

О расчетѣ вибрацій корабля, производимыхъ работой машины его.

Докладъ проф. А. Н. Крылова, почетнаго члена Союза.

Читанъ 17 декабря 1917 г.

§ 1. Если на корабль установлена поршневая машина, у которой силы инерціи не вполнѣ уравновѣшены, то при работе этой машины происходятъ периодическія усиленія, воспринимаемыя фундаментомъ ея;— передаваясь корпусу они и вызываютъ вибраціи корабля.

Дѣйствія этихъ усилий можно уподобить дѣйствію внѣшней періодической силы $Q = P \sin kt$, сосредоточенной въ нѣкоторой точкѣ, лежащей въ районѣ машины. Абсциссу этой точки обозначимъ черезъ c , всю длину корабля—черезъ l , „жесткость“, т. е. произведеніе модуля упругости E на моментъ инерціи J площиади связей въ сѣченіи, коего абсцисса x ,—черезъ $f(x)$, массу приходящуюся на единицу длины при этомъ-же сѣченіи—черезъ $q(x)$. При такомъ обозначеніи задача объ опредѣленіи вибрацій корабля, равносильная задачѣ объ опредѣленіи вынужденныхъ колебаній балки перемѣнного сѣченія съ свободными концами, ставится математически такъ: требуется найти такую функцию u , которая удовлетворяла бы: во-первыхъ дифференціальному уравненію:

$$\frac{\partial^2}{\partial x^2} \left[f(x) \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} \right] + q(x) \frac{\partial^3 u}{\partial t^2} = 0 \quad \dots \dots \dots \quad (1)$$

во-вторыхъ: граничнымъ условіямъ;

$$\left. \begin{array}{l} \text{при } x=0 \text{ должно быть: } \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} = 0 \text{ и } \frac{\partial^3 u}{\partial x^3} = 0 \\ \text{при } x=l \text{ должно быть: } \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} = 0 \text{ и } \frac{\partial^3 u}{\partial x^3} = 0 \end{array} \right\} \dots \dots \quad (2)$$

при всякомъ значеніи времени t .

въ третьихъ: условіямъ сопряженія, которые состоятъ въ томъ, что при $x=c$ величины u , $\frac{\partial u}{\partial x}$, $\frac{\partial^2 u}{\partial x^2}$ непрерывны, величина же $\frac{\partial^3 u}{\partial x^3}$ должна претерпѣвать разрывъ непрерывности такъ, что разность

$$\lim_{\varepsilon \rightarrow 0} \left(\frac{\partial^3 u}{\partial x^3} \right)_{c-\varepsilon} - \lim_{\varepsilon \rightarrow 0} \left(\frac{\partial^3 u}{\partial x^3} \right)_{c+\varepsilon} = \frac{1}{f(c)} P \sin kt \quad \dots \dots \quad (3)$$

Начальныхъ условій, т.-е. относящихся къ мометну $t=0$, можно не разматривать, такъ какъ вынужденныя колебанія отъ нихъ вообще не зависятъ, а также и потому, что при самомъ составленіи уравненія (1) отброшенъ членъ, представляющій вліяніе сопротивленія воды вибраціямъ корабля. Этимъ сопротивленіемъ свободныя колебанія, зависящія отъ начальныхъ условій, погашаются и остаются одни вынуждённыя, поддерживаемыя дѣйствіемъ внѣшней силы; они то нась и интересуютъ.

§ 2. Для рѣшенія поставленной задачи подраздѣлимъ корабль тѣченіемъ, коего абсцисса $x=c$, на два участка: 1-ый отъ $x=0$ до $x=c$ и 2-ой — отъ $x=c$ до $x=l$; причемъ абсциссы x будемъ считать отъ кормового перпендикуляра.

На первомъ участкѣ положимъ:

$$u = \varphi_1(x) \operatorname{Sin} kt \dots \dots \dots \quad (4)$$

На второмъ удобнѣе будетъ считать абсциссы x_1 отъ носового перпендикуляра, такъ что:

$$x_1 = l - x$$

и тогда мы положимъ:

$$\dot{u} = \varphi_2(x_1) \operatorname{Sin} kt \dots \dots \dots \quad (5)$$

Весь вопросъ сводится къ нахожденію функций $\varphi_1(x)$ и $\varphi_2(x_1)$.

Подставляя выраженія (4) и (5) въ уравненіе (1) и полагая:

$$f_1(x_1) = f(l - x), \quad q_1(x_1) = q(l - x),$$

видимъ, что φ_1 и φ_2 опредѣляются уравненіями:

$$\frac{d^2}{dx^2} \left[f(x) \frac{d^2\varphi_1}{dx^2} \right] - k^2 q(x) \cdot \varphi_1 = 0 \dots \dots \dots \quad (6)$$

$$\frac{d^2}{dx_1^2} \left[f_1(x_1) \frac{d^2\varphi_2}{dx_1^2} \right] - k^2 q_1(x_1) \cdot \varphi_2 = 0 \dots \dots \dots \quad (7)$$

Оба эти уравненія обыкновенные линейны; значитъ, общий интегралъ каждого изъ нихъ будетъ содержать постоянныя произвольныя линейно и, такъ какъ эти уравненія 4-го порядка, то въ каждомъ изъ общихъ интеграловъ будетъ по 4 постоянныхъ произвольныхъ.

Для опредѣленія этихъ 8 постоянныхъ послужатъ граничныя условія и условія сопряженія. Предполагая, что функция $f(x)$ не равна нулю ни при $x=0$, ни при $x=l$, нетрудно видѣть, что граничныя условія дадутъ слѣдующія четыре уравненія:

$$\varphi_1''(0) = 0 \quad \varphi_1'''(0) = 0 \dots \dots \dots \quad (8)$$

$$\varphi_2''(0) = 0 \quad \varphi_2'''(0) = 0 \dots \dots \dots \quad (9)$$

Условія же сопряженія будуть:

$$\begin{aligned} \varphi_1(c) &= \varphi_2(l - c); \quad \varphi_1'(c) = -\varphi_2'(l - c); \quad \varphi_1''(c) = \varphi_2''(l - c); \\ \varphi_1'''(c) &= -\varphi_2'''(l - c) + \frac{1}{f(c)} \cdot P \end{aligned} \quad \left. \right\} \quad (10)$$

Знакъ минусъ передъ производными нечетнаго порядка функции φ_2 стоитъ потому, что производная надо брать по переменной x , функция же φ_2 зависитъ отъ $x_1 = l - x$ и, значитъ, будетъ напримѣръ:

$$\frac{d}{dx} \varphi_2(x_1) = \frac{d}{dx_1} \varphi_2(x_1) \cdot \frac{dx_1}{dx} = -\frac{d}{dx_1} \varphi_2(x_1) = -\varphi_2'(x_1).$$

§ 3. Намѣтивъ общій ходъ рѣшенія, необходимо показать способъ производства на самомъ дѣлѣ всѣхъ требуемыхъ вычислений, когда функции $f(x)$ и $q(x)$ будутъ заданы, и притомъ, какъ для корабля обыкновенно бываетъ, графически или таблично.

Для этого вычислениія мы примѣнимъ изложенную въ нашемъ докладѣ: „О приближенномъ численномъ интегрированіи дифференциальныхъ уравненій“ методу Штермера, соотвѣтственно преобразовавъ уравненія нашей задачи и граничные условія.

Возьмемъ функцию φ_1 . Положивъ:

$$f(x) \frac{d^2\varphi_1}{dx^2} = z_1,$$

получимъ изъ уравненія (6):

$$\frac{d^2z_1}{dx^2} = k^2 q(x) \cdot \varphi_1$$

Такимъ образомъ, уравненіе (3) замѣняется, обозначая производные значками, системою:

$$\left. \begin{array}{l} \varphi_1'' = \frac{1}{f(x)} z_1 \\ z_1'' = k^2 q(x) \cdot \varphi_1 \end{array} \right\} \dots \dots \dots \dots \quad (11)$$

Къ этой системѣ была-бы непосредственно примѣнима метода Штермера, если-бы были известны начальныя, т. е. соотвѣтствующія $x = 0$, значенія:

$$z_1, z_1', \varphi_1 \text{ и } \varphi_1'.$$

Между тѣмъ, при предположеніи, что $f(0)$ не равно нулю, мы будемъ имѣть на основаніи уравненія (8), что при $x = 0$:

$$z_1 = 0 \text{ и } z_1' = 0 \dots \dots \dots \quad (11')$$

Что же касается $\varphi_1(0)$ и $\varphi_1'(0)$, то ихъ величины остаются произвольныя и, пока,ничѣмъ не обусловлены.

Сдѣлаемъ, поэтому,

$$\varphi_1(0) = A_1; \varphi_1'(0) = B_1$$

гдѣ A_1 и B_1 произвольныя постоянныя; тогда, на основаніи (11'), будетъ вообще:

$$\varphi_1(x) = A_1 \psi_1(x) + B_1 \psi_1'(x) \dots \dots \dots \quad (12)$$

гдѣ $\psi_1(x)$ и $\psi_1'(x)$ суть два частныхъ рѣшенія системы (11). За другія