

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№5 (12964)

Выходит один раз в месяц
15 мая 2016 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ЗАО «АЗОВО-ДОНСКОЕ ПАРОХОДСТВО», МГАВТ

Росморречфлот: «Нельзя создать условия, которые ухудшат ситуацию»



Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Вовк потребовал решить проблему, связанную с пассажирскими перевозками водным транспортном в северные районы Иркутской области.

Стр. 2

Нефтепродукты «Роснефти» пошли по Волге



Нефтеперерабатывающие заводы Самарской группы ОАО «НК «Роснефть» — Новокуйбышевский, Куйбышевский и Сызранский приступили к отгрузке нефтепродуктов водным транспортом в навигацию 2016 года. Ранее, в начале апреля, начались речные отгрузки нефтепродуктов производства Саратовского НПЗ «Роснефти».

На протяжении многих лет НК «Роснефть» является основным грузовладельцем, предоставляющим наибольший объем грузов к перевозке водным транспортом. Речная транспортировка является наиболее эффективным способом перевозок и позволяет повысить эффективность логистики продукции НПЗ, а также обеспечить высокий уровень безопасности транспортировки танкерным флотом, отмечается в сообщении нефтяной компании.

Значительную часть нефтепродуктов с терминалов Самарской группы «Роснефти» и Саратовского НПЗ перевезут суда под управлением АО «Роснефтьфлот», а также собственный флот НК «Роснефть» (в частности, ООО «Прайм Шиппинг», чьи судоходные активы были приобретены в 2015 году), сообщает пресс-служба Роснефти.

Кроме того, нефтепродукты ОАО «НК «Роснефть» в навигационный период 2016 года по внутренним водным путям РФ будет перевозить танкерный флот СК «Волготранс».

Ежегодно «Роснефть» со своих нефтеперерабатывающих заводов перевозит речным флотом более 4 млн тонн светлых и темных нефтепродуктов, в том числе для бункеровки. Флот, работающий на перевозках нефтепродуктов Компании, составляет более 140 речных танкеров и барж различных судовладельцев.



Навигации 2016 — ПОЛНЫЙ ХОД!

Значительная часть речных бассейнов Российской Федерации открыла навигацию 2016 года. До конца мая работа начнется во всех бассейнах.

Навигация на Северной Двине открылась 22 апреля. Суда обстановочных бригад «Администрации «Севводпуть» приступили к обслуживанию закрепленных за ними участков водных путей.

Открытие навигации на верхней Волге состоялось 25 апреля. Первые суда отправились из Нижнего Новгорода в сторону Ярославля. Из ворот шлюза № 14 вышли в Череповец под погрузку строительными грузами два теплохода типа «Волго — Дон» судоходной компании «Волжское пароходство».

Хотя, на Нижней Волге, в районе города Волжский Волгоградской области, теплоходы пароходства работают с 30 марта.

Следом стартовала транзитная навигация на Волго-Балте. 28 апреля первыми через шлюз № 8 Шекснинского гидроузла в направлении Онежского озера прошли суда «Судоходной компании «Волжское пароходство».

В этот же день открылась пассажирская навигация в Енисейском бассейне. Грузовая навигация началась в начале мая, когда

притоки Енисея освободились ото льда. Более 500 единиц грузового флота (баржи, буксиры-толкачи, танкеры и т.д.) будут задействованы в навигационный период для перевозки более пяти млн тонн грузов.

Навигация в Обь-Иртышском бассейне открылась 29 апреля. В эту навигацию речникам предстоит обеспечить безопасность водных путей — выставить более 11 тыс. знаков навигационного ограждения судового хода (НОСХ), провести изыскания и дноуглубительные работы и весь тот комплекс путевых работ, который обеспечил бы безопасность судоходства.

Также в конце апреля первые суда с туристами отправились в круизы из Московского бассейна, открылась навигация на Амуре и в Камском бассейне.

В начале мая в Томске открылась навигация Обского бассейна.

На двое суток ранее установленного срока, 9 мая, открыли судоходную обстановку на участке Усть-Кут — Киренск (Иркутская область) реки Лена. «Админист-

рация Ленского бассейна ВВП» сообщила, что вскрытие реки Лена проходит при низких уровнях воды. Ледоход проходит вяло, без серьезных заторных явлений.

С открытием навигации из порта Осетрово отправлено 14 единиц транспорта, которые

доставляют 12,8 тыс. тонн различных грузов в пункты Иркутской области и Республики Саха (Якутия).

К концу мая в рейсы выйдут суда в Беломорско-Онежском, Печорском, Байкало-Ангарском и Ленском бассейнах.

