

СТА-IX 693

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ЗАКОННОСТЬ

10

О К Т Я Б Р Ь

О Г И З * 1 9 3 5
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
«СОВЕТСКОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО»

СОДЕРЖАНИЕ № 10

Стр.

А. Я. Вышинский — Против дезорганизаторов и трусов на водном транспорте	1
Л. Мирзоян — Об очередных задачах работников судебно-прокурорских органов	22
А. Я. Вышинский — Ответ на ответ	27
С. Голунский — Работа прокуратуры в кассационных коллегиях	34
А. Герцензон — О состоянии учета и статистики в органах прокуратуры	37
М. Ласкин, Н. Маслов, П. Тарасов-Родионов — Московская областная прокуратура в борьбе за переходящее красное знамя	40
В. Лебединский — Прокуратура и суд в борьбе за животноводство	45
А. Кирзнер — Хулиганство	48
Г. Гуров — История одной волокиты	50
М. Р. — Вместо фельетона	51
Судебно-надзорная практика Прокуратуры Союза	53
В Институте уголовной политики	62
Официальный отдел	63
Сводка важнейших постановлений	69

Товарищи и волнения пней части свдарственного. Не без волне обязанности, следы той ра общественной поступком к ряда обвиняе к уголовной воги и волне! обязанностей обвинение т судьи, вынес делу, на кот всех трудящ работников транспорта и вашего приг сотни тысяч о том, кто их жен, их имущества, в вора, от все моряки и все ответа на в пийский флс его историю Кривоносова зорная стра моряков пре будет ответи шие усилия честными стр чтобы никог ные позорны цесс был пер рода, чтобы чил с возм влений, раз

¹ Обвинит танкера «Сс 1935 г. в г.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ЗАКОННОСТЬ

ОРГАН ПРОКУРАТУРЫ СССР

ОКТАБРЬ 10
1935 г.

Редакция:

Москва, Б. Дмитровка, д. 15

А. Я. Вышинский

Против дезорганизаторов и трусов на водном транспорте

Товарищи верховные судьи! Не без трепета приступаю я к исполнению последней части своих служебных обязанностей государственного обвинителя по настоящему делу. Без волнения приступаю я к этой тяжелой ответственности, потому что еще слишком свежи для той раны, которая нанесена была нашей государственной совести позорным, предательским актом командования парохода «Совет» и обвиняемых, привлеченных по этому делу к уголовной ответственности. Я не без трепета и волнения приступаю к исполнению этих обязанностей еще потому, что государственное правосудие призвано помочь вам, товарищи судьи, вынести справедливый приговор по делу, на которое обращено сейчас внимание трудящихся нашей страны, внимание всех работников нашего транспорта и водного транспорта в первую голову, потому что от этого приговора ожидают тысячи, десятки, сотни тысяч трудящихся ответа на вопрос, кто виноват в гибели наших братьев, жен, их детей, нашего государственного имущества, нашего корабля. От вашего приговора от всего этого судебного процесса наши граждане и все советские честные граждане ждут ответа на вопрос и о том, что привело Каспийский флот к такому положению, когда в историю оказалась предательской рукой Чивонсова и его сподвижников вписанной позорная страница небывалого среди советских кораблей преступления. Ваш приговор должен ответить на вопрос о том, какие дальнейшие усилия должны быть предприняты всеми органами строительства нашего советского флота, чтобы никогда больше не повторялись подобные позорные явления. Нужно, чтобы этот процесс был первым и последним процессом этого рода, чтобы этот процесс раз навсегда покончил с возможностью повторения подобных случаев, раз навсегда и окончательно излечил

те отсталые слои моряков Каспийского флота, которые еще находятся в его рядах, от болячек, недостатков и безобразий, какие являются порождением и пережитками старого капиталистического строя, пережитками таких отвратительных, проклятых «традиций капитализма», на которые указывал наш великий учитель В. И. Ленин, как анархия и беспорядок. Это большая задача, и я в своей обвинительной речи постараюсь представить суду и всей нашей стране, от имени которой я здесь выступаю государственным обвинителем, те мотивы, соображения, доводы и требования, которые должны будут прозвучать для виновных в позорном, кошмарном преступлении 28 мая на борту парохода «Совет» грозным наказанием, должны будут прозвучать и грозным предостережением для всех тех, кто так же, как они, попробовал бы стать на путь дезорганизации нашего советского флота, на путь нарушений своего морского служебного долга.

Известна фактическая сторона этого тяжелого дела. 28 мая этого года, всего три месяца назад, в 2 ч. 15 м. ночи, вследствие неосторожности, явившейся в свою очередь результатом распущенности, разгильдяйства и упадка служебной дисциплины, на пароходе «Советский Азербайджан» произошел пожар и взрыв, погубивший 27 чел. и стоивший кроме того Советскому государству самого парохода и груза. Несчастье может быть всегда и везде. Но трагизм данного случая заключается не только в самом факте взрыва, катастрофы и гибели парохода «Советский Азербайджан». Трагизм заключается в том, что пароход «Советский Азербайджан» в момент катастрофы был не один, что на расстоянии 200 м на буксире его вел пароход «Совет», что этот пароход предательски бросил на произвол стихии своего гибнущего собрата и постыдно, с предельной скоростью, ушел прочь от места катастрофы, не оказав погибающим никакой, решительно никакой помощи!..

Известно, что вместо организации и помощи гибнущему пароходу «Советский Азербайджан»

Обвинительная речь на процессе о гибели парохода «Советский Азербайджан» 28 августа 1935 г. в г. Баку.

Пронун