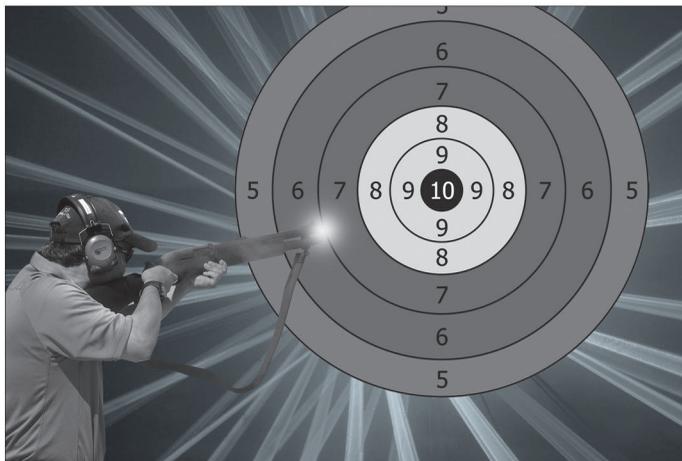


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



11
2014

ЛЕВША
ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе
ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ БРОНЕАВТОМОБИЛИ ... 1

Вместе с друзьями
ВНИМАНИЕ... ВЫСТРЕЛ! 6

Хотите стать изобретателем?
ИТОГИ КОНКУРСА 8

Полигон
ГИРОМОБИЛЬ НА ДВУХ КОЛЕСАХ 10

Электроника
ОГОРОД НА ПОДОКОННИКЕ 12

Игротека
ТРИК-СИММЕТРИК 15

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ



БРОНЕАВТОМОБИЛИ

В конце 30-х годов прошлого века Горьковский автомобильный завод был основным поставщиком шасси для легких пулеметных автомобилей ФАИ, ФАИ-М, БА-20. Недостатком этих машин была их низкая проходимость, а бронекорпуса не отличались высокими защитными свойствами.

Начало Великой Отечественной войны застало сотрудников Горьковского автозавода за освоением производства легкового армейского автомобиля повышенной проходимости ГАЗ-64. Учитывая накопленный опыт, горьковчане решили изготовить для армии легкий пулеметный броневедомитель на базе ГАЗ-64, и в июле 1941 года начались конструкторские работы.

В январе 1942 года броневедомитель, получивший марку БА-64, опробовали на ходу, к маю 1942 года первые три БА-64 вышли на государственные испытания, а уже летом серийные броневики приняли участие в боях на Брянском, Воронежском фронтах и позднее — под Сталинградом.

БА-64 был первым броневедомителем со всеми ведущими колесами, благодаря чему он успешно преодолевал на твердом грунте подъемы свыше 30°, броды глубиной до 0,9 м и скользкие косогоры с уклоном до 18°. Машина не только хорошо ходила по пашне и песку, но и уверенно трогалась на таких грунтах после остановки. Живучесть броневика увеличивали пулестойкие шины ГК

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