

Коммерсантъ



Четверг 1 сентября 2022 №160 (7361 с момента возникновения издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | Начинается
очередной чемпионат КХЛ — 12



новости |
Кассационный суд счел нападение на фотокорреспондента „Ъ“
напрямую связанным с его работой — 5

Евросоюз принял полумеры

Главы МИДов стран ЕС договорились приостановить соглашение об упрощенном визовом режиме с Россией

Евросоюз приостановит действие соглашения об облегченном визовом режиме с Россией. Такое решение — пока политическое — приняли министры иностранных дел стран ЕС по итогам двухдневной встречи в Праге. Как пояснил глава европейской дипломатии Жозеп Боррель, полного запрета на оформление «шенгена» для россиян не будет, однако процедура станет сложнее и дороже. Кроме того, Еврокомиссия подготовит рекомендации насчет того, что страны объединения могут делать с уже выданными гражданам РФ въездными документами.

Заключительный день неформальной встречи главы МИДов стран Евросоюза провели в уже традиционных спорах о том, как наказать Россию и помочь Украине. Ключевым вопросом на повестке, весь август не сходящим с первых полос СМИ, был запрет на выдачу шенгенских виз россиянам. Как заявил министр иностранных дел Венгрии Петер Сийярто, предвосхищая итоговую пресс-конференцию Жозепа Борреля, согласовать общеевропейский запрет на оформление въездных документов гражданам РФ не удалось. По его словам, многие страны союза, включая Венгрию, выступили против такого шага. Однако прекратить действие соглашения об упрощенном визовом режиме с РФ дипломаты все же решились.

Часть государств, среди которых оказались страны Прибалтики, Чехия, Польша, а также в некоторой степени Финляндия, Дания и Нидерланды, активно продвигали идею прекратить оформление виз россиянам. По их мнению, это должно послать «четкий сигнал» президенту РФ Владимиру Путину и, видимо, каким-то образом остановить конфликт на территории Украины (см. „Ъ“ от 31 августа). Другие, как, например, Франция и Германия, идею совсем отрезать россиян от Европы сочли контрпродуктивной и предложили «бороться за умы» граждан РФ, придерживаясь более избирательного подхода.

Из Киева (откуда, собственно, и пришла инициатива запретить оформлять визы в западные страны россиянам, а тех, кто покинул страну, срочно туда вернуть) во время заседания в Праге продолжали поступать призывы к дипломатам ЕС пойти по жесткому сценарию и наказать население России коллективно. Глава офиса президента Украины Андрей Ермак посоветовал коллегам не только принять визовые меры, но и ввести газовое эмбарго. А глава МИДа страны Дмитрий Кулеба потребовал распространить ограничения на въезд и на белорусов, поскольку Минск, по его словам, «является соучастником в преступлении». Досталось от украинского дипломата и Берлину с Парижем. По его мнению, соглашение об упрощенном визовом режиме с Россией работает с 2007 года, а значит, тезис о том, что режим плохой, а «люди хорошие, — это иллюзия».

В итоге члены Евросоюза ожидало окончание работы на компромиссном шаге. Как заявил на пресс-конференции Жозеп Боррель,



Глава европейской дипломатии Жозеп Боррель сообщил, что полного запрета на оформление «шенгена» для россиян не будет, однако процедура станет сложнее и дороже ФОТО MICHAL CIZEK / AFP

министры иностранных дел приняли политическое решение приостановить действие соглашения об облегченном визовом режиме с РФ. На практике это будет означать повышение размера пошлины за визы с €35 до €80, увеличение сроков рассмотрения заявлений — до полугода, необходимость сбора большего числа документов и снижение длительности действия выдаваемых на въезд разрешений.

По словам господина Борреля, с июля ЕС наблюдает сильный приток граждан РФ в приграничные страны, что угрожает их безопасности. Исходя из этого, члены Евросоюза подтвердили право каждого государства самостоятельно регулировать пропуск россиян в шенгенское пространство через свою территорию. Главный дипломат союза уверен: приостановка соглашения позволит «предотвратить шопинг-визы». «Многие россияне едут, чтобы отдохнуть и сделать покупки, будто на Украине нет никакой войны», — сказал господин Боррель.

Как сообщило агентство Bloomberg, в ходе встречи представители Латвии, Литвы, Эстонии и Польши пригрозили принять односторонние меры, если весь ЕС не согласится запретить въезд российским туристам. А чешский министр Ян Липавский предложил не только не выдавать новые, но и кол-

лективно отказывать во въезде тем, кто уже имеет на руках «шенген». Их коллегам, в том числе из Франции и Германии, даже пришлось успокаивать столь решительно настроенных партнеров и призывать их к сдержанности. «Это было бы знаком того, что мы не хотим иметь ничего общего с русским народом, а мы должны сделать равным счетом наоборот, особенно сейчас», — пришел на помощь соседям по Западной Европе глава МИД Люксембурга Жан Ассельборн.

