

СПЕЦОПЕРАЦИЯ..... 4

**Обвинение
и наказание**
Александр
Бастрыкин:
Где и за что
будут судить
украинских
националистов



ЗАКОНЫ..... 5

Летний рубль
В России
на десять
процентов
индексируются
пенсии,
соцвыплаты
и МРОТ

РОДНАЯ РЕЧЬ..... 37

Ради Бога
Религиозные
понятия теперь
предлагается
писать
с большой
буквы. Мнения
за и против



Российская Газета



№ 132 (8780)
22–28 июня 2022
www.rg.ru

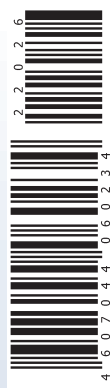
НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 22 ИЮНЯ > ЧЕТВЕРГ 23 ИЮНЯ > ПЯТНИЦА 24 ИЮНЯ > СУББОТА 25 ИЮНЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 26 ИЮНЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 27 ИЮНЯ > ВТОРНИК 28 ИЮНЯ

Тираж
номера
3 238 362

ЧЕГО НЕ БУДЕТ НА НОВОЙ LADA GRANTA



ЭРА-ГЛОНАСС



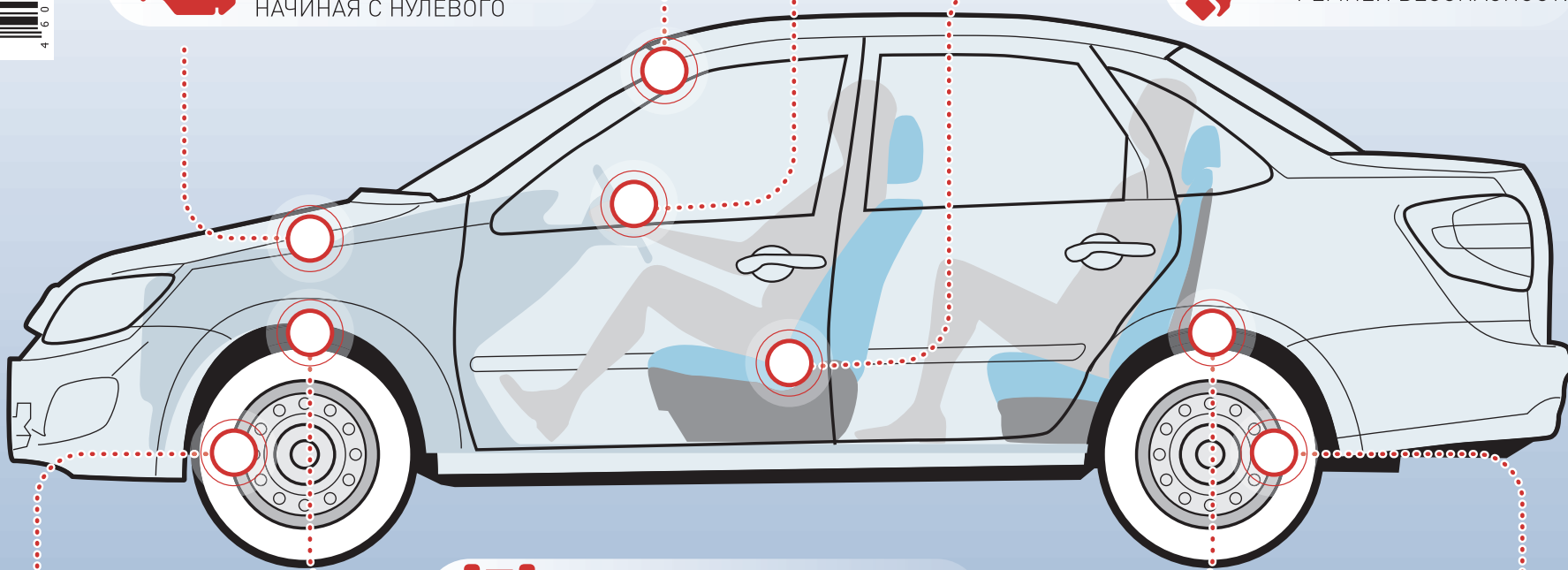
МОТОРЫ БУДУТ С ЛЮБЫМ
ЭКОЛОГИЧЕСКИМ КЛАССОМ,
НАЧИНАЯ С НУЛЕВОГО



ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ
РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



ESP - СИСТЕМА КУРСОВОЙ
УСТОЙЧИВОСТИ АВТОМОБИЛЯ

ABS - АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ
СИСТЕМА ТОРМОЗОВ



ИНФОГРАФИКА: «РГ» / АНТОН ПЕРЕПЕЛТЧИКОВ / ВЛАДИМИР БАРШЕВ

АВТО Все об упрощенных автомобилях: технические характеристики и цена 9

Просто машина

ОТДЫХ..... 6

Зеленый коридор
на Черное море. Об отдыхе
в Крыму, едином билете
и стоимости полетов

