

Информационно-аналитический журнал
издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.
Издается с 1927 года.
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24, офис 403.
Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14
E-mail: info@iz-dorogi.ru
avtdorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор Резанов Григорий Владимирович
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь Дмитрий Ефанов
Помощник главного редактора Виолетта Васильева
Редакторы: Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева,
Светлана Лянгасова, Алексей Шлыков
Дизайн и компьютерная верстка Екатерина Корочкина
Помощник ответственного секретаря Татьяна Ляшенко
Корректоры: Светлана Шовадаева, Людмила Вербаль

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 1170),
lyashenko.t@iz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор
дорожно-строительной компании «Автобан»
Астахов Игорь Георгиевич, начальник ФКУ «Центравтомагистраль»
Васильев Юрий Зманилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства
и дорожного хозяйства Пензенской области
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора
по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста
Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке,
образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»
Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ,
профессор, д.т.н.
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
Тен Сергей Юрьевич, первый заместитель председателя Комитета
Государственной Думы по вопросам собственности, земельным
и имущественным отношениям
Ушаков Виктор Васильевич, заведующий кафедрой «Строительства
и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации
бетонных дорог, д.т.н., профессор
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации
«РАДОР»

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Врио генерального директора Бурылин Юрий Викторович

Заместитель генерального директора по коммерческой деятельности
и региональным проектам Рафик Барсегян, bars777-17@mail.ru

Координатор новых проектов Марина Солякова, mbs777@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru
Менеджеры по рекламе:
Светлана Злобина, zlobina.S@iz-dorogi.ru
Николай Кушниренко, 4595943@iz-dorogi.ru

Контактные данные:

Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161
Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации

Руководитель Алла Кучейник, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru
Заместитель руководителя Игорь Рассказов, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой
на правообладателя. Редакция журнала не несет ответственности за содержание
рекламных материалов.
Подписные индексы журнала:

• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299



Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353.
Свободная цена.
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва,
ул. Электрозаводская, д. 20.
АО «Издательство Дороги», 2022

Точка зрения

4 | Строительная отрасль имеет большие резервы
в импортозамещении и локализации

Актуально

6 | Перед дорожниками стоят грандиозные задачи

Дорожная хроника

8 | Новости

Журналу «Автомобильные дороги» – 95 лет!

11 | Поздравление

12 | Листая старые страницы

Нацпроекты

15 | Не сбавляя скорости

Дорожное строительство

17 | Вторая жизнь дорожной одежды

22 | Экологический путь России должен стать передовым

25 | Трубка САЗИ – инновация оценки качества гидрофобизации
дорожных бетонов

26 | Неиссякаемый источник дорожной отрасли

Тема номера: День строителя

30 | Надежный фундамент страны

31 | Поздравления

36 | «Автобан»: мы вместе создаем дороги в будущее

38 | Технологии и тренды дорожного строительства



с. 15

В прошлом году национальный проект доработали так, чтобы
уделить максимальное внимание мостам и путепроводам. Как
отметил вице-премьер Марат Хуснуллин, в 2022 году начинается
ремонт 482 мостовых сооружений.



с. 17

Одним из наиболее эффективных методов,
завоевывающих в последние годы все большее
признание у отечественных дорожно-строительных
компаний, является ремонт федеральных,
региональных и муниципальных автодорог с помощью
холодного ресайклинга.



с. 48

Строительный комплекс России является одной из главных
фундаментальных опор для практически всех сфер
производства, существующих в нашей стране. Однако если
в ближайшие годы не будет оказана должная поддержка
на уровне отраслевой науки, ему станет затруднительно
выполнять функцию базиса отечественной экономики.

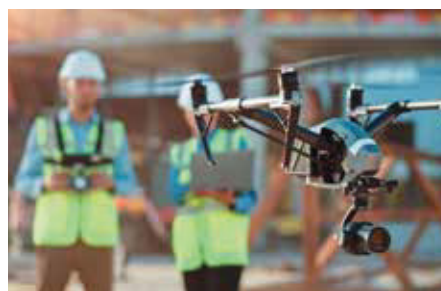
40	Игорь Мещерин: «Строительство – созидательная составляющая экономики»
44	Переход на новые методики проектирования влечет за собой качественные изменения в привычном формате строительного контроля
48	Андрей Пустовгар: «Строительная отрасль определяет жизнь экономики государства»
52	Марина Паскина: «Строительный комплекс может объединить усилия и интересы всех российских производителей материальных продуктов»
54	Недалекий Восток
56	Нина Данилина: «Строительным организациям следует ориентироваться на интересы страны»
Импортзамещение	
58	Антон Журавлев: «Сегодня нужно рассчитывать прежде всего на себя»
62	Альтернативы будут
Безопасность дорожного движения	
66	Ключевые тренды автотранспортного комплекса
70	Крышка!
ИТС	
72	Рулить по-умному
77	Цифровая опора беспилотников

Регионы: Республика Коми	
80	Дороги Северного края
Технологии	
104	ГОСТ дорожных инноваций
106	Александр Павликов: «Сложные цифровые технологии подчас используются недостаточно эффективно вследствие принятия слишком простых управленческих решений»
110	Сергей Жуков: «Дроны могут эффективно применяться в любом сегменте автодорожной отрасли»
Дорожно-строительная техника	
113	Полезные машины для полезных ископаемых
Наука – практике	
117	Проблемы контроля скользкости дорожных покрытий и пути их решения
119	Так держать!
123	Управляемый процесс
Будьте здоровы!	
129	И стар и млад солнышку рад
Дороги с историей	
132	На западных рубежах



с. 58

Российские цифровые продукты для автодорожной отрасли не уступают по функциональности иностранным аналогам.



с. 77

Высокоавтоматизированные и беспилотные автомобили, все активнее занимающие свою нишу в транспортной системе России, должны опираться на современную дорожную инфраструктуру.



с. 66

Информационные (цифровые) технологии в обеспечении безопасности пассажирских и грузовых перевозок в настоящее время становятся ключевыми трендами развития автотранспортной отрасли России.



с. 113

В Москве состоялась 26-я Международная выставка машин и оборудования для добычи, обогащения и транспортировки полезных ископаемых MiningWorld Russia 2022.



с. 72

В конференц-зале Аналитического центра при Правительстве РФ 29 июня состоялась конференция «ИТС в городских агломерациях. Проблемы и перспективы развития», организованная ФАУ «РОСДОРНИИ» для экспертов отечественной дорожной отрасли.



с. 117

Потребность в измерениях коэффициента сцепления со стороны служб строительства и эксплуатации дорог возникает при сдаче дороги после строительства, капитального ремонта и всех видов других ремонтов – от ямочного до замены слоев износа.