

Духовные репы

Что делал Владимир Путин в Доме музыки

16 марта президент Владимир Путин участвовал в работе съезда Российско-го союза промышленников и предпри-нимателей (РСПП), а специальный кор-респондент „Ъ“ Андрей Колесников обратил внимание на то, что российский президент впервые обращался к о став-шимся и работающим в России бизнес-менам как к членам своей семьи. И даже то, что произошло в конце, не изменило этого впечатления.

Съезд РСПП проходил в Доме музыки. И это, конечно, не конференц-зал отеля Ritz Carlton. Места много, но на самом деле вро-де бы много. Как будто бы и партер, и амфи-театр, и балкон, и везде фойе, а все равно ко-ридоры тесные и чего-то недостает. И звук, что удивительно для дома, где музыка, был ведь не очень разборчивым, особенно на-верху. Возможно, музыку слышно лучше, чем слова.

Но в целом поиски своего места закончи-лись тем, что РСПП наконец-то нашел поме-щение, в котором организаторам не за что себя укорить. Все-таки Государственный Кремлевский дворец, где съезд был в прош-лом году,— тоже не выход для организации, считающейся (не считающей себя, нет, тако-го нет; а именно считающейся в какой-то ча-сти определенных коллективов) независи-мой от государства.

И было, конечно, очень интересно по-смотреть, кто пришел, а вернее, кто остался. В стране, разумеется, имею в виду. И сразу скажу: да многие. Владимир Потанин при-шел почти к началу, Виктор Вексельберг, как и Олег Дерипаска, не выдержал долгого вы-слушивания обстоятельных докладов мини-стров на сцене до прихода Владимира Пути-на и спускался прогуляться вниз... Тем более что в партере было очень душно.

Но все-таки по сравнению с составом, встречавшимся с Владимиром Путиным в Кремле после начала спецоперации, ряды бизнесменов, надо признать, поредели.

Но не все рисковали покинуть партер. Со стула встал — место потерял, слишком хорошо понимали многие из потерявших.

— Я всегда в партере,— объяснял мне один из занявших козырное место под ко-зырьком центрального входа в зал и сидев-ший теперь даже в отдельном кресле. Затем-но, похоже, пришел.

— То есть амфитеатр не для вас. Вы выше этого? То есть ниже... Ну в общем...— хотел понять я.

— Не в этом дело,— поморщился он.— Я же борьбой занимался. А папа был чем-пионом Черноморского флота по волевой борьбе в своей категории. Партер — не луч-шая стойка, но из нее можно многое извлечь. Я этот партер имею в виду. К тому же бизнес у нас всегда в партере.

Замечание было двусмысленным.

В фойе я познакомился с гостем из Ниж-него Новгорода. Он приехал на съезд впер-вые. Его компания делает респираторы.



Владимир Путин и Александр Шохин выступали перед людьми в непростые времена
ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

— Подошел я,— рассказал он мне,— к Ман-турову (Денис Мантуров, вице-премьер и ми-нистр промышленности и торговли РФ.— А. К.) и говорю ему: «Мы делаем респираторы, и нам очень нужны мощности. Но нас не пу-скают на отечественные предприятия!..» И зна-ете, что он мне ответил?! Похлопал по плечу и говорит: «Ну давай, давай...» И ушел! Не зна-ете, чтобы это значило? Я теряюсь в догадках...

Я попробовал приободрить парня, но, кажется, он остался в замешательстве. Впрочем, все равно все его мысли были по-настоящему заняты первой игрой «Торпедо» (Нижний Новгород) со СКА в плей-офф Кубка Гагарина. Человека мож-но было понять.

— А вы участвуете в закрытой встрече с президентом после открытого заседания съезда? — поинтересовался я у Александра Калинина, главы «Опоры России».

— Что вы! — воскликнул он.— У нас та-ких денег нет!

