

# НА БЛИЗКИХ РУБЕЖАХ ДЕКАБРЯ

Два раза в год в воинских частях и подразделениях Уральского танкового соединения в преддверии зимнего и летнего периодов обучения, как и во всех воинских формированиях Вооружённых Сил РФ, проходят занятия по требованиям безопасности. В ходе этих мероприятий военнослужащие повторяют, закрепляют, а те, кто только что пришёл служить, узнают, какие правила необходимо соблюдать при выполнении задач боевой подготовки, несении караульной службы, обустройстве быта в полевых условиях, оказании медицинской помощи и иной военной деятельности.

Личный состав Краснознамённой танковой части соединения рассредоточен по учебным местам. Занятия проходят с соблюдением профилактических мер: военные в защитных масках, на каждой учебной точке не более десяти человек с целью соблюдения дистанции.

Все учебные места и расположенные на них учебные точки полностью охватывают вопросы несения воинской службы, а также жизни военнослужащих вне части, в частности, травматизма при дорожно-транспортных происшествиях на личных автомобилях. Причём военнослужащим стараются рассказать о требованиях безопасности не только в тех ситуациях, которые имеют место быть, но и уберечь личный состав от предполагаемых происшествий.

Например, при проведении земляных работ, которые личный состав выполняет при обустройстве быта в полевых условиях, при подготовке к выполнению задач учений используется экскаватор, размещённый на базе автомобиля «Урал». «Личный состав должен соблюдать требования безопасности, находясь рядом с работающим экскаватором, – рассказывает руководитель учебной точки старший сержант Дмитрий Зинов. – Ведь сидя в кабине, экскаваторщик может не заметить людей, что приведёт к печальным последствиям». Итог такого ЧП показан наглядно: манекен настолько прижат ковшем спецтехники к земле, что выжить после такого происшествия человеку вряд ли удастся.

Стоит отметить, что руководители занятия ответственно подходят к подготовке своих учебных точек. Здесь и плакаты с информацией и фотографии несчастных случаев, и наглядная демонстрация ЧП с использова-



Фото Владислава БЕЛОГРУДА.

нием манекенов, и помощь ассистентов из личного состава, которые показывают, как необходимо правильно соблюдать требования безопасности.

Работе с техникой и вооружением военнослужащие уделяют особое внимание – точек, отведённых этим требованиям безопасности, множество. Ведь занятиям по боевой подготовке посвящается больше всего времени. На учебных точках показано, чем чревато несоблюдение требований безопасности при вождении, выполнении

ремонтных работ на технике, высадке и посадке личного состава, разгрузке и погрузке боеприпасов и многое другое.

Важно, чтобы личный состав усвоил порядок высадки при обстреле машины, – говорит руководитель занятия лейтенант Егор Алексеев. – Каждый военнослужащий должен знать своё место в машине при перевозке личного состава, а в случае обстрела понимать, в каком направлении ему двигаться, чтобы занять пра-

вильное месторасположение и отразить нападение противника. Ведь если все кинутся в одном направлении, сбивая друг друга, вряд ли удастся выполнить боевую задачу.

Как всё запомнить и усвоить, чтобы не повторять ошибок тех, кто поплатился здоровьем и даже жизнью при несоблюдении требований безопасности? Этот вопрос, как отмечает старший лейтенант Роман Вобликов, военнослужащие задают чаще всего, и тут же сам отвечает: «В пер-

вую очередь необходимо внимательно слушать руководителей на учебных местах, не стеснясь, задавать вопросы, чтобы не осталось недопонимания. Кроме того, когда задаются вопросы, это значит, что человек внимательно слушает и анализирует, что, несомненно, останется в памяти. О требованиях безопасности до личного состава доводится на всех занятиях по боевой подготовке во время проведения инструктажа, но и личную подготовку военнослужащих никто не отменял. ➡



## СОБЫТИЯ И КОММЕНТАРИИ

### «Лесочек» в помощь

Специалисты РЭБ мотострелкового соединения Новосибирского объединения, дислоцированного в Кемеровской области, учились защищать военные колонны от радиоуправляемых взрывных устройств с помощью комплекса «Лесочек».

**500** **30 единиц техники**  
военнослужащих

По замыслу учебной тренировки, военнослужащие подразделения радиоэлектронной борьбы совместно с мотострелковыми подразделениями совершали марш на штатной технике в назначенный район.

Согласно разведанным, на участке лесной дороги условный противник установил в рыхлый снег радиоуправляемые фугасы.

Специалисты РЭБ заблаговременно разместили на бронетехнике комплексы РЭБ «Лесочек», которые с помощью постановки помех мощного диапазона предотвратили детонацию взрывных устройств.

Кроме того, по прибытии в пункт назначения военнослужащие подразделения РЭБ развернули комплекс «Борисоглебск-2», на котором отработали задачи радиотехнической разведки, подавления различных каналов связи и других систем, использующих радиосигналы.

Для выполнения учебно-тренировочных задач было задействовано более 500 военнослужащих, а также около 30 единиц военной техники.

Экипажи отдельной вертолётной части ЦВО выполнили ночные учебно-тренировочные полёты в небе над Новосибирском.

### В ночном небе



**50** **10 Ми-8АМТШ-В**  
военнослужащих

Во время полётов экипажи транспортно-штурмовых вертолётов Ми-8АМТШ-В и ударных Ми-24 отработали задачи по поиску условных бандгрупп в ночное время. Для этих целей военнослужащие использовали очки ночного видения и инфракрасную аппаратуру переднего обзора. С целью маскировки отработка задач была осложнена запретом на использование приборов внешнего и внутреннего освещения вертолётов.

Также лётчики отработали вопросы полётов по заданному маршруту с разведкой различных объектов и действий в составе боевых звеньев при совместном маневрировании и заходе на цель.

В мероприятиях было задействовано более 10 транспортно-штурмовых вертолётов Ми-8АМТШ-В и ударных вертолётов Ми-24, а также свыше 50 военнослужащих.

Отдельная вертолётная часть входит в состав объединения ВВС ПВО ЦВО и дислоцируется в Новосибирской области.

### Переправа, переправа...

Модернизированный понтонно-мостовой парк на базе автомобилей КамАЗ поступил на вооружение инженерно-сапёрной части Новосибирского общевойскового объединения ЦВО.

**36** **На базе КамАЗ-53501**  
единиц автотехники

Современная модификация парка состоит из 36 единиц автомобильной техники: береговых и речных звеньев на базе автомобилей КамАЗ-53501, комплектов оперативного развёртывания временных дорог взамен устаревших «выстилок», а также буксирно-моторных катеров БМК-460 на базе новых автомобилей КамАЗ-63501. Понтонно-мостовой парк предназначен для устройства паромных и мостовых переправ через водные преграды на пути движения войск.

Часть, формирование которой завершилось в ноябре, будет выполнять задачи инженерного обеспечения транзитных перевозок и перегруппировки войск в Сибири. В составе вновь сформированной воинской части инженерно-сапёрной, понтонно-переправочной, инженерно-технической батальоны и подразделения обеспечения.



По сообщениям пресс-службы ЦВО подготовила Лариса ЛАРИОНОВА. Фото Владислава БЕЛОГРУДА.



Дорогие читатели!  
Газету «Уральские военные вести»  
вы можете читать также в соцсетях:



ВКонтакте:  
[https://vk.com/ric\\_mil\\_ru](https://vk.com/ric_mil_ru)



Твиттер:  
[https://twitter.com/ric\\_mil\\_ru](https://twitter.com/ric_mil_ru)

Фейсбук:  
<https://www.facebook.com/ric.mil.ru>

