И.К. Айвазовского

**1 декабря – День победы русской эскадры под командованием
П.С. Нахимова над турецкой эскадрой у мыса Синоп (1853)
День воинской славы России**



▲ Стоянка Музея дальней авиации под открытым небом



▲ Директор музея С.А. Воронов

КОНЦУ прошлого века на энгельском аэродроме скопилось более сотни различных боевых самолётов, подлежащих уничтожению. Тогда и было принято решение сохранить часть из них, превратив в музейную экспозицию. Идея создания Музея дальней авиации на территории крупнейшей в России авиабазы в Энгельсе принадлежала командованию 37-й воздушной армии. Открытие музея состоялось 6 сентября 2000 года при непосредственном участии командующего армией генерал-лейтенанта М.М. Опарина. Через два года по инициативе командующего 22-й гвардейской авиационной Донбасской Краснознамённой тяжёлой бомбардировочной дивизии генерал-майора А.Д. Жихарева музей под открытым небом был дополнен постоянно действующей в помещении выставкой, отражающей историю этого гвардейского соединения.

Сегодня на стоянке музея находятся образцы самолётов, состоявших на вооружении дальней авиации с середины 1950-х годов по настоящее время: ЗМС-2, Ту-95К-22, Ту-22РДМ, Ту-22У, Ту-22КД, Ту-22 ПД, Ту-22 УД, Ту-22 ПД, Ту-22 ДМ, Ил-62, Ан-2, Ан-24, Ан-24Т, Ан-12БП, Ту-134Ш, Ту-134УБ-Л, Л-29, Л-39. Для осмотра кабины лётчиков Ту-22 в музее специально установлен тренажёр УТС-22. Также в экспозиции представлены самолёты, имеющие для дальней авиации вспомогательное значение: предназначенные для обучения и поддержания уровня натренированности лётчиков Ту-134УБ-Л и Ту-134УШС, чешские учебные самолёты Л-29 «Дельфин» и Л-39 «Альбатрос», а также транспортники Ан-24Т, Ан-12БП, Ил-62 и «кукурузник» Ан-2.

Кроме этого в музее можно ознакомиться с авиационным вооружением: крылатыми ракетами Х-22, КСР-2УД, стратегической крылатой ракетой Х-20, твердотопливными Х-15 и Х-55, а также со многими типами авиационных бомб, снарядов, взрывателей, авиапушек. Часть этих экспонатов находится в крытом помещении выставки истории 22-й авиадивизии. На стендах и стеллажах выставлены документы, боевые реликвии и регалии, форма одежды авиаторов, образцы авиационного оборудования. Достаточно много места уделено периоду Великой Отечественной войны.

Много сил и умения в организацию и совершенствование музея вложил его бессменный директор С.А. Воронов, сам в прошлом военный лётчик.

Среди посетителей музея, оставивших свои отзывы, есть высшие государственные деятели, известные учёные, артисты. Особый интерес проявляют к музею космонавты и авиаторы, военнослужащие всех родов войск. Но главные посетители, на кого в первую очередь и рассчитана выставка, это, конечно, молодёжь – учащиеся школ, вузов, через историю авиации познающие и историю своей Родины.



▲ Весной 1960 года с этого Ан-2 прыгали с парашютом будущие космонавты первого отряда



▲ Транспортный самолёт Ан-12А



▲ Знак 22 гв. ТБАД



▲ Знак 121 ТБАП

АВИАЦИИ В ЭНГЕЛЬСЕ

23 декабря — День дальней авиации



Всегда многолюдно в музее в День авиации



Фрагменты экспозиции об истории 22-й гвардейской авиационной Донбасской Краснознамённой тяжёлой бомбардировочной дивизии



Ту-95К-22 с подвешенной крылатой ракетой Х-22. Рядом — первая отечественная стратегическая крылатая ракета Х-20



Крылатая ракета активного радиолокационного самонаведения Х-22 на подвеске стратегического ракетоносца Ту-95К-22



Л-39 «Альбатрос» и Л-29 «Дельфин»



Серебряный значок с эмблемой музея

Ту-134УШС — «летающая парта» для штурманов дальней авиации



В музее представлен единственный сохранившийся самолёт модификации ЗМС-2 — самолёт-танкер на базе стратегического бомбардировщика ЗМ

КОРАБЛИ-ПАМЯТНИКИ



Сторожевой корабль "Красный вымпел", г. Владивосток ▲



▲ Бронекатер № 302, г. Хабаровск



Бронекатер № 905, г. Благовещенск ▲



▲ Подводная лодка "С-56", г. Владивосток

ЭТИ памятники, словно чайки над водой, застывшие в своём последнем полёте. Уставшие от дальних странствий, железные корабли-птицы навеки сложили свои крылья на дальневосточных берегах России. Таких памятников очень много. Они все разные: сторожевики, подводные лодки, бронекатера. У каждого из них своя история, своя нелёгкая судьба. Но есть и то, что их объединяет – это мужество и героизм моряков, беззаветным служением Отчизне вознёсших корабли на летящие ввысь пьедесталы.

Один из таких кораблей – сторожевик «Красный вымпел». Построенный в 1911 году, он поначалу носил имя руководителя обороны Петропавловска-Камчатского в Крымскую войну 1853-1856 гг. адмирала В.С. Завойко. В нелегкой судьбе судна было всё: и захват японцами и белогвардейцами в январе 1921 года, и возвращение в состав красной Сибирской военной флотилии, и опасные рейсы по доставке оружия и боеприпасов партизанам. Корабль участвовал в ликвидации банд на побережье Охотского моря, перевозил раненых, служил штабным кораблём и гидрографическим судном. Во время войны с Японией в августе 1945 года принимал участие в обеспечении боевых операций советских кораблей в Тихом океане. С 11 марта 1958 года поставлен на вечную стоянку в бухте Золотой Рог во Владивостоке.

В Великой Отечественной войне прославилась подводная лодка типа «С» серии IX-бис «С-56» (заводской № 405). Поначалу она действовала в составе Тихоокеанского флота. С сентября 1942 по март 1943 года в составе отряда подводных лодок ТОФ эта лодка совершила переход из Владивостока в Полярное через Тихий, Атлантический и Северный Ледовитый океаны. На её боевом счету 8 боевых походов, 12 торпедных атак, в результате которых было потоплено 10 кораблей противника, четырём были нанесены серьёзные повреждения. С окончанием войны «С-56» Северным морским путём вернулась на ТОФ, совершив первое в истории подводных лодок поэтапное кругосветное плавание.

«Речные танки» – так в годы Великой Отечественной войны называли бронекатера за сходство с сухопутной боевой машиной. Один из них – речной бронекатер «БК-302», спущенный на воду в начале 1944 года, героически сражался в составе