

~~6349:338~~

Б. 98-Г

630.30

Б-982

Б Ю Л Л Е Т Е Н Ь
ЦЕНТРАЛЬНОГО НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА
МЕХАНИЗАЦИИ и ЭНЕРГЕТИКИ
ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

01.10.1936
71754.1

№ 1
1936



ОТ РЕДАКЦИИ

Лесная промышленность насчитывает много стахановцев, показывающих высокие образцы работы и производительности труда; имеется немало лесопунктов, которые правильной организацией производственного процесса добились досрочного выполнения заданий; имеются наконец и научно-технические достижения по рационализации производственного процесса на лесозаготовках и лесотранспорте, но все же лесозаготовки проекают неудовлетворительно. Одна из причин этого — слабая работа по передаче опыта и достижений лучшим отстающим участкам, слабая работа по внедрению рационализаторских достижений и стахановских методов работы в повседневную практику.

Декабрьский пленум ЦК ВКП(б) предложил Наркомлесу: «Работу научно-исследовательских институтов направить на использование и широкое распространение опыта стахановцев». Во исполнение этой директивы ЦНИИМЭ создан специальный сектор обмена опытом и внедрения. Задача сектора — организовать указ и обмен опытом стахановцев, внедрить в производство законченные работы института и широко ознакомить лесозаготовителей с рационализаторскими предложениями в области лесозаготовок и лесотранспорта. Этому делу должно значительно помочь предпринятое институтом издание ежемесячного бюллетеня.

Основная задача бюллетеня — дать механизированным лесопунктам и леспромхозам на основе изучения стахановских методов работы материалы, которые помогут лучше организовать ехнологический процесс в лесу и на биржах, добиться стахановских показателей и «использовать технику до дна».

Этой же цели должны служить изобретательские и рационализаторские предложения, данные о последних технических достижениях в области механизации лесозаготовок и лесотранспорта СССР и за границей, материалы секторов ЦНИИМЭ по разработке наиболее актуальных тем. Все эти материалы будут регулярно помещаться в бюллетене.

Несомненно, что у работников лесопунктов и леспромхозов в

г. Москва. Уполн. Главлита В — 41 932

Отв. редактор В. В. Протаский

Сдано в набор 1/IV 1936 г.

Объем { печ. л. 4,1
Уч. авт. л. 4,1

Тираж 3000

Техн. редактор И. А. Викторев

Подписано к печати 11/VI 1936 г.

Формат бум. 62 × 94 1/16

Инд. 4142

Наряд 2669

8-я типография «Мособлполиграф», ул. Фридриха Энгельса, 46

процессе лесозаготовок и эксплуатации механизмов возник ряд вопросов, на которые они не всегда могут получить ответ на месте. В этом деле большую помощь может оказать настольный бюллетень, который сделает все возможное, чтобы обеспечить работников производства квалифицированной консультацией.

Не следует забывать, что для разрешения вопросов механизации лесозаготовок и лесотранспорта наряду с организационными мероприятиями необходима глубокая и ясная техническая мысль, которая могла бы заглянуть в будущее развития лесозаготовок, обобщить, оценить и перенести в практику достигнутый положительный опыт.

Чтобы разрешить все эти задачи, необходима неразрывная связь научно-исследовательской работы с производством. Работники механизированных лесопунктов и леспромхозов должны прийти на помощь бюллетеню и регулярно давать материалы обобщающие опыт их работы, наглядно раскрывающие пути высокой производительности стахановцев, выдвигать свои предложения, вскрывать все, что мешает производству и стахановским методам работы.

РАБОТА ИНСТИТУТА В 1936 г.

Основным направлением работы института на 1936 г. является изучение стахановских методов работы на лесозаготовках. Рекордные цифры вывозки древесины на тракторно-ледяных дорогах — 1 125, 1 380 м³ за рейс — опрокинули все принятые ранее расчеты и коэффициенты. Задачей института является, на основе изучения работы отдельных стахановцев и стахановских бригад, работающих на заготовке и разделке леса, на трелевке, погрузке и вывозке древесины, дать новое направление в проектировании, внести поправки в методы расчетов производительности и распространить новые методы организации труда.

Институт также активно участвует в сборе материалов и разработке новых норм производительности оборудования и норм выработки на лесозаготовках.

При усиленной механизации лесотранспорта такие трудоемкие процессы, как валка и разделка древесины, механизуются еще слабо. Основное препятствие к широкому внедрению моторных пил на лесозаготовках заключалось в том, что существующие моторные пилы имели большой вес (35—45 кг), и коэффициент использования их обычно равняется 30—40%.

В настоящее время институтом сконструирована бензино-моторная пила, управляемая одним человеком. Вес пилы — 15 кг. В ближайшее время пила будет испытана в производственных условиях и передана для серийного изготовления. Пилы, управляемые одним человеком, найдут широкое применение на лесозаготовках, что при ориентировочном коэффициенте использования пилы до 70% даст значительный экономический эффект.

Для точки пильных цепей моторных пил институтом разрабатывается полуавтомат.

Одним из узких мест на