новости | **Владимир Путин выступит с посланием Федеральному собранию в период между 23 февраля и 8 марта** —3

экономполитика | **В ОЭСР прогнозируют замедление роста мирового ВВП до 2,9% в 2024 году с 3,1% в 2023-м** —2

Коммерсантъ

4 601865 000226 24106

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издается с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

Вторник 6 февраля 2024 №21 (7711 с момента возобновления издания)

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

экономполитика | Дачную амнистию распространят на ранее построенные двухсемейные дома, бани и сараи —2

новости | Для обвиняемых в нападении на фотокора „Ъ“ в ноябре 2020 года запросили три и два с половиной года колонии —4

Разделяй и отчисляй

«Яндекс» поделится технологиями со своей западной половиной

Менеджеры и новые инвесторы российского «Яндекса» выкупят у Yandex N.V. за 475 млрд руб. почти весь бизнес, кроме ряда проектов за рубежом. Но последние, в частности, направления беспилотных автомобилей и искусственного интеллекта, будут до конца года полагаться на технологии, лицензируемые российской компанией. Эксперты подчеркивают, что оставшейся в стране части «Яндекса» «важно сохранить наработки и специалистов».

Сделка о выходе нидерландской Yandex N.V. из России и реструктуризации группы «Яндекс» включает краткосрочное лицензирование интеллектуальной собственности. Как следует из сообщения Yandex N.V., компания получит ряд «лицензий на переходный период» до конца 2024 года. В «Яндексе» уточнили „Ъ“, что компания предоставит Yandex N.V. ограниченные права на использование части своих технологий, не раскрыв условий.

Yandex N.V., текущая головная компания группы, объявила о намерении выйти из основной части бизнеса еще в ноябре 2022 года, а 5 февраля сообщила, что продаст около 95% активов за 475 млрд руб. консорциуму инвесторов и менеджеров, оформленному в виде ЗПИФа. Среди новых владельцев — структуры ЛУКОЙЛа, основателя LETA Capital и владельца My.Games Александра Чачавы, гендиректора ОАО «Специализированный депозитарий „Инфинитум“» Павла Прасса и главы совета директоров Русской холдинговой компании, экс-зампреда «Газпрома» Александра Рязанова. До 50 менеджеров «Яндекса» представлены в консорциуме через структуру ФМП. Создается Фонд менеджеров со специальными правами при одобрении крупных сделок и утверждении бюджета. Источник РБК утверждает, что «примерно через четыре года» особые условия управления через фонд не понадобятся, интересы менеджмента будут представлены ФМП.

Yandex N.V. намерена использовать лицензии «Яндекса», чтобы «способствовать дальнейшей разработке собственных технологий для сохраняемых бизнесов». Речь идет о международных проектах «Яндекса», которые уже начали работать под собственными брендами: Avride (беспилотные автомобили, бывшая Yandex SDG), Nebius (облачные технологии), Toloka (разметка данных для искусственного интеллекта; проекты российских заказчиков переносятся на платформу «Яндекс Задания») и TripleTen (образовательные технологии, бывший Practicum). Источник „Ъ“, знакомый с деталями сделки, говорит, что лицензии относятся только к технологиям, которые применяются в этих четырех проектах. Представитель Yandex N.V. не ответил, на какие разработки планируется полагаться по истечении лицензий.

«Обычно компании, которые хотят начать разрабатывать продукт не с нуля, создают форк (ответвление.— **„Ъ“**) чужой разработки, а в случае с ПО с закрытым исходным кодом — приобретают его в собственность,— говорит управляющий директор практики „Данные и прикладной ИИ“ Axenix Лариса Малькова.— В зависимости от договоренностей исходный продукт может как продолжать развиваться, так и нет». Без деталей сделки понять ситуацию с лицензиями «Яндекса» невозможно, уточняет эксперт, «тем более что, помимо двухсторонних обязательств, на нее могли повлиять и намерения защититься от санкций». Юрист практики комплаенса и санкционного права BGP Litigation Мария Удодова, однако, полагает, что сделки по возмездному лицензированию с российским «Яндексом» не повышают санкционные риски: «Наоборот, сам факт сделки можно охарактеризовать как желаемое и „одобряемое“ поведение для европейского лица».

