

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Национальной палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№10 (12943)

Выходит один раз в месяц
15 октября 2014 года

Соблюдать нормальный ход технологического развития



призвали участники междуна-
родной конференции «Влияние
судоходства на воздух Европы».

Стр. 2

«Лотос» сдал сухогруз «Анатолий Сиденко»



Судостроители одного из круп-
ных заводов Астраханской
области — ССЗ «Лотос», сдали
сухогрузный теплоход «Анато-
лий Сиденко», который вышел
в первый коммерческий рейс.

Стр. 7

В НОВОСИБИРСКЕ — НОВЫЙ МОСТ

В Новосибирске открыт Бу-
ринский мост через реку Обь. В
открытии моста принял участие
президент РФ Владимир Путин.

Новый мост протяженностью
2,1 км (5,5 км с подъездными
путями) станет частью скорост-
ной магистрали Юго-Западного
обхода и свяжет федеральные
трассы «Байкал» и «Чуйский
тракт». Шесть полос нового моста
должны обеспечить пропускную
способность не менее 4800 авто-
мобилей в час.

Мост обладает самой большой
в мире аркой — 380 м. Главный
конструктивный элемент мо-
ста — русловый пролет через
Обь, который на гибких вантах
поддерживает металлическая арка
высотой 70 м. Это самый боль-
шой арочный пролет в России
и СНГ. Он необходим для того,
чтобы перекрыть геологический
разлом, проходящий по дну Оби
и попадающий в зону строитель-
ства моста.

Сметная стоимость нового
моста составила 17,1 миллиарда
рублей. Его строительство нача-
лось в 2010 году.



Ладога и Онега — национальное достояние России

**Объявить природный комплекс Ладжского и Онежского озер национальным до-
стоянием Российской Федерации предлагается в проекте федерального закона «Об
охране Ладжского и Онежского озер». Документ с таким названием представлен
на первом заседании рабочей группы по разработке законопроекта.**

«Ладжское и Онежское озера
являются стратегическими ис-
точниками высококачественной
воды для Северо-
Западного региона
Российской Феде-
рации и европей-
ского водного рын-
ка», — говорится в
преамбуле буду-
щего закона. В связи
с этим объявляется
приоритет охра-
ны экологической
системы озер и их
бассейна перед ис-
пользованием ее
природных ресурсов.

В рабочую группу вошли пред-
ставители трех субъектов Федера-
ции, расположенных на берегах
и в водосборном бассейне этих
крупнейших пресноводных во-
доёмов Европы — Республики
Карелии, Ленинградской области
и Санкт-Петербурга. Инициатором
законопроекта, раз-
рабатываемого по
анalogии с ФЗ «О
защите озера Бай-
кал», стала Карелия.
Разработчики
закона предлагают
выделить две зоны
охраны со своими
режимами — цен-
тральную экологи-
ческую и зону пря-
мого воздействия. В
первую из них входят сами озера,
их водоохранные зоны и особо
охраняемые природные терри-
тории, прилегающие к Ладоге и
Онеге. Такая зона особой охраны
устанавливается для каждого

участка побережий отдельно,
но не менее 200 м от береговой
линии. Здесь предлагается ввести

енты платы для хозяйствующих
субъектов за негативное воздей-
ствие на окружающую среду.

Следить за
исполнением
будущего за-
кона, считают
разработчи-
ки докумен-
та, должен
отдельный
федеральный
орган со сво-
ей инспекци-
ей.

По мнению
зампредседа-
тели комитета по природополь-
зованию правительства Санкт-
Петербурга Ивана Серебряцкого,
рассматриваемый вариант зако-
нопроекта нуждается в доработке.
Документ во многом дублирует
действующее законодательство
и не содержит принципиально-
го раздела —
о разграниче-
нии полно-
мочий между
регионами и
федеральным
центром, от-
метил эксперт.
В настоящее
время озера
находятся ис-
ключительно
в ведении фе-
дерального
правитель-

ограничения на хозяйственную и
градостроительную деятельность.
За пределами центральной
зоны — в пределах водосборного
бассейна — предлагается устано-
вить экологическую зону прямого
воздействия с более строгим
режимом природопользования,

тела комитета по природополь-
зованию правительства Санкт-
Петербурга Ивана Серебряцкого,
рассматриваемый вариант зако-
нопроекта нуждается в доработке.
Документ во многом дублирует
действующее законодательство
и не содержит принципиально-
го раздела —
о разграниче-
нии полно-
мочий между
регионами и
федеральным
центром, от-
метил эксперт.
В настоящее
время озера
находятся ис-
ключительно
в ведении фе-
дерального
правитель-