КАПИТАЛУ НЕ ОСТАВИЛИ ВЫБОРА

ИЗ БАЗЫ НАЛОГА НА СВЕРХПРИБЫЛЬ ВЫЧТУТ ТОЛЬКО ВЛОЖЕНИЯ В СЗПК

Вчерашний съезд РСПП показал, что власти де-факто отказались от предоставления бизнесу альтернатив — инвестировать «сверх-доходы» в экономику или пополнять ими бюджет. При расчете налога на сверхдоходы по ставке около 5% капвложения учитываться не будут — исключение сделают только для соглашений о защите и поощрении капвложе-ний (СЗПК), над которыми Белый дом работал в последние годы, сообщили „Ъ“ в Минфине. Полученные же от обложения сверхприбылей средства могут быть вложены в поддержку кредитования приоритетных инвестпроектов. Потребность в статистическом росте кап-вложений после инвестподъема 2022 года — во многом из-за опережающего завершения начатых проектов — все же заставляет прави-тельство искать новые механизмы стимули-рования инвестактивности: в частности, они готовы обсуждать ослабление капитальных ограничений для сотрудничающих с ними иностранных компаний.

Ключевой темой вчерашнего съезда РСПП стала конструкция windfall tax — дополнительного взноса бизнеса в бюджет со «сверхприбылей», который может стать постоянным. Бюджет в 2023 году, напомним, рассчитывает получить около 300 млрд руб., однако «предложения бизнеса об увеличении объема будут приветствоваться», отметил глава Минфи-на Антон Силуанов.

с2

Возможно, он имел в виду, что члены бюро РСПП представляют крупный бизнес, а «Опора России» — малый и средний.

Съезд начался с выступления как раз Дениса Мантурова, который четверть часа обнадёживал делегатов съезда более определенно, чем моего знакомого из Ниж-него Новгорода. Впрочем, до того мгно-вения, пока не сказал, что «денег мало не бывает».

— Бывает, Денис Валентинович, еще как бывает! — в сердцах покачала головой сидев-шая рядом со мной дама.

Она, кажется, была журналисткой, так что, видимо, воскликнула от души.

Министр экономического развития Максим Решетников вышел на разговор со съездом по видео-конференц-связи, зато хоть слышно его было хорошо во всех кон-цах зала.

— Мы (то есть власть.— А. К.) сейчас яв-ляемся адвокатами российского бизне-са, — убеждал он бизнесменов,— кто бы что ни говорил!

Хотелось сказать: «Докажите!» Интересно кому же, понимают ли эти ад-вокаты, что у многих из них лицензия уже просрочена?

новости — с3

Пользователей самокатов опознают по камерам

Для контроля за владельцами СИМ в Москве готовят новый софт и штрафы

ГИБДД совместно с мэрией Москвы те-стируют нейросеть, которая позволит дорожным камерам фиксировать на-рушения ПДД пользователями электроса-мокатов и прочих средств индивидуаль-ной мобильности (СИМ). Об этом заявил начальник московской Госавтоинспек-ции Александр Быков. Полученные дан-ные полиция использует при «адми-нистративных расследованиях» для определения личности нарушителей. Минтранс уже анонсировал разработку поправок к КоАП, ужесточающих штра-фы для граждан, использующих СИМ. Эксперты призвали власти разобраться в первую очередь с курьерами на элек-троблосипедах, наводнивших в по-следнее время Москву: ПДД они не со-блюдают, создавая угрозу пешеходам.

Мосгордума вчера провела круглый стол, посвященный использованию электроса-мокатов, моноколес и прочих СИМ в горо-де. С 1 марта, напомним, вступили в силу но-вые ПДД с главой, регулирующей поведение пользователей СИМ („Ъ“ подробно об этом рассказывал): введены предупреждающие знаки, предельная скорость электросамокатов огра-ничена 25 км/ч, на проезжую часть разреше-но выезжать только лицам старше 14 лет и т. д.

С шеринговыми электросамокатами про-блем не будет, заверил начальник УГИБДД

Москвы Александр Быков: их скорость огра-ничена принудительно 25 км/ч и снижа-ется в пешеходных зонах автоматически до 5–15 км/ч. Передвижение таких СИМ от-слеживается. ГИБДД может запросить эти данные. В 2023 году парк прокатных самока-тов вырастет с 40 тыс. до 60 тыс. штук, заявля-ла глава проектов шеринга департамента транс-порта Москвы Полина Стасюк, мэрия соби-рается нарастить число «медленных» зон для СИМ (сейчас 189 таких зон). Заместитель гла-вы ЦОДД Магомед Колгаев анонсировал удво-ение числа парковок для электросамокатов (с 7 тыс. до 14 тыс.) в городе в текущем году.

Депутаты Мосгордумы обратили вни-мание на проблему с СИМ, принадлежа-щими гражданам, передвижение которых контролировать сложно: некоторые моде-ли разгоняются до 80–100 км/ч, их часто видят на скоростных магистралях вместе с машинами. «У такого СИМ нет номера, непонятно, как его идентифицировать,— говорил глава комиссии по законода-тельству Мосгордумы Александр Семен-ников.— Как определить владельца, тоже неясно». «Мы понимаем, кто за рулем арен-дованного самоката, на частных — нет, по-ложение у них неравноценное»,— добави-ла депутат Наталья Метлина.

новости — с4

Баррели недобрали мегаватт

В центре нефтедобычи РФ упал спрос на электроэнергию

Как заметил „Ъ“, в Тюменской области, ХМАО и ЯНАО — главных нефте- и газодо-бывающих регионах страны — с марта на-блюдается падение потребления электро-энергии. Спад спроса, вероятно, является первым признаком снижения добычи нефти на 500 тыс. баррелей в сутки, ко-торое было анонсировано правительством. С начала марта и в целом по стране спрос на электроэнергию начал замедляться после роста в январе и феврале на 1,3%, что, по мнению собеседников „Ъ“, может быть связано с более теплой погодой.

Тюменская область, ХМАО и ЯНАО в марте начали снижать потребление электроэнер-гии. Так, с 5 по 15 марта полный плановый объем потребления электроэнергии в ре-гионе снизился примерно на 1% год к году, до 2,95 млн МВт•ч, следует из расчетов „Ъ“ на основе отчетов АТС (структура «Совета рынка» — регулятор энергорынков). Плано-вый объем потребления — объем электро-энергии, который планируют купить потре-бители на рынке на сутки вперед (основной сектор торговли электроэнергией).

● В 2022 году электропотребление в России увеличилось на 1,5% год к году, до 1,106 трлн кВт•ч. Спрос без учета влияния погоды упал лишь в двух энергосистемах — на Средней Волге (минус 0,5% год к году) и Северо-Западе (минус 0,4%).

Уменьшение потребления в основных нефтегазодобывающих регионах может кос-венно свидетельствовать о том, что нефте-компаниям в марте начали сокращать про-изводство. Правительство договорилось с нефтекомпаниями, что те в марте уменьшат добычу на 500 тыс. баррелей в сутки относи-тельно января. В январе добыча составила 1,481 млн тонн в сутки, но в феврале, как пи-сал „Ъ“, нефтяники увеличили производст-во до досанкционного уровня (свыше 1,5 млн тонн в сутки). Предполагалось, что эта мера позволит поддержать котировки Urals, ко-торые значительно снизились после введения эмбарго ЕС на российскую нефть в декабре 2022 года.

Максим Малков из Керт согласен, что сни-жение потребления в указанных регионах, скорее всего, является результатом сокраще-ния добычи: «Выходятся в основном наи-более зрелые месторождения с высокой обвод-ненностью, где на одну тонну добываемой нефти приходится наибольшее значительное количество электроэнергии».