«Мы не хотим отрезать от себя тех россиян, кто выступает против войны на Украине», — отметил между тем Жозеп Боррель, объявляя об ужесточении визовой политики Евросоюза. Страны ЕС достигли взаимопонимания, что отдельными категориям россиян визы в любом случае будут выдаваться, заверил он. Тем не менее предложение Яна Липавского — отказывать во въезде тем, у кого уже есть в паспорте действующий «шенген», — с пометки дня не снято. Господин Боррель пояснил, что главы МИДов поручили Еврокомиссии подготовить рекомендации по поводу того, что страны объединения могут сделать с уже выданными визами.

Дождаться таких рекомендаций, впрочем, готовы не все. Эстония, которая первой в ЕС запретила въезд на свою территорию россиянам с «шенгеном», выданным самой же ре-

спубликой, уже заявила, что нынешнего решения недостаточно. По словам главы МИДа страны Урмаса Рейнсалу, Таллин рассмотрит вопрос об ограничении пересечения границы гражданами РФ с визами Евросоюза.

Кроме того, Жозеп Боррель подчеркнул, что Евросоюз не признает российские паспорта, оформленные РФ на контролируемых ее войсками территориях Украины. Жозеп Боррель в очередной раз заявил, что ЕС остается единым в своей поддержке Киева и будет и дальше оказывать ему всяческую помощь. В частности, речь идет о создании специальной тренировочной миссии для украинских военных.

Когда именно заработает такая миссия и заработал ли, пока неизвестно. Нет ясности и в том, когда перестанет действовать соглашение об облегченном визовом режиме с Россией, — по оценкам, для претворения решения министров в жизнь потребуются несколько недель.

Тем временем в МИД РФ, комментируя решение Евросоюза, назвали его «выстрелом себе в ногу». Об этом заявил агентству «РИА Новости» замглавы ведомства Александр Грушко. И добавил: Москва оставляет за собой право как на симметричные, так и на асимметричные ответные меры.

Алексей Забродин

Правила ТО подвергли строгому осмотру

Они упрощены для владельцев легковых автомобилей, грузовиков и автобусов

1 сентября начинают действовать упрощенные правила технического осмотра автомобилей. Теперь на ТО не проверяют аптечку, огнетушитель, подтеки масла из двигателя, не контролируют работу стеклоомывателя, состояние тормозных трубок и уровень шума глушителя. Вступающее в силу постановление правительства готовилось Минтрансом для упрощения процедуры ТО и снижения нагрузки на бизнес. Следующим этапом реформы техосмотра станет передача контроля за операторами ТО в Росаккредитацию и утверждение новых тарифов техосмотра в регионах.

Во вступающей в силу новой редакции правил ТО (утверждены постановлением правительства) список обязательных проверок легковых автомобилей, грузовиков и автобусов сокращен с 82 до 55 пунктов. Технические эксперты на пунктах техосмотра (ПТО) больше не проверяют повреждения и коррозию тормозных трубок, уровень шума работы выпускной системы двигателя, способность стеклоомывателя подавать жидкость на лобовое стекло, работу штатно-

го противоголоного устройства, состояние рассеивателей фар и фонарей. Отменена проверка аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки. Эксперты теперь не обращают внимания на подтеки антифриза или масла из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, гидросистилителя руля, а также электролита из аккумулятора. Среди новых требований — проверка «подсосов воздуха» или утечки выхлопных газов в обход «системы выпуска» (выпускного коллектора, глушителя, нейтрализатора и т. д.). Длительность проверки осталась прежней: 10 минут — для мотоциклов, 30 минут — для легковых автомобилей, 59–72 минуты — для автобусов, 32–68 минут — для грузовиков.

Упростить процедуру ТО Минтранс предложил в 2021 году. Часть пунктов перечня обязательных проверок ведомство сочло избыточными, на безопасность движения не влияющими. При этом за счет отказа от части диагностического оборудования может снизиться финансовая нагрузка на операторов техосмотра, пояснили в Минтрансе.

Будапешт нашел ключ к «Газпрому»

Венгрия получит очередные сверхконтрактные поставки газа

«Газпром» на фоне остановки газопровода «Северный поток» в сентябре и октябре поставит в Венгрию дополнительно 353,8 млн кубометров газа. Сверхконтрактные объемы пойдут через газопровод «Турецкий поток». Аналитики полагают, что эта мера позволит Венгрии не только подготовиться на случай холодной зимы, но и в случае перебоев с поставками газа через Украину вырывать соседние Австрию и Словакию.