*Ладожское озеро — крупнейшее пресноводное озеро в Европе, площадь которого составляет 17,6 тысячи кв. км. Отно-
сится к бассейну Балтийского моря Атлантического океана. Средняя глубина озера — 50 м, наибольшая — 233 м. Озеро
является частью водной магистрали, входящей в состав
Волго-Балтийского водного пути и Беломорско-Балтийского
канала. Наиболее интенсивное движение судов осуществ-
ляется на юге озера от реки Невы до реки Свири. Ежегодно по
озеру перевозится около 8 миллионов тонн различных грузов.*

*Онежское озеро — второй по величине пресноводный водоём
в Европе после Ладожского озера. Площадь озера составляет
9690 кв. км. Средняя глубина — 30 м, а максимальная —
127 м. Озеро является частью водной магистрали, входящей
в состав Волго-Балтийского водного пути и Беломорско-
Балтийского канала, связывающей бассейны Балтийского,
Каспийского и северных морей. Через систему каналов и рек
грузы из Петрозаводска могут быть отправлены в любые
страны прибрежной морской зоны: от Германии до Ирана.
Грузооборот на Онежском озере составляет 10–12 млн тонн.*

чем предусмотрено действующим
законодательством. Предлагается
ежегодно устанавливать квоты
вредного воздействия на экосисте-
му озер для всех регионов, а также
ввести повышающие коэффици-

КЕРЧЕНСКАЯ ПЕРЕПРАВА БЬЕТ РЕКОРД

За курортный сезон 2014 года
с 1 мая по 30 сентября, дейст-
вующими паромными на Керченской
переправе в обе стороны со-
вершено около 10 тыс. рейсов,
перевезено около 2,1 млн пас-
сажиров, из них 370 тыс. — по
«единому» билету.

Кроме того, были органи-
зованы массовые перевозки
организованных групп детей на
отдых в Крым. В этом формате
всего было перевезено 26 тыс.
человек из разных регионов
России.

«Массовые перевозки ор-
ганизованных групп детей
на отдых в Крым и обратно
начались с 30 мая. Через Кер-
ченскую переправу детей пе-
ревозили комфортабельным
паромом большой вместимо-
сти «Ионас», — отметили в ЕТД,
добавив, что перевозки детей
также ожидаются в октябре, за
который планируется перевез-
ти еще 2 тыс. человек.

К летнему сезону 2015 года
ЕТД совместно с заинтересо-
ванными ведомствами необходимо
реализовать ряд задач. А имен-
но, создать комфортные условия
ожидания для водителей и пас-
сажиров, организовать новые и
модернизировать имеющиеся
причалные сооружения, улуч-
шить береговую инфраструкту-
ру, привлечь дополнительные
паромы с учетом специфики
переправы, усовершенствовать
систему электронного билета с
использованием специального
сайта и терминалов.

ОБУСТРОЙСТВО ПРИЧАЛА В ГОРОДЕ БОЛГАР

Татарстан выделил 45,5 млн
рублей на выполнение перво-
го этапа работ «по устройству
водных подходов к причаль-
ной стенке города Болгар» в
Спасском районе Татарстана.
Соответствующий тендер разме-
стила на сайте государственных
закупок ГКУ «Главдортранс».

«ВИКТОРИЯ РЕГИЯ» ПРИШВАРТОВАЛАСЬ В ЦЕНТРЕ МОСКВЫ

В центре Москвы, у Красно-
холмской набережной, появил-
ся новый причал, оснащенный
вертолётной площадкой. Как
сообщил проектант Морского
инженерного бюро, плавучий
причал проекта RHP01 пред-
назначен для обеспечения
швартовки и стоянки прогу-
лочных пассажирских судов
разного класса, в том числе
и скоростных. Причал, полу-
чивший название «Виктория
Регия», имеет возможность
обеспечения приема и взлета
двухмоторного четырехмест-
ного вертолета, для посадки
и высадки пассажиров. На
причале могут находиться до
90 человек, посадочный вес
вертолета, не более 6,5 тонн.

Судно построено на Невском
судостроительном заводе в Ле-
нинградской области. Анало-
гичный понтон установлен на
Неве в Петербурге.