

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 7, сентябрь 2014 г.

Дата выхода: 14 сентября 2014 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,

603095, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, (831) 256-01-30, 256-00-76, 256-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, сайт: 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



Кабина азиатского грузовика сделана если уж не по лицензии Volvo, то уж точно под копирку с FH образца 2000 года

От редакции в ГТИС Татарстан № 7–2014



ВТОРОЕ ПРИШЕСТВИЕ

Давно ли мы смеялись над продукцией китайских автопроизводителей, полагая, что кузова их машин сделаны из картона, салоны из упаковок Tic-tac, а вместо шумоизоляции в двери насыпан песок? В середине 2000-х годов эти предположения были недалеки от истины. Но прошло десять лет, и перед нами предстают уже совсем другие «китайцы».

Вслед за очень представительными стендами грузовых и специальных компаний из КНР на международных выставках ComTrans'13 и СТТ'14 легковые бренды оккупировали отдельный павильон на легкой выставке ММАС-2014. Причем если прежде китайцы выставляли отдельные разработки для отдельных сегментов рынка, то теперь они демонстрируют все скопом. Сегодня у них есть ответ практически на любую продукцию западных автопроизводителей. Пусть большинство из представленных машин еще не сертифицировано в России, ускорению этого процесса способствует ухудшение политических отношений России с Западом, санкции ЕС и ответные меры, принимаемые РФ. Сегодня уже не кажется фантастичным сценарий, согласно которому россияне переседают с европейских и американских марок на китайские и индийские.

Но это в отдаленной перспективе, а пока о насущном. В августе, сентябре и октябре нынешнего года вступают в силу изменения в законодательство об ОСАГО, анализ которых мы публикуем на страницах сентябрьского номера. Кроме того, вашему вниманию представлены заключительные части обзора грузовиков и спецтехники с выставки СТТ, обзор новинки в классе малотоннажных автомобилей — Citroen Jumpy. Наши корреспонденты познакомят вас с советскими спецмашинами иностранного происхождения, с чемпионатом по ралли-кроссу в категории «грузовики», и другой полезной информацией.

Обо всем этом вы также можете прочитать на интернет-сайте нашего журнала 16.gts-mag.ru и на официальной страничке в Facebook: facebook.com/gruzovoy.mag



6



11



14



18



23



40

6

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

СТТ ЗДЕСЬ. ЗДЕСЬ ВСЕ... (ЧАСТЬ 3)

Предлагаем вашему вниманию заключительную часть обзора новинок коммерческих автомобилей с выставки «Строительная техника и технологии'2014»

11

НОВЫЙ JUMPY: ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА

Новый вэн от Citroen, формата LCV, под занавес прошлого года вышедший на российский рынок, навязывает борьбу старожилам данного сегмента

14

ЮБИЛЕЙ БЕЛОРУССКИХ ЗУБРОВ — 70 ЛЕТ

В этом году свое 70-летие отмечает один из лидеров советского грузового автомобилестроения — Минский автомобильный завод

18

СПЕЦТЕХНИКА

18

ТЕХНИКА НЕ ДЛЯ ВСЕХ!

С тех пор как выставка «Строительная техника и технологии» стала котироваться на международном уровне, в структуре ее экспонентов произошел качественный скачок

23

«ЧЕТРА» В КСТОВСКОМ КАРЬЕРЕ

Компания «Четра» представила бульдозер, экскаватор и минипогрузчик в реальных условиях эксплуатации

24

ЗАПЧАСТИ

26

«АВТОГРАЖДАНКА» ПО РАСЧЕТУ

Рассматриваем основные изменения законодательства об обязательном страховании автогражданской ответственности

32

ХОТЬ И ПОХОЖЕ, НО НЕ ОДНО И ТО ЖЕ

В советскую эпоху на предприятиях производящих и устанавливающих спецнадстройки на грузовики монтировали и зарубежные спецнадстройки

34

ШИНЫ И ДИСКИ

34

К НОВОМУ ГОДУ — НОВЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Рассматриваем изменения в транспортное законодательство, которые вступят в силу с января 2015

37

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

40

НА ГРУЗОВИКАХ ДА ПО ГРЯЗИ

Спортивный обозреватель Алексей Кропинов рассказывает об итогах чемпионата России по ралли-кроссу в классе грузовых автомобилей Т4

42

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА