

# Орбаны разберутся

## Владимир Путин изложил все свои соображения одному из старейших европейских лидеров

1 февраля президент России Владимир Путин принял в Кремле премьер-министра Венгрии Виктора Орбана и продемонстрировал готовность продолжать войну нервов на Западном фронте. О том, как вокруг Кремля сжимается кольцо блокады и какое именно, — спецQR „Ъ“ Андрей Колесников.

Такое впечатление, что кольцо блокады вокруг Кремля сжимается. По крайней мере теперь ПЦР-тесты для участников мероприятий с Владимиром Путиным делают прямо в круглом холле Первого корпуса. С президентом по понятным причинам никто из журналистов на пресс-конференции не контактирует: он вместе с премьер-министром Венгрии Виктором Орбаном должен находиться метрах в тридцати (Екатерининский зал Кремля в этом смысле удобный: из одного конца в другой не докричишься). А в круглом холле, где обычно ждут начала гости, сейчас белые халаты, шторки и пробирки (и это после трех ПЦР-тестов, сданных журналистами за четыре предыдущих дня). И кажется, скоро защитники Первого корпуса отступят на второй этаж... Но пока все-таки держат оборону — в том числе и от венгерских журналистов, которые приехали большой группой и постоянно работают не в Москве, кстати, а в Будапеште (то есть в неизвестно толком, что и где они делают и чем пренебрегли; затем, видимо, и экспресс-тест в Первом корпусе понадобился).

Владимир Путин появился в Представительском кабинете Кремля раньше венгерского коллеги и долго раскладывал по порядку свои бумаги на столе. Видимо, до этого он на ходу дорабатывал что-то, подлежащее переработке.

Когда подошел Виктор Орбан, они, не здороваясь за руку, сели друг напротив друга максимально далеко, насколько позволяли не приличия даже, а длина стола. Очевидно, что это — новый формат, навеянный новейшими ковидными мотивами.

При этом Владимир Путин был с Виктором Орбаном на «ты», называл коллегу «дорогим Виктором» и доброжелательно повествовал о том, как Россия заключила с Венгрией два долгосрочных газовых контракта до 2036 года по ценам, которые в несколько раз отличаются от сегодняшних рыночных (для «Газпрома» — в худшую сторону).

Виктор Орбан, впрочем, был с Владимиром Путиным на «вы».

— Первый раз, — припомнил венгерский премьер, — мы встретились 13 лет назад, и это, получается, наша двенадцатая встреча. Практически все, кто был моими коллегами по руководству стран Евросоюза с того момента, уже не являются таковыми. Получается, что у нас с вами за 13 лет накопились самые значительные воспоминания о едином прошлом России и ЕС. И я, честно говоря, не собираюсь уходить! — обрадовал господина Путина венгерский премьер. — В апреле выборы! (Парламентские. — „Ъ“)



Владимир Путин и Виктор Орбан после переговоров по-товарищески выпили шампанского фото ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПРЕЗИДЕНТА РФ

— Да, я знаю, — подтвердил господин Путин.

— Я собираюсь на них выходить и собираюсь выигрывать! — добавил Виктор Орбан.

— Поэтому у меня обоснованное предложение, что мы будем с вами сотрудничать в течение долгих лет!

Но все-таки еще не больше 14 (2+6). Возможно, это не бросилось в глаза, но Виктор Орбан внезапно развеселил Влади-

### ГАЗ СРАБОТАЛ В ПОЛНЫЙ КОНТРАКТ ЕВРОПА НАРАЩИВАЕТ ЗАКУПКИ У «ГАЗПРОМА»

«Газпром» начал февраль с наращивания поставок газа в Европу через украинский маршрут. В первые два дня месяца российская монополия полностью использует контрактные мощности украинской системы, вероятно, в связи с ростом спроса со стороны клиентов. Это может объясняться снижением средней стоимости поставок, поскольку в январе спотовые цены на газ были гораздо ниже, чем в декабре.

С 1 февраля «Газпром» начал наращивать поставки газа через украинский маршрут: прокачка через пункты «Суджа» и «Сохрановка» может составить 107,7 млн кубометров в сутки, на 2 февраля «Газпром» забронировал мощности около 103 млн кубометров. На этом фоне мартовский фьючерс на газ на хабе TTF подешевел на 10%, до €76,15 за 1 МВт·ч (\$965 за тысячу кубометров). Транзит через Украину с 1 января снизился вдвое — в среднем до 54 млн кубометров в сутки против 109 млн кубометров в сутки по контрактным обязательствам. В тот же день Украина впервые начала физический импорт газа из Венгрии.

Поставки российского газа в Европу стали снижаться с середины 2021 года, но с начала 2022 года они упали еще сильнее. Пока транзитные мощности по маршруту Ямал—Европа остаются незадействованными (магистраль продолжает работать в реверсном режиме), поставки по «Северному потоку», немного снизившиеся с середины декабря, пока также не восстанавливаются.

мира Путина. Все-таки никто так ударно не давал понять, тем более в рамках собственной предвыборной кампании, что такая же кампания непременно будет и у него, Владимира Путина, да к тому же и еще заранее радовался выигрышу, причем обоюдному.

И главное, не поспоришь — потому что Виктор Орбан продолжал без паузы, теперь уже о поставках газа:

— С учетом того, что вся Европа переживает сейчас энергетический, точнее, газовый кризис, очень важно было заключение упомянутых газовых контрактов! Благодарим за то, что мы можем их подписать. И в ходе сегодняшней нашей встречи я хотел бы достигнуть цели повышения объемов поставок!

Складывается впечатление, что европейские лидеры едут к Владимиру Путину прежде всего для того, чтобы договориться именно про недорогой газ для своих стран и больше ни для чего (предпоследним в этой очереди был президент Сербии Александр Вучич), и вряд ли это впечатление — обманчивое.

## К науке приложат точное знание

### В правительстве ищут способы повышения эффективности исследователей

„Ъ“ стали известны детали нового подхода к управлению наукой, которые обсуждаются в Белом доме. Описывающая этот процесс «дорожная карта» предполагает распространение на научную деятельность общего «цифрового подхода» правительства к госуправлению — создание, в частности, единой государственной информационной системы управления научно-исследовательскими, опытно-конструкторскими и технологическими работами. Такая информационная система должна обеспечить власти данными для более точного понимания нынешнего состояния российской науки, а также инструментами для ее развития. Описанные в плане цели — повышение эффективности расходов на науку, концентрация усилий на прорывных технологиях и ориентация на экспорт высокотехнологичной продукции.

Минобрнауки подготовило проект плана мероприятий по реализации второго этапа «Стратегии научно-технологического развития РФ до 2025 года» (есть у „Ъ“). В нем пять направлений: кадры и человеческий капитал; инфраструктура и среда; взаимодействие и кооперация; управление и инвестиции; сотрудничество и интеграция. Всего в проекте 30 мероприятий, они нацелены на формирование прорывных научно-технологических решений, сти-

мулирование перехода к активной коммерциализации результатов интеллектуальной деятельности, увеличение объема экспорта технологий и высокотехнологичной продукции. Отметим, что все эти цели соответствуют результатам, ожидаемым от госпрограммы «Научно-технологическое развитие РФ до 2030 года»

В частности, план предусматривает переход к современным моделям статистического наблюдения и анализа эффективности научной, научно-технической и инновационной деятельности, новых отраслей и рынков. Для этого предполагается идти путем цифровой трансформации науки и высшего образования, а также создать единую государственную информационную базу существующей с 2014 года системы учета научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ гражданского назначения (ЕГИ-СУ НИОКТР). Как пояснял в конце прошлого года вице-премьер Дмитрий Чернышенко, интеграция информации о НИОКТР позволит повысить эффективность бюджетного финансирования науки. Данные о работах позволят прогнозировать и оценивать результат вложений госресурсов и любого управленческого воздействия на сферу исследований и разработок.

## С каждым днем метавселее жить

### Власти изучают возможности регулирования виртуальной реальности

Власти РФ начали анализировать риски развития игровых метавселенных и изучать возможности их регулирования. В частности, речь идет о возможном появлении в метавселенных магазинов с наркотиками, новых форм агитации и протестов, вплоть до виртуальной политической реальности, а также «механизмов, способствующих снижению морали в обществе». Мнения экспертов и участников рынка разошлись: одни считают риски преувеличенными, а другие настаивают на разработке отдельного регулирования для метавселенных.

„Ъ“ ознакомился с исследованием Научно-технического центра (НТЦ) ГРЧЦ (структура Роскомнадзора) о метавселенных — виртуальных пространствах, где люди могут взаимодействовать друг с другом и с цифровыми объектами через аватары, с помощью технологий виртуальной реальности. Авторы исследования составили список рисков. Так, по их мнению, доминирование цифровых работ гражданского назначения будет способствовать нарушению политических границ (поскольку налоговые кодексы и правила не могут регулировать цепочки продаж). Есть риски создания виртуальных магазинов, в том числе запрещенных веществ.

Проблемой могут стать и виртуальные аватары, считают в ГРЧЦ: их идентификация делает личные данные уязвимыми для ко-

пирования, стирания и манипулирования: «Использование расширенной реальности (XR) для ощущения тактильных импульсов также переосмысливает опыт киберсекса, и есть угроза в возможностях киберсекса с несовершеннолетними, формировании различных девиаций». Метавселенные также способствуют появлению виртуальной политической реальности, виртуальных политических партий, новых форм агитации и протестов», опасаются в ГРЧЦ. В Роскомнадзоре „Ъ“ заявили, что «необходимо развитие механизмов саморегулирования происходящих в метавселенной процессов».

Первой компанией, которая заявила о начале работы над созданием метавселенной, стал Facebook: в июле 2021 года он начал набирать команду, а в октябре головной холдинг сменил название на Meta Platforms. В РФ о планах создать метавселенную заявлял разработчик игр MyTona. В Facebook и MyTona не ответили „Ъ“. В Сбере, VK и «Яндексе» отказались от комментариев. Источники „Ъ“ на IT-рынке связывают обсуждение регулирования в метавселенных с заявлениями Владимира Путина: в ноябре 2021 года на Artificial Intelligence Journey 2021 он сказал, что «защитой россиян и их виртуальных двойников в киберпространстве должно заниматься государство».

## деловые новости

07 **Компометирующие материалы**  
Рынок обслуживания  
офисной техники  
растет двузначными темпами

07 **Белорусский калий не находит себе места**  
Логистика его подсанкционного  
экспорта остается неясной

07 **Художника окрипить может каждый**  
Оборот NFT в России  
предложили регулировать

09 **Ситуация с нефтью немного маневренная**  
Бюджет может не заработать  
на ключевой налоговой  
реформе в отрасли

09 **Инвесторов оставили без долгов**  
Размещение корпоративных  
облигаций откладывается  
до лучших времен

## Рассадники семейных ценностей

### Авиакомпании просят не разлучать родителей с детьми в самолетах

Минтранс по обращению сенатора Андрея Кутепова решил обсудить с перевозчиками проблему платного выбора мест при регистрации на рейс. Сенатор считает, что из-за произвольной рассадки родителям и детям зачастую приходится лететь порознь, хотя это и не рекомендуется по действующим правилам. Авиакомпания отмечают, что делают все возможное, но не готовы отказываться от услуги, которая приносит им до 10% дохода с рейса.

Минтранс просит «принять необходимые меры» из-за проблемы раздельной рассадки семей в самолетах. Соответствующее обращение, по данным „Ъ“, глава комитета по экономической политике Совета федерации Андрей Кутепов направил главе Минтранса Виталию Савельеву 16 декабря. В письме (есть в распоряжении „Ъ“) уточняется, что авиаперевозчики, «в основном лоукостеры», рассаживают пассажиров с детьми в произвольном порядке, из-за чего «родитель зачастую вынужден сидеть отдельно от ребенка». Обязанность по совместному размещению родителей и детей на борту носит в РФ рекомендательный характер», — говорится в тексте, тогда как за выбор конкретных мест приходится доплачивать, что «создает дополнительную финансовую нагрузку на семьи».

Минтранс «в целях решения указанной проблемы» направил в группу «Аэрофлот» и Ассоциацию эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) два письма с просьбой до 2 февраля подготовить предложения по совершенствованию нормативно-правовой базы. Второе обращение, по данным „Ъ“, было вызвано жалобой пассажира рейса Петербург—Симферополь, столкнувшегося с необходимостью доплатить 800 руб. за выбор места на рейсе Smartavia в Пулково. Автор жалобы уточнил „Ъ“, что настаивает на праве бесплатного выбора мест для пассажиров с детьми до 18 лет.

Федеральные авиационные правила (ФАП-82) предписывают перевозчикам «принимать все возможные меры», чтобы совместно размещать детей до 12 лет с сопровождающим взрослым. Все предоставлявшие „Ъ“ ответы компании подчеркнули, что стараются следовать правилу, в ряде компаний это условие обязательно. По этой причине «Аэрофлот», по данным „Ъ“, доложил АЭВТ, что «дополнительное регулирование представляется избыточным». Большинство перевозчиков берет плату за выбор места при регистрации: точный процент пассажиров, которые платят за выбор кресла, в авиакомпаниях не раскрывают, отмечая лишь, что опция пользуется стабильно высоким спросом. В АЭВТ не стали отвечать на вопросы „Ъ“. Минтранс сообщил „Ъ“, что, «поддерживая социальную значимость вопроса», считает необходимым «сбалансировать баланс прав перевозчиков и всех пассажиров на борту».