Российский и зарубежный «Яндексы» официально разъезжаются в разные стороны
ФОТО ЭМИНА ДЖАФАРОВА

Если исходить из рыночных реалий, то случай лицензирования интеллектуальной собственности при разделении рынков подразумевал бы передачу исключительных прав на определенных территориях, говорит сооснователь Just AI Кирилл Петров. Стоимость лицензии, по его мнению, рассчитывалась исходя из оценки создания аналогичного проекта с нуля: «Далее речь может идти как о дисконте, так и о наценке, так как лицензиат пропускает затраты времени на первоначальную разработку (time-to-market)». В случае с Toloka, по его мнению, база может составлять $2–3 млн, по облачным и беспилотным технологиям «базовые затраты существенно выше».

В преддверии сделки «Яндекс» регистрировал в России активы, принадлежащие напрямую Yandex N.V. К октябрю 2023 года юрлица, на которые были оформлены патенты на изобретения в области беспилотников («Яндекс беспилотные технологии», с декабря 2023 года — «Лаборатория Алисы»), вошли в ООО «Технояк». МКАО «Яндекс», которая после завершения сделки будет новой головной структурой «Яндекса», стала владельцем ООО «Яндекс» и ООО «Технояк» 23 января. По мнению аналитика «Финама» Леонида Делицына, в данном случае «первоочередным было желание избежать будущих споров между акционерами российской и нидерландской компаний». Наиболее яркий пример таких споров — претензии Rambler Group на веб-сервер Nginx.

Но даже если разработки остаются в РФ, «инвесторам нужно возвращать вложения», отмечает главный юрисконсульт практики интеллектуальной собственности ЭБР Кирилл Ляхманов: «Скорее всего, нас ожидает более серьезная монетизация убыточных продуктов, как „Яндекс Маркет“, сервисы объявлений, „Алиса“ и Yandex Cloud». По его мнению, важнее всего для «Яндекса» сейчас сохранить команду разработчиков перспективных продуктов: «Даже с учетом того, что значительная часть ключевых продуктов „Яндекса“ в России работает на протекционистском рынке, потеря R&D может повлечь значительные сложности».

Акции «Яндекса» на Мосбирже потеряли в цене 3,07% к концу дня 5 февраля, до 3066 руб., при этом снижение в начале торгов достигало 10%. «Падали бумаги, потому что цена была объявлена ниже, чем текущая рыночная, в силу дисконта на уходящий иностранный бизнес, и это несколько расстроило миноритарных инвесторов»,— объяснил управляющий директор «Иволга Капитала» Дмитрий Александров. Независимый финансовый аналитик Андрей Бархота полагает, что «можно ожидать роста бумаг „Яндекса“ до 20% до конца февраля».

Юрий Литвиненко,
Ксения Куликова,
Никита Королев

Платные трассы набирают обороты

„Ъ“ узнал, насколько вырос интерес россиян к недешевым дорогам

В 2023 году на платных участках «Автодора» зафиксировано более 278 млн проездов транспортных средств, на 17,9% больше, чем годом ранее. При этом головной участок трассы М-11 от Москвы до Солнечногорска, один из самых дорогих для водителей в России, показал 30-процентный прирост трафика. На Западном скоростном диаметре в Санкт-Петербурге в 2023 году установлен рекорд годового трафика за все 12 лет эксплуатации трассы. Несмотря на высокие тарифы, автомобилисты привыкают к платным дорогам и ежегодно пользуются ими все активнее, констатируют эксперты.