«Газпром» с 1 сентября нарастит поставки газа в Венгрию по трубопроводу «Турецкий поток» через Сербию на 5,8 млн кубометров в сутки, сообщил 31 августа глава МИД Венгрии Петер Сийярто. Пока стороны договорились об увеличенных поставках на два месяца — сентябрь и октябрь. В «Газпроме» контракт дополнительно не комментировали. При этом 31 августа полностью остановился газопровод «Северный поток», что привело к ограничениям поставок ряду западноевропейских клиентов «Газпрома» — в частности, на это жаловалась итальянская Eni.

На поставки из РФ приходится около 85% газового импорта страны. В 2021 году «Газпром» подписал с Венгрией контракт на поставку

3,5 млрд кубометров газа в год через территорию Болгарии и Сербии, еще 1 млрд кубометров поставляется через Австрию. Контракт был подписан на 15 лет. В августе «Газпром» уже увеличил поставки в Венгрию на 2,6 млн кубометров в сутки сверх контрактного объема. Запасы в ПХГ Венгрии сейчас составляют 63,2% (около 3,9 млрд кубометров), что меньше среднего по Европе показателя 80,17%. В июле правительство Венгрии говорило, что намерено закупить у РФ дополнительно 700 млн кубометров для обеспечения безопасности энергоснабжения страны в зимний период.

Входящая в ЕС Венгрия, несмотря на российскую военную операцию на Украине, поддерживает отношения с Москвой и выступает против санкции в отношении российских нефти и газа.

В условиях, когда ЕС, ожидая дефицита газа, заполняет хранилища, «пылесоса» рынок СПГ, Венгрия — единственная страна, которая получит дополнительные объемы газа, причем по безопасному маршруту — «Турецкому потоку», — замечает Мария Белова из Vygon Consulting.

деловые новости

07 Поставщики перегрузили зерно
Состав крупнейших экспортеров меняется

07 Застройщики ждут лучших времен
Они ограничили вывод новых проектов

07 Последние китайские привлечения
Банки стараются удержать клиентов вкладами в юанях

08 Дефолт платежом красен
Готовым к риску инвесторам предложат повышенные ставки

08 Киберинциденты поставят на платформу
Участники рынка инфорбезопасности готовы обмениваться данными

10 «Я не спрашиваю, какого числа они вернуться»
Гендиректор EMC Андрей Яновский об импорте оборудования и экспорте пациентов

Great Wall как следует выручил на России

Китайскому концерну помогли удорожание машин и крепкий рубль

Китайский Great Wall Motor (GWM), единственный из иностранных автоконцернов продолжающий выпуск в РФ, в первом полугодии увеличил выручку от продаж на российском рынке на 14%, до 2,3 млрд юаней. Она увеличилась, несмотря на падение продаж в штуках на 26%, за счет удорожания машин. Кроме того, концерн смог заработать 2,6 млрд юаней единократовой прибыли из-за укрепления рубля, что вызвало положительную переоценку стоимости запасов на балансе российской структуры. Хотя доля GWM и других китайских компаний на рынке продолжает расти, отгрузка машин из КНР в РФ в последние месяцы минимальна.

Выручка китайского автоконцерна Great Wall Motor от продаж на российском рынке в первом полугодии 2022 года выросла на 14,2%, до 2,3 млрд юаней (около \$333 млн), следует из отчетности компании. При этом продажи брендов Haval и Great Wall в РФ, согласно данным Ассоциации европейского бизнеса, в январе—июне упали на 26,3%, почти до 12 тыс. машин.

Чистая прибыль GWM за тот же период выросла на 58,7%, до 5,6 млрд юаней. При этом в отчетности сказано, что компания получила 2,6 млрд юаней единократовой прибыли в основном за счет курсовых разниц из-за «аномальных» колебаний обменного курса рубля. В первом квартале, согласно отчету за этот период, чистая прибыль GWM незначительно упала — на 0,5%, до 1,6 млрд юаней.

Вероятно, единократовая прибыль связана с переоценкой товарных запасов GWM в РФ — автомобилей, запчастей и так далее — на фоне укрепления курса рубля к юаню с мартовского минимума, полагает автомобильный эксперт Владимир Беспалов. «То есть фактически на балансе компании в РФ есть активы, стоимость которых выросла в юанях к концу отчетного периода», — объясняет он. В начале марта курс доходил почти до 24 руб. за один юань, тогда как к концу июня он опустился до 8 руб. Аналитик отмечает, что в целом при обесценении рубля во втором полугодии картина может быть обратной, то есть эта прибыль «бумажная».

Рост выручки от продаж в РФ на фоне их падения в штуках может объясняться ростом розничных цен на автомобили и запчасти, считает господин Беспалов. Например, новый Haval Jolion, по данным «Автостата», с начала года подорожал на 49%, до 2,03 млн руб.

Отметим, падение продаж GWM в России связано с общим сокращением авторынка РФ — за полгода он упал на 57,5%, до 370,2 тыс. штук.