



05 **Вирусный аффект**  
Нобелевскую премию по медицине дали за вакцины от COVID-19 — почему обошли создателей «Спутника V»

02 **«Сделают всё, чтобы снова не стать меньшинством в своей стране»**  
Как Абхазия восстанавливается через 30 лет после окончания войны

06 **Переобулись**  
Европейские бренды начали возвращаться

# По доброй доле

Взнос уходящих из России компаний увеличат до 15%

Мария Строительева

Компании, которые хотят уйти из России, должны будут заплатить в бюджет добровольный взнос до 15% от полной рыночной стоимости своих активов вместо нынешних 10%. Правительственная комиссия уже приняла такое решение, заявил «Известиям» директор департамента финансовой политики Минфина Иван Чебесков. Мера призвана замедлить уход иностранного бизнеса из страны, считают эксперты. По их мнению, условия продажи зарубежных активов могут продолжить ужесточать. В этом году безвозмездные сборы с бизнеса принесут в госказну 114 млрд рублей, такая сумма заложена в бюджете. Главным образом это как раз поступления от продажи иностранцами активов в РФ.

Для уходящих из России компаний увеличат размер добровольного взноса в бюджет с 10 до 15%, сообщил «Известиям» директор департамента финансовой политики Минфина Иван Чебесков. Доля будет высчитываться от полной рыночной стоимости активов организации. По словам спикера, комиссия уже приняла такое решение. В ближайшее время его опубликуют. «Известия» направили запрос в правительство.

Сейчас иностранные предприятия для выхода с рынка РФ должны получить разрешение специальной комиссии Минфина. В марте 2023-го она обязала недружественных нерезидентов при продаже активов выплачивать взнос. Его величина — не менее 10% от рыночной стоимости активов. Такой размер устанавливают для сделок с дисконтом более 90%.



Олег Матвиенко / Известия

## Отдать портовые

Сервисная компания «Турецкого потока» покидает рынок РФ — кто может выкупить её активы

Анастасия Львова, Евгения Перцева, Валерий Воронов

Нидерландская компания Smit Lamnalco, которая обеспечивает сервисное обслуживание морской части газопровода «Турецкий поток» и деятельность зерновых терминалов Тамань и Новороссийск, покидает Россию, выяснили «Известия». Минтранс уже попросил Минфин одобрить сделку по продаже её активов отечественной компании «Морской сервис» за \$500. Иностранцы в сделке не заинтересованы и рассматривают вариант ликвидации активов в РФ. В этом случае Россия потеряла бы флот и оборудование, которые задействованы на этих направлениях.

Нидерландская компания Smit Lamnalco — пятый по величине оператор морской буксировки в мире — планирует уйти с российского рынка, выяснили «Известия». Решение принято из-за санкций Евросоюза и отсутствия перспектив получения новых контрактов, следует из материалов Минтранса РФ (есть в распоряжении «Известий»).

У компаний в России пять юридических лиц — в основном в портах Новороссийск и Тамань. Из них только одно функционирующее — это «Смит Ламналко Новороссийск», которое работает в терминале российского производителя «ЭФКО» в Тамани по договору тайм-чартера судов. Кроме того, у этой компании есть контракт на оказание услуг

по несению аварийно-спасательной готовности на морской части газопровода «Турецкий поток». На балансе ООО «Ламналко» находится уникальное водлазное оборудование и флот буксировщиков, следует из материалов Минтранса. Lamnalco рассматривает полную ликвидацию российских юрлиц для выхода с российского рынка и не заинтересована в продаже буксиров новому инвестору, сообщил источник «Известий» на рынке морского транспорта.

Вместе с тем на эти активы уже нашёлся новый покупатель. Это компания «Морской сервис», которая готова приобрести их за символическую плату — стоимость продажи каждой из пяти компаний Lamnalco составит \$100, следует из письма замглавы Минтранса Игоря Чалика в Минфин РФ. Минтранс заинтересован в продаже активов — это позволит сохранить флот Lamnalco и рабочие места.

«Это также позволит обеспечить деятельность морского терминала Тамань и Новороссийского зернового терминала и оказывать услуги по несению аварийно-спасательной готовности на морской части трубопровода «Турецкий поток», — говорится в письме Игоря Чалика.

Директор «Морского сервиса» Виталий Гусаков с 2015 года сотрудничает с Lamnalco по проекту водлазного сервиса, сообщил сам Гусаков в Минтранс в июне этого года (его письмо также есть у редакции). Вместе с тем в материалах для Минфина указано, что руководство российских юрлиц Lamnalco нашло нового международного инвестора, готового продолжить работу в России и сохранить профиль деятельности компаний.

## Оказать задержку

Главы МИДов стран ЕС не согласовали помощь Киеву

Евгения Чукалина, Наталия Портякова

Министры иностранных дел стран Евросоюза, впервые в истории встретившиеся за его пределами, не достигли соглашения о выделении Киеву €5 млрд военной помощи в 2024-м. Об этом по итогам неформального саммита в украинской столице заявил глава европейской дипломатии Жозеп Боррель, вызвав надежду, что это решение всё же может быть принято до конца года. Неанонсированная встреча прошла практически сразу после того,

как США не стали включать дополнительные средства для Украины в проект финансирования правительства, а также после победы в Словакии партии, выступающей против вооружения Киева. В Европарламенте рассказали «Известиям», что европейский народ устал от украинского конфликта. Там прогнозируют: подобные настроения вскоре могут передаться и властям стран ЕС.

С начала российской спецоперации на Украине страны так называемого коллективного Запада проводят санкционную политику против

РФ, а также предоставляют Киеву оружие и экономическую помощь. Однако в октябре система начала давать сбой: главный рупор — Соединённые Штаты одобрили проект временного финансирования своего правительства, но в этот раз туда не вошли пункты о выделении новых средств украинской стороне.

И вот спустя сутки после подписания документа американским президентом Джо Байденом стало известно о неформальной встрече представителей стран ЕС.

## Ответственность заявляют

Пользователей электросамокатов обяжут страховаться

Мария Перевозицкова

Постоянных пользователей электросамокатов и электровелосипедов, например курьеров, обяжут оформлять страхование гражданской ответственности. Такое предложение Госдумы положительно оценил Центробанк, выяснили «Известия». Первый шаг перед внедрением меры — ужесточение допуска к самокатам, идентификация пользователей, порядок фиксации дорожных происшествий, считают в Центробанке. По мнению экспертов, мера поможет снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием средств индивидуальной мобильности.

В России могут ввести обязательное страхование гражданской ответственности постоянных пользователей электросамокатов и электровелосипедов. Речь идёт, например, о курьерах, ис-

пользующих средства индивидуальной мобильности (СИМ). Такое предложение депутатов Госдумы положительно оценил Центробанк, с копией документа ознакомились «Известия».

«Разделяя озабоченность возросшим количеством дорожно-транспортных происшествий с участием СИМ, отмечаем, что обязательное страхование гражданской ответственности лиц, их эксплуатирующих, представляется действенным инструментом, направленным на защиту прав потерпевших», — говорится в ответе ЦБ депутатам.

Это одна из эффективных мер, которая позволит компенсировать причинённый ущерб как здоровью, так и имуществу граждан, если он будет причинён с использованием СИМ, сказал разработчик предложения, депутат Госдумы Александр Якубовский.



Константин Косовский / Известия

### В НОМЕРЕ

Путин поручил разобраться с переуплотнённой детсадов в Северной Осетии 02

Когда откроют прямое авиасообщение между Россией и Анголой 03

ЕС игнорирует проблему отъёма украинских детей 03

Как подпольные казино и букмекеры втягивают граждан в отмыв денег 04

Список новых заповедников страны может измениться 04

В МИДе отказались от упрощения анкеты на электронную визу в РФ 04

Русские корни «Тетриса» подтвердили документально 07

Спиваков и «Виртуозы Москвы» сыграли со школьниками 07

«Боевые старички» в прокате обогнали ужасы 07

Кто вслед за «Спартак» может выйти из группы 08

### МНЕНИЯ

Потолок и поток  
Политолог Марсель Салихов — во сколько Западу обходится отказ от наших энергоносителей 02

Рублёвый баланс  
Экономист Константин Церазов — о курсе российской валюты на октябрь 06

Странные Игры  
Обозреватель «Спорт-Экспресса» Олег Шамонов — о возможных жертвах россиян ради допуска на Олимпиаду 08