

## По амбарам помели

Бюджетников и пенсионеров обещают не «зажимать»



## Рубли на всякий случай

Треть россиян копит деньги неизвестно зачем

## Борис Гребенщиков:



«Я не музыкант, просто люблю петь песни»

## Руслан Нигматуллин:

«Может, «Спартак» нужно сходить в церковь?»



ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 169 (26568)  
Выходит с 19 февраля 1921 года  
Цена в розницу — свободная  
www.trud.ru



# Труд

20  
ноября  
2012  
вторник

НАША ИСТОРИЯ | стр. 5 | 70 лет назад началась Сталинградская битва

# Сон в летнюю ночь

Что ищут в суде российские пилоты? Полноценного отдыха

• В ФОКУСЕ •

Сегодня в Савеловском суде Москвы представители Профсоюза летного состава РФ (ПЛС) попытаются доказать неправомотность запрета на забастовки пилотов. За штурвалами лайнеров обычно сидят люди серьезные, а потому вряд ли права на акции протеста они добиваются ради того, чтобы покрасоваться с транспарантами перед Думой или Белым домом.

АНАТОЛИЙ ЖУРИН  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Профсоюзы хотят противодействовать политике ряда авиакомпаний, где отмечены факты давления на права членов экипажей. Речь в том числе идет о недопустимой нагрузке, переработке пилотов, сокращении времени отдыха, что ведет к хронической усталости и является угрозой безопасности полетов. Подобные факты вовсе не редкость, они установлены и транспортной прокуратурой — в частности, в авиакомпании «Аэрофлот — Российские авиалинии».

Несмотря на протесты профсоюзов, работодатели игнорируют призывы сесть за стол переговоров в качестве социальных партнеров. А ведь от того, каковы условия труда и отдыха пилотов, сколько времени экипаж проводит под облаками, зависят не только доходы авиаперевозчиков, но прежде всего жизни пассажиров.

В конце октября ваш корреспондент по заданию редакции



летал в Нижнекамск. Командировка уложилась в один день: утром — туда, вечером — в Москву. Уже на обратном пути я с удивлением узнал, что экипаж самолета Bombardier авиакомпании «Ак Барс» тот же, что и утром. Что же получается? Вылет из Домодедово в 09.50, возвращение туда же — в 21.00. Если учесть, что регистрация авиалассажиоров заканчивается за 50 минут до вылета, то экипажу надо быть в полной боевой готовности на рабочем месте уже часа за пол-

тора, если не раньше. Выходит, что рабочий день пилотов продолжался 14–15 часов. А ведь это не сторожа или вахтеры, которые могут вздремнуть без особых последствий. В беда же мимолетная потеря концентрации может стоить слишком дорого.

Требования летного профсоюза тем более злободневны, что тревога за обеспечение необходимых условий труда и отдыха экипажей не является чисто российской проблемой. Вчера германские СМИ обсуждали по-

трясающий выявленный факт: каждый третий пилот европейских авиакомпаний из-за чрезмерной загруженности засыпал за штурвалом, не предупредив своего сменщика. Как следует из опроса, проведенного объединением European Cockpit Association (ECA) среди 6 тысяч профессиональных гражданских летчиков, 90% из них во время полета хотя бы раз приходилось бороться со сном, а 80% из-за усталости совершали ошибки на рабочем месте, к счастью, не фатальные.

с. 3 ➤

## «Не запрещайте нам называть себя русскими...»

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

На прошлой неделе в материале «В трамвае что-то выстрелило» («Труд» от 13 ноября) наша газета затронула весьма щекотливую тему: обострение межнациональной неприязни, в том числе и на бытовом уровне. Поножовщина в московском трамвае, свадобная стрельба на столичных улицах — жизнь все чаще подбрасывает поляны в этот костер. И вот новый тревожный сигнал: в ряде СМИ появилась информация, что 27 ноября борца Мирзаева, проходящего по нашумевшему делу об убийстве, могут выпустить из-под стражи, в ответ националисты обещают устроить вторую Манежку... Где корень этих проблем и что надо сделать, чтобы не дать пламени разгореться? Об этом наш разговор с известным историком и публицистом Натальей Нарочницкой, только что представившей читающей публике свою новую книгу «Русский код развития».



Наталья Нарочницкая.

СЕРГЕЙ ФРОЛОВ

— Приведенные вами факты поведения кавказцев в русских регионах — это очень тревожный симптом, хотя понятно, что безобразно ведут себя не все, а лишь самые некультурные представители этих народов. Но это интуитивное желание показать, что «я здесь хозяин», режет глаз всем. А корень проблемы гораздо глубже: титульную нацию — русских — упорно отодвигают в сторону, ее как бы и нет. Но она есть. Властям РФ надо заниматься и проблемами русского народа, создавать русское гражданское общество. Нам все уши прожужжали этим «гражданским обществом». Но чем его сплотить? В войне 1812-го и князь, и крестьянин чувствовали себя единым целым народом. Сегодня такого чувства, боюсь, в России нет.

Возьмите, к примеру Францию — там ведь тоже немало разных народов проживает.

с. 2 ➤

люди с улицы

## А вы запишетесь в дружину?

В Госдуме готовят новый законопроект о дружинниках. Платить им вряд ли будут, но для них предусмотрены различные льготы — например, по квартплате. Мы спросили горожан, готовы ли они вступить в ряды дружинников.



ВАСИЛИЙ МЕЛЬЧЕНКО  
СТУДЕНТ

— Я считаю, что привлекать людей с улицы не очень правильно. За чем же их подвергать риску? Следить за порядком должны только правоохранительные органы, они за это зарплату получают.



АЛЕКСЕЙ КОКОРИН  
ИНЖЕНЕР

— Я поддерживаю эту идею, но сам бы, наверное, не записался туда. Хотя вечером в своем районе я наводил бы порядок. Но у меня просто времени нет: работаю по 10 часов.



ВЕРА ГЕРАСИМОВИЧ  
ПСИХОЛОГ

— Ой нет, я точно не хотела бы стать дружинником. Во-первых, я девушка, слабая и беззащитная, это меня надо оберегать. А во-вторых, у меня и без этого полно дел.

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

## «Мухе» понемногу обрывают крылья

• НА ПРОСВЕТ •

Тенденция к «укрупнению и сокращению слабых вузов», обозначенная Минобразования как часть реформы, обрывается бедами для заслуженных школ. Пример — Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академия, больше известная как Мухинское училище, или просто «Муха».

Сегодня там скандал: студенты митингуют, выступая против увольнения преподавателей, закрытия кафедр и засилья в альма-матер торговцев. За два года в «Мухе» закрыто шесть кафедр, включая кафедру истории искусств и архитектуры. В администрации, правда, утверждают, что их не закрывали, а реорганизовали, присоединив к другим. «Реорганизация произведена согласно требованиям госстандарта и не была самовольным решением администрации», — объясняет «Труду» Анна Осипова, представитель администрации (с ректором Александром Пальминым связаться не удалось).

Но как это ни назови, кафедр в академии стало меньше почти на треть. «Вместо того чтобы кафедры лицензировать, решили их просто закрыть», — говорит студентка Ирина Разумовская. А тут еще уволили завкафедрой



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

художественной керамики и стекла Игоря Томского. По всем признакам кафедру тоже хотят сократить, а заведующего уволить... за прогулы. Хотя студенты уверяют, что занятия он проводил всегда.

Администрация «Мухи» объясняет свои шаги стремлением сосредоточиться на главном и поднять качество художественного образования. Но пока куда заметнее ее усилия на ниве «левых» заработков. То в стенах академии снимают клип Николая Баскова, то регулярно проводят так называемые выставки «Мир камня». По сути это настоящий базар: прилавки с нижним бельем, одеждой и обувью из Китая, здесь же хироманты и гадалки... И все это в зале, где находится копия Пергамского алтаря, подаренная «Мухе» Эрмитажем, и где проходят занятия по рисунку. Алтарь не видно из-за лоскут с одеждой... Выступающим против таких «базаров» студентам объяснили, что они рубят сук, на котором сидят. Но куда уходили деньги от аренды, объяснений нет. На покупку учебных материалов? Но их катастрофически не хватает, и оплачиваются они вузом лишь на 30–40%, большую часть приходится покупать самим. Кстати, тот самый «прогул», который вменили Игорю Томскому, был связан с тем, что он на свои деньги покупал материалы для студентов...

ЕЛЕНА ИЩЕНКО