По данным «Автодора» (предоставлены по запросу „Ъ“), в 2023 году зафиксировано 278,7 млн проездов по всем платным участкам госкомпании, что на 17,9% больше, чем годом ранее. В 2022 году прирост составил 13,3%. Основными причинами роста в «Автодоре» называют ввод новых платных участков на М-4 (обходы Аксая и Краснодара в июне), на М-12 (Москва—Арзамас в сентябре, Шумерля—Иннополис в ноябре и остальные участки до Казани в декабре). Наибольший суточный трафик был зафиксирован 12 и 19 августа на пункте взимания платы на 71-м км М-4 в Подмосковье (около 80 тыс. проездов), 20 августа — на 46-м км трассы М-1 (58 тыс.), 24 сентября — на участке Москва—Электроугли М-12 (42,1 тыс.), 30 декабря — по всей М-12 (91,2 тыс.).

В Северо-западной концессионной компании (СЗКК; концессионер участка 15–58-й км на М-11 «Нева») рассказали о «рекордном трафике» с начала открытия дороги в 2014 году: в выходные дни летом 2023 года по трассе проезжало более 100 тыс. автомобилей в сутки, а всего за год по дороге проехало более 22,5 млн транспортных средств, на 30% больше, чем годом ранее. В 2022 году, напомним, динамика на этой трассе была отрицательная — минус 14% (по сравнению с 2021 годом). «Рост трафика объясняется развитием внутреннего туризма, увеличением количества дачников,— говорят в СЗКК.— Расширение сети платных дорог в целом по стране делает более удобным их использование на дальние поездки. Этим обусловлено увеличение транзитного грузового потока со стороны Санкт-Петербурга в направлении ЦКАД и в обратном направлении».

На Западном скоростном диаметре в Санкт-Петербурге (ЗСД; концессионер — компания «Магистраль Северной столицы») в 2023 году было зафиксировано 105,6 млн транзакций, или 71,3 млн поездок (на 3,2% больше, чем в 2022 году).

новости — с5

Затаманчивое предложение

«Ростех» хочет построить 1 ГВт генерации на юге РФ

По данным „Ъ“, «Ростех» попросил президента РФ без конкурса отдать ему строительство новой генерации в Крыму и Тамани общей мощностью 1 ГВт. Госкорпорация рассчитывает построить новые энергоблоки на своих же площадках — «Ударной» и «Таврической» ТЭС — к 2027–2028 годам. В проекте предлагается использовать выпускаемые «Ростехом» газовые турбины ГТД-110М, а также привлечь иранских поставщиков. Минпромторг настаивает на том, чтобы строить мощности полностью на российских технологиях, предлагая рассмотреть также газовые турбины «Силовых машин». По оценкам участников рынка, CAPEX обоих проектов может достичь 263 млрд руб.

Глава «Ростеха» Сергей Чемезов обратился к президенту РФ Владимиру Путину с просьбой сделать подконтрольное госкорпорации ООО «ВО „Технопромэкспорт“» (ТПЭ) единственным поставщиком новых генерирующих объектов на юге РФ, сообщили „Ъ“ источники, знакомые с содержанием письма от 10 января. По их словам, топ-менеджер предложил «незамедлительно и на бесконкурсной основе» начать строительство новых энергоблоков на достраиваемой компанией ТЭС «Ударная» на 560 МВт в Тамани и эксплуатируемой ею же ТЭС «Таврическая» на 470 МВт в Крыму. Президент поставил визу «согласен для Крыма и Тамани».

Минэнерго, как пишет господин Чемезов, определило необходимость построить дополнительные 250 МВт в Крыму и 750 МВт в Краснодарском крае из-за прогнозируемого там дефицита мощности. Конкурс на строительство генерации планируется провести единым лотом во втором квартале 2024 года. ТПЭ в 2014 году уже назначали подрядчиком строительства двух ТЭС на 940 МВт в Крыму — Балаклавской и Таврической.

Как сообщал 31 января замглавы Минэнерго Павел Сниккарс, для решения проблемы энергодефицита на юге РФ допускается не только проведение конкурса, но и иные варианты выбора инвестора. «По Югу механизм договора на поставки мощности (ДПМ.— **„Ъ“**) будет использоваться, через, надеюсь, конкурсные процедуры либо иные решения. Там есть некоторые особенности, именно в части выбора того, кто будет строить эту генерацию и в дальнейшем получать гарантированный возврат инвестиций»,— сказал он (цитата по «Интерфаксу»). Новые электростанции в РФ строятся по механизму конкурентного отбора мощности для новой генерации (КОМ НГ, аналогичен ДПМ), он гарантирует возврат инвестиций за счет повышенных платежей оптового энергорынка.

В письме Сергей Чемезов отмечает, что у ТПЭ уже есть проектные решения, необходимая инфраструктура, а также заранее предусмотренная возможность расширения «Ударной» и «Таврической» ТЭС.

деловые новости — с9

деловые новости

07 **На ОТЭКО решено не валить**
Угольные компании добиваются скидок от терминала в Тамани

07 **Нефть тяжело заводится**
НПЗ сократили переработку в январе

08 **Пайщики решили побыть вкладчиками**
Депозитные ставки усилили сезонный фактор на рынке ПИФов

09 **Целлюлоза получилась китайчатая**
Экспорт в КНР по итогам 2023 года вырос на четверть

10 **Квартиры дешево не отделались**
Стоимость материалов для ремонта растет

Солидарники производства

Ответственность за утечки персональных данных предложено распределить и смягчить

Общественная организация «Деловая Россия» направила в Госдуму предложения по смягчению ответственности операторов персональных данных за утечки, в частности по уменьшению штрафов на порядок — с 500 млн до 50 млн руб. Также речь идет о том, чтобы разделить ответственность допустившей утечку компании с поставщиком решений в области защиты данных. Участники рынка кибербезопасности предсказуемо возражают, что за использование их продуктов отвечает оператор данных. Снижение же штрафов, полагают эксперты и депутаты, снизит эффективность мер.

„Ъ“ ознакомился с предложениями «Деловой России» к законопроекту об оборотных штрафах за утечки персональных данных (принят в первом чтении 23 января), направленными в Госдуму 2 февраля. В частности, в организации считают нужным снизить предельные размеры штрафов для компаний до 50 млн руб.

Согласно текущей версии законопроекта, базовые штрафы для юрлиц составят 3–5 млн руб., если утечка содержала данные до 10 тыс. субъектов, 5–10 млн руб.— если объем данных был до 100 тыс. субъектов, 10–15 млн руб.— при объеме более 100 тыс. субъектов. Максимальный штраф за повторные утечки установлен в 0,1–3% выручки за год, но не более 500 млн руб.

Также в проекте «Деловой России» предусмотрены смягчающие обстоятельства для операторов, например, подтверждение вложений в кибербезопасность от 0,1% годовой выручки в течение трех и более лет до инцидента. Текущая версия не предполагает смягчающих обстоятельств, хотя это обсуждалось при подготовке законопроекта (см. „Ъ“ от 4 декабря 2023 года).

Более того, в «Деловой России» хотят ввести «солидарную» ответственность оператора данных и его поставщика услуг в области кибербезопасности: если нарушений использования систем защиты данных не было, вендор должен понести наказание: «Это стимулирует участников рынка оказывать услуги на должном уровне». Для введения ответственности вендоров нужно дополнить текст законопроекта новой частью ст. 18.

«На этапе подготовки законопроекта и сейчас, перед вторым чтением, мы поддерживаем диалог с бизнес-сообществом, многие предложения оказались конструктивными,— говорит руководитель комитета Госдумы по информполитике, связи и IT Александр Хинштейн.— Но часто приходится слышать от компаний, что размер предлагаемых штрафов необоснованно велик и может привести к большим убыткам, в этом я категорически не согласен».

деловые новости — с10

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ **В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»**