

Зерно устало дешеветь

Цены на пшеницу на внутреннем рынке стабилизируются

Снижавшиеся с середины августа цены на пшеницу на российском рынке стабилизируются. За последнюю неделю котировки почти не изменились, оставшись на уровне 11–12,5 тыс. руб. за тонну, что аналитики объясняют оживлением спроса экспортеров и снижением продаж аграриями. Но заметного роста цен не ожидается, в том числе из-за остающегося высоким общего предложения зерна.

Цены на пшеницу на российском рынке, снижавшиеся с середины августа, в целом стабилизировались на неделе 13–17 ноября, отмечается в обзоре «Совзкона». По данным аналитиков, средняя стоимость пшеницы третьего класса в европейской части страны за неделю выросла на 50 руб., до 12,5 тыс. руб. за тонну, четвертого класса — снизилась на 50 руб., до 11,02 тыс. руб. за тонну. За последние три месяца пшеница четвертого класса в РФ подешевела на 21%, уточнили в «Совзконе».

В «Русагротранс», чьи данные приводит портал «Поле.РФ», отмечают рост средних цен на пшеницу третьего класса на юге за неделю на 133 руб., до 12,13 тыс. руб. за тонну, и снижение цен на это зерно на 36 руб., до 10,04 тыс. руб. за тонну, в центре. Стоимость четвертого класса, по данным «Русагротранс», на юге осталась на уровне 11,56 тыс. руб. за тонну, а в центральных регионах выросла на 65 руб., до 8,76 тыс. руб. за тонну.

Директор «Совзкона» Андрей Сизов говорит, что на рынок повлияли оживление спроса со стороны экспортеров из-за некоторого укрепления российской пшеницы на базисе FOB в последние недели, активизация перед предновогодним затишьем и сокращение продаж аграриев, частично закрывших потребность в оборотных средствах или освободивших мощности хранения.

Стоимость российской пшеницы с 12,5-процентным протеином с ближайшей поставкой («Совэкон» оценивает в \$230–236 за тонну (FOB). Несколько недель назад продажи были по ценам менее \$230 за тонну, указывает господин Сизов. Кроме того, сказано в обзоре «Совзкона», оживился интерес экспортеров в Поволжье и Центре в условиях ожидаемого закрытия навигации по Волге в конце ноября.

Гендиректор Института конъюнктуры аграрного рынка Дмитрий Рылько уточняет, что с поступлением на рынок нового урожая цены на фураж в центре РФ снижались, что «немного сказывалось и на стоимости пшеницы четвертого класса». В последние две недели цены на фураж растут из-за спроса экспортеров на пшеницу с 10,5–11,5% протеина, которая популярна почти на всех ключевых внешних рынках, включая страны Юго-Восточной Азии и Турцию, кроме Африки, поясняет он.

Стоимость пшеницы высоких мукомольных кондиций с более 25% клейковины, до-



Цены на зерно в России перестали падать, но и роста от них никто на рынке не ждет
ФОТО ДЕНИСА ВЫШИНСКОГО

бавляет господин Рылько, остается на уровне 14–15 тыс. руб. за тонну.

Председатель правления Союза экспортеров зерна Эдуард Зернин говорит, что роста внутренней стоимости пшеницы пока не наблюдается, но, «учитывая стабильный внешний спрос, можно рассчитывать на небольшую коррекцию закупочных цен у ключевых экспортеров». Из-за роста задолженности со стороны импортеров динамика будет, «скорее всего, носить ограниченный харак-

тер», если ее не поддержит спрос внутренних потребителей, уточняет эксперт. Индекс закупочных цен Союза экспортеров зерна в глубоководных портах с 10 ноября по 17 ноября снизился с 14,46 тыс. до 14,31 тыс. руб. за тонну.

Андрей Сизов допускает небольшой рост цен на пшеницу на внутреннем рынке, но предпосылок для существенного удорожания не видит. По его словам, цены на мировом рынке не растут, фактор близкого к рекордному предложения зерна в России из-за высокого урожая и переходящих запасов сохраняется, а экспорт при таком предложении идет относительно низкими темпа-

ми. Кроме того, добавляет эксперт, рост цен будет сдерживать укрепление рубля.

Дмитрий Рылько полагает, что в ноябре экспорт пшеницы из России окажется меньше ожидаемого из-за ухудшения погоды, спрос импортеров на пшеницу с 12,5-процентным протеином нестабилен, а в моменте даже снизился. Экспорт пшеницы в ноябре «Совэкон» оценивает в 3,9 млн тонн против 4,3 млн тонн годом ранее и средних для месяца 3,5 млн тонн. В начале ноября «Совэкон» снизил прогноз экспорта пшеницы в этом сезоне на 0,4 млн тонн, до 48,8 млн тонн.