ОБРАЗОВАНИЕ..... 29

Учение—счет.
Где и сколько
берут в России
за платное обучение

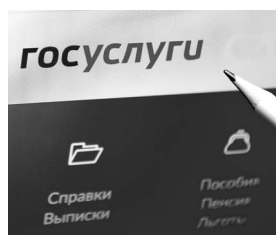
ПРАВО..... 32

Дело гражданина
начальника. Как обещают
наказывать за незаконное
задержание граждан

ДЕТИ..... 36

Подросток против
рецидивиста.
За что глава МВД
наградил 18 школьников

северо-запад

**Не вставая с дивана**
В Янтарном крае создают портал
региональных госуслуг

ЗАПУСК нового электронного сервиса запланирован на третий квартал 2022 года. С его помощью жители смогут оформлять компенсации, субсидии, выплаты и пособия регионального уровня, путевки на отдых школьников, получение транспортной карты без визита в органы власти. На сегодняшний день на территории региона переведено в электронный вид 97 процентов массовых государственных и муниципальных услуг.

Экономия на взлетеТри аэродрома в Коми перевели в разряд
посадочных площадок

ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ КОМИ

ИНФРАСТРУКТУРА

✍ Роман Морозов,
Республика Коми

Аэродромы в городах Печора и Инта, а также в селе Усть-Цильма Республики Коми сменили статус. Теперь официально это посадочные площадки. Власти региона утверждают, что на качество и количество авиаперевозок превращение не повлияет, но позволит сократить расходы на обслуживание объектов.

На территории Республики Коми авиацией можно добраться в семь населенных пунктов. Безубыточен только аэропорт Сыктывкара. Помимо Печоры, Инты и Усть-Цильмы, самолеты летают также в Усинск, Воркуту и Ухту.

дится на расстоянии 200 километров. Оттуда до поселка можно добраться на автобусе. Трижды в неделю из Усть-Цильмы в Сыктывкар и обратно летает самолет Ан-24.

Ключевая проблема малой авиации Коми — недозагруженность. Самолеты летают полупустыми и не каждый день, а затраты на обслуживание аэродромов достаточно высоки. Пять лет назад в России изменились требования к объектам воздушной инфраструктуры. Затронули они и аэродромы класса «Е», к которым относятся воздушные гавани малых городов и поселков. В частности, на этих объектах, как и в «больших» аэропортах, нужно было устанавливать металлодетекторы, организовывать зону пред-

Для аэродромной площадки не обязательно здание вокзала, и на Крайнем Севере это может стать проблемой для пассажиров.

люди не готовы. Статус «посадочная площадка» ассоциируется с забетонированным участком в чистом поле, куда приземляются самолеты. В принципе Воздушный кодекс РФ разрешает делать посадочные площадки именно такими. Однако в мае этого года Минстрой России принял новые требования к проектированию посадочных площадок, в которых прописал требования к зданиям, взлетно-посадочным полосам, содержанию и использованию сигнальной аппаратуры на таких объектах. Новые правила схожи с теми, что раньше действовали для аэродромов, но в разъяснении ведомства сказано, что возведение объектов инфраструктуры не является обязательным. Таким образом, в каком виде сохраняются здания аэровокзала в малых городах и поселках, теперь зависит всецело от управляющей компании и позиции местных властей.

➔ А КАК У СОСЕДЕЙ?

В разряд посадочных площадок указом Росавиации переведен и карельский аэродром Пески. Он находится в границах Петрозаводска. Долгие годы отсюда летали самолеты в Калевалу, Пудож, Сортавалу, Вытегру, Каргополь, Толвую, а также Череповец и Безозерск. В девяностые годы число рейсов значительно сократилось, остались перевозки только в Пудож и Калевалу. Но при этом аэродром принимал грузы, а также борты санавиации.

В перспективе Пески планируют сделать базой для спасательного авиаотряда, также рассматривается возможность организовать на площадке прием частных легкомоторных самолетов.

Зимы в Коми лютые, и ждать рейса на улице люди не готовы

Перелет внутри республики — дорогое удовольствие. Например, билет в один конец из Сыктывкара до Печоры стоит 3,5 тысячи рублей, время в полете — почти два часа. А самым быстрым поездом можно доехать за восемь часов. Билет в купе стоит около 1800 рублей, а место в сидячем вагоне и вовсе 934 рубля. До Усть-Цильмы поезда не ходят. Ближайшая станция Ираэль нахо-

полетного контроля, сотрудники должны регулярно проходить аттестацию, что означает регулярные затраты на командировки специалистов. Учитывая, что за неделю услугами аэродрома может воспользоваться 50 человек и меньше, требования оказались неподъемными. Поэтому по всей стране начался перевод таких объектов в посадочные площадки. Например, в прошлом году «разжаловали» аэродромы в поселках Шойна, Индига и Коткино в Ненецком автономном округе. Смена статуса на осуществление авиаперевозок не повлияла. Власти Коми также утверждают, что для пассажиров с переводом аэродромов в площадки ничего не изменится, однако это покажет только время.

Один из самых главных вопросов, которые волнуют пассажиров: а что будет со зданиями аэровокзалов? Зимы в Коми лютые, и ждать рейса на улице

Вместе сподручнее**ПРОЕКТ**

Вологодская и Ленинградская области заявили о начале капитального ремонта участка федеральной трассы А-215 Лодейное Поле — Вытегра — Прокшино — Плесецк — Брин-Наволоч. Соответствующее соглашение подписали на Петербургском международном экономическом форуме губернаторы двух регионов Северо-Запада. План совместных мероприятий составили до 2025 года.

— 103 километра федеральной трассы проходят по Вологодчине, 116 — по Ленинградской области. Объем инвестиций — восемь миллиардов рублей, — прокомментировал губернатор Вологодской области Олег Кувшинников. — Поставляемые работы завершить в срок. Туристы из Ленинградской области смогут поехать на Вологодчину, в Архангельскую область, а вологжане — в Санкт-Петербург.

Трасса ведет из Ленинградской области в Архангельск и проходит через населенные пункты Вологодчины. До конца июня будет заключен государственный контракт на проведение капитального ремонта участка в 17,7 километра от населенного пункта Палтога до деревни Палозеро. Также проводятся проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции еще одного участка протяженностью 26 километров. Кроме того, власти двух территорий собираются разработать проектно-сметную документацию на реконструкцию участка в шесть километров. Он будет гравиным.

Если на ремонт выделяют федеральные средства, то строительные и монтажные работы на трассе А-215 можно провести в 2024–2025 годах.

Светлана Цыганкова,
Вологодская область

Дайте дорогу мусоровозу**ЖКХ**

Водителей Петербурга, перекрывающих проезд к мусорным контейнерам во дворах, будут все активнее наказывать рублем. Уже сейчас по городу курсируют десятки автомобилей с установленными программно-аппаратными комплексами, позволяющими фиксировать нарушения.

Напомним, ровно год назад, в июне 2021 года Государственная административно-техническая инспекция получила полномочия штрафовать авто владельцев за на-

рушение правил размещения автомобилей на внутриквартальных территориях. В Смольном считают, что наказание рублем «дисциплинирует авто владельцев и постепенно исправляет ситуацию».

Согласно официальной информации, с начала 2022 года вынесено более 6,6 тысячи подобных постановлений на общую сумму более 60 миллионов рублей. Из них 561 — как раз за создание препятствий работе мусоровозов.

Отметим, что в качестве оправдания при совершении нарушения авто владельцы, как правило, ссылаются на недостаток свободных мест для парковки во дворах. Однако ГАТИ предлагает перевозчикам таких граждан сообщать о регулярной парковке на газонах или мешающих автомобилях нужно обязательно писать в сообщения официальной группы ведомства или воспользоваться специальным сервисом сайта инспекции.

Марина Волкова,
Санкт-Петербург

➔ СПРАВКА «РГ»

Штраф за перегораживание автомобилями подъездов к контейнерным площадкам, а также размещение транспортных средств на газонах составляет от трех до пяти тысяч рублей для граждан, от 5 до 40 тысяч рублей — для должностных лиц и от 150 до 500 тысяч рублей — для юридических лиц.

Дата в «цифре»**ТЕХНОЛОГИИ**

Ленинградская область первой в Северо-Западном федеральном округе начала выдавать электронные свидетельства о рождении детей. Первыми свидетельства нового формата оформила семейная пара Жуковых из Волосовского района на свою новорожденную дочь.

Это полный аналог традиционного варианта документа, при его наличии можно совершать любые необходимые действия: например, подать заявление на прописку, на получение федеральных или региональных выплат. Однако для его оформления родителям не нужно обращаться в ЗАГС или МФЦ, все происходит через суперсервис «Рождение ре-

бенка». Сейчас он проходит апробацию в двух регионах. Помимо Ленобласти, оформить цифровое свидетельство можно также в Якутии.

Отметим, что сейчас полностью в электронном виде уже по всей стране оформляется СНИЛС. Он формируется автоматически после внесения данных о рождении ребенка на «Госуслугах».

Роман Морозов,
Ленинградская область

➔ КСТАТИ

Бумажную копию свидетельства о рождении ребенка при желании можно получить позже. Но она при наличии электронного свидетельства не обязательна.

➔ ЦИФРА**229****аэродромов**

и 2430 посадочных площадок функционируют сейчас в России.