Минэнерго, по словам нескольких источ-ников „Ъ“, распределило квоты сокращения нефтекомпаниям. Два источника „Ъ“ в нефте-компаниях утверждают, что нефтяные компа-нии в марте снижают добычу в рамках квот.

деловые новости — с8

07 Руду гонят из подземелья

Минфин обсуждает с металлургами корректировку НДС

07 В Старом Свете последних событий
Российские граждане преодолевают платежные трудности на пути к европейской недвижимости

07 В личные данные подгружают ответственность
Госдума приступила к ужесточению правил работы с информацией

08 Коррекция машин
Торговые роботы двинули валютные курсы

09 Онлайн-кинотеатрам привиделась выручка
Рынок ждет роста на 10–20% по итогам года

10 Наш гордый — варяг
«Российский Android» вызвал разброд и шатания

Не Neva ль за НАМИ

Зачем московскому институту может быть нужен петербургский завод Toyota

Подведомственный Минпром-торгу НАМИ, который в 2022 году активно собирал заводы ино-странных автоконцернов в РФ, может получить и активы япон-ской Toyota. Как говорят источ-ники „Ъ“, НАМИ не планирует са-мостоятельно выпускать на нем автомобили и по аналогии с быв-шей площадкой Nissan может затем передать завод отечест-венному игроку. Но на КамАЗе, который мог бы стать партнером в такой схеме, отрицают наличие интереса. По данным „Ъ“, одним из интересных может быть «Ал-маз-Антей», сотрудники которого присутствовали при проведении прокурорской проверки на заво-де Toyota в конце 2022 года и ко-торый работает над электриче-ским кроссовером E-Neva.

Глава Минпромторга, вице-пре-мьер Денис Мантуров в кулуарах съезда РСПП сообщил, что «прора-батывается передача российских ак-тивов Toyota НАМИ» (цитата по «РИА Новости»). ФГУП НАМИ подведомст-венно министерству и уже получило 67,6% в АвтоВАЗе от Renault, который покинул рынок РФ, а также активы Nissan в ходе сворачивания бизнеса этого автоконцерна в РФ. Завод Nis-san впоследствии был передан Авто-ВАЗу. Летом прошлого года Минпро-мторг и НАМИ предлагали и другим иностранным автоконцернам пере-дать свой российский бизнес за сим-волическую сумму с правом обратного выкупа, говорили источники „Ъ“.

Тогда Toyota не пошла на это. У компании в РФ есть завод в Шу-шарах (Петербург). Осенью 2022 года было объявлено о его закры-тии, но решение не предполагало уход марки из РФ. Согласно отчет-ности за девять месяцев (с апреля 2022 года), компания списала около \$790 млн на этом фоне. В конце осе-ни 2022 года на заводе ООО «Тойота Мотор» в Санкт-Петербурге началась масштабная проверка, организо-ванная региональной прокуратурой. Для участия в ней были приглашены спе-циалисты ВКО «Алмаз-Антей» и ФГУП НАМИ (см. „Ъ“ от 1 декабря 2022 года).

Источники „Ъ“ говорят, что схе-ма по покупке завода НАМИ не пред-полагает, что ФГУП будет само вести производство. Речь идет, вероятно, о повторении ситуации с площад-кой Nissan, когда после сделки ак-тив отошел к АвтоВАЗу: российский концерн сейчас готовится начать там выпуск китайских моделей под соб-ственным брендом. До интереса Ав-тоВАЗа организацию выпуска на за-воде прорабатывал КамАЗ, писали «Ведомости». На КамАЗе „Ъ“ сказали, что не рассматривают участие в вы-пуске машин на заводе Toyota.

Один из собеседников „Ъ“ знает об обсуждениях выпуска на площад-ке Toyota электрического кроссове-ра ВКО «Алмаз-Антей» E-Neva. При этом он не видит логики в этом пу-ти, поскольку до старта серийной спор-ки этой машины еще далеко.

деловые новости — с9

Подписной индекс 50060 П1125