Анатолий Костырев

ЮЖНЫЙ КОРИДОР ПУТАЕТСЯ В ПОВОРОТАХ ЭКСПОРТ ЧЕРЕЗ ИРАН ОСЛОЖНЯЮТ ТРАНСПОРТНЫЕ НЕУВЯЗКИ

Развитие МТК Север—Юг позволит заметно увеличить сельскохозяйственный экспорт из южных районов РФ — к 2030 году, по оценке участников рынка, он может составить до 30 млн тонн. Но развитию товарных связей с Ираном препятствуют особенности организации финансовых расчетов, а также дефицит портовых мощностей и судов на Каспии. Последней проблемой обещают в ближайшее время заняться российские компании. В то же время низкая стоимость дизтоплива в Иране, обеспечивающая дешевизну автомобильных перевозок, ставит под вопрос рентабельность железнодорожных проектов.

Экспортный потенциал зерновых в географической зоне МТК Север—Юг к 2030 году составит до 30 млн тонн, сообщил на «Транспортной неделе-2023» директор по развитию ГК TransAsia Logistics Аркадий Иванов. По его словам, рынок сбыта для зерна и муки «огромен и не требует даже перевозки из Ирана морем: население соседей Ирана, например, Афганистана, Ирака и Пакистана, соединенных сухопутными границами, составляет 310 млн человек, плюс 80 млн иранцев, это почти 400 млн человек, которые в день едят по три лепешки, это миллиард лепешек в день».

Но топ-менеджер отмечает и ряд препятствий к развитию перевозок российских товаров по коридору.

с8

Далеко не первый секретарь

Уже более половины российских губернаторов возглавляют отделения «Единой России»

На минувшей неделе ряды секретарей региональных отделений «Единой России» (ЕР) пополнили еще четыре губернатора. Уруля местных ячеек партии власти теперь стоит больше половины действующих глав субъектов — 47 из 89, хотя еще четыре года назад не было ни одного. «Секретаризация» губернаторского корпуса идет эволюционным путем и будет продолжаться, говорят в руководстве ЕР. Это помогает концентрировать власть, что особенно важно для «новичков» во главе регионов, объясняет эксперт.

14 ноября президиум генсовета ЕР назначил временно исполняющими обязанности секретарей региональных отделений партии избранных в сентябре губернаторов Чукотки, Омской области и Красноярского края Владислава Кузнецова, Виталия Хоценко и Михаила Котюкова. Кроме того, пермскую ячейку в статусе врио возглавил губернатор Дмитрий Махонин (избран в 2020 году). Ранее он был беспартийным, но 14 ноября вместе с господином Котюковым получил партийный билет из рук председателя ЕР Дмитрия Медведева (господа Кузнецов и Хоценко до этого уже состояли в партии).

«Это (партийная должность. — «Ъ») не просто добавка какая-то, как иногда трактуется в различных источниках, — подчеркнул го-

сподин Медведев. — Это самостоятельная работа. В этом сила правящей партии: вы сможете добиться соединения возможностей». Среди задач, стоящих перед новоиспеченными лидерами отделений, «конечно, подготовка к президентским выборам», добавил секретарь генсовета ЕР Андрей Турчак.

По подсчетам «Ъ», региональными ячейками ЕР теперь руководят больше половины всех российских губернаторов — 47 из 89. При этом совмещение губернаторского и партийного постов — тенденция относительно свежая. Как в нулевых, так и в 2010-х годах организациями ЕР на местах в основном руководили законодатели: спикеры парламентов, их заместители или лидеры фракций, иногда — сенаторы или депутаты Госдумы. Вышние должностные лица редко возглавляли партийные ячейки. Одним из немногих был глава Краснодарского края Александр Ткачев, который в 2005–2007 и в 2010–2015 годах исполнял полномочия секретаря политсовета (на тот момент — высшая партийная должность) краевой организации. После назначения министром сельского хозяйства он уступил этот пост первому вице-спикеру заксобрания региона Николаю Гриценко (занимает его до сих пор).

Три года за два

Сроки назначения ценовых проверок станут длиннее, но конкретнее

Практически одновременно с принятием Госдумой закона об ужесточении контроля за трансфертным ценообразованием правительство внесло на рассмотрение палаты законопроект, меняющий и порядок назначения налоговых органами проверок используемых бизнесом цен. Сейчас срок назначения проверок — два года с момента подачи уведомления о контролируемых сделках, но при уточнении данных он может продлеваться. Поправки отодвигают на назначение проверки стандартные для контрольной деятельности три года. То, что сроки теперь не будут сдвигаться из-за уточнений, эксперты считают благоприятным изменением для бизнеса, при этом они допускают усиление активности налоговиков в части допроверочного анализа используемых компаниями цен.

Правительство внесло в Госдуму законопроект, меняющий порядок назначения проверок по трансфертному ценообразованию (ТЦО) в отношении сделок между взаимозависимыми лицами. Поправки вносятся во исполнение решения Конституционного суда (КС). Сейчас у налоговых органов, согласно ст. 105.17 НК РФ, есть два года на назначение проверки с момента подачи налогоплательщиком уведомления о контролируемых сделках. На практике

же, если налогоплательщик уточняет информацию о сделках, этот срок отсчитывается заново. В июле КС предписал скорректировать норму НК, а до этого применял следующий подход: на назначение проверки есть два года со дня уведомления, в котором впервые приведены данные о сделках или содержатся существенные изменения информации. Если изменения несущественные, срок следует считать со дня первого уведомления.

В законопроекте, впрочем, предложено иное решение: с 2024 года проверки будут назначаться без учета даты получения уведомления о контролируемых сделках — положения о двухлетнем сроке исключаются. Но период, за который проверяется полнота уплаты налогов, сохраняется — теперь это последние три года.

Юристы сходятся в том, что проект дает налоговой службе «стандартные» три года на принятие решений о проверке. Как поясняет директор группы компаний Б1 Юрий Михайлов, это гармонизирует налоговое законодательство так, чтобы не было разноточий. Он добавляет, что российские правила ТЦО по сравнению с зарубежными в части сроков назначения проверок «значительно мягче по отношению к налогоплательщикам».

экономическая политика — с2

07 «Вкусвилл» бронирует столики
Ритейлер выкупил бренд и активы кафе «Андерсон»

07 «Сколтех» уходит со связи
Разработчики оборудования перебазируются в МТС

07 Прививки пошли не по плану
У «Нанолека» возникли проблемы с поставками детских вакцин

09 «Дж. П. Морган» пошел против тренда
Банк наращивает активы и пассивы в России

10 Ритейлеры держат свою марку
DNS увеличит линейку СТМ и их долю в выручке

10 Мебель встраивают в бюджет
Производители запускают более доступные линейки

Все летит по плану

Авиакомпаниям предложили начать рейсы в Северную Корею

По данным «Ъ», Росавиация предложила российским авиаперевозчикам начать полеты в Пхеньян. Представители регулятора обсуждают с коллегами из КНДР возможности расширения авиасообщения между странами. Пока, по данным «Ъ», предложение оценить готовность к таким перевозкам, по данным «Ъ», получил «Аэрофлот» и дальневосточная «Аврора». Речь, говорят источники «Ъ», может идти об увеличении числа регулярных рейсов и корректировке соглашений о воздушном сообщении (СВС). В первом СВС между СССР и КНДР назначенным перевозчиком был «Аэрофлот». В СВС от 1997 года говорится, что каждая сторона может назначить любое авиационное предприятие, письменно уведомив другую. «Дополнительные, специальные и чартерные рейсы» выполняются по предварительному запросу без ограничений. Сообщение предусмотрено между Москвой, Владивостоком и Пхеньяном.

Как стало известно «Ъ», делегация Росавиации на минувшей неделе посетила Северную Корею для согласования с управлением гражданской авиации КНДР организации рейсов российских перевозчиков в Пхеньян. Предложение оценить готовность к таким перевозкам, по данным «Ъ», получил «Аэрофлот» и дальневосточная «Аврора». Речь, говорят источники «Ъ», может идти об увеличении числа регулярных рейсов и корректировке соглашений о воздушном сообщении (СВС). В первом СВС между СССР и КНДР назначенным перевозчиком был «Аэрофлот». В СВС от 1997 года говорится, что каждая сторона может назначить любое авиационное предприятие, письменно уведомив другую. «Дополнительные, специальные и чартерные рейсы» выполняются по предварительному запросу без ограничений. Сообщение предусмотрено между Москвой, Владивостоком и Пхеньяном.

Действующих допусков на полеты в КНДР у «Аэрофлота», по данным источника «Ъ» в отрасли, нет. О существовании назначенных перевозчиков ему неизвестно: до приостановки авиасообщения в 2020 году из-за пандемии перелеты со стороны РФ, по его данным, выполнялись «в основном спецбортами».

В «Аэрофлоте», Росавиации и Минтрансе от комментариев отказались. Как рассказал «Ъ» глава «Авроры» Константин Сухоребрик, перевозчик подтвердил Росавиации «техническую возможность начала рейсов из Владивостока» после того, как в конце августа между странами было возобновлено авиасообщение. Сейчас полеты во Владивосток дважды в неделю выполняет единственная авиакомпания КНДР Air Koryo. Билет, говорится на ее сайте, стоит \$230. Также Air Koryo летает в Пекин. Согласно Flightradar24, в парке Air Koryo десять самолетов возрастом до 44 лет, за рубеж летают два Ту-204 (14 и 30 лет) и один Ан-148 (10 лет).

деловые новости — с10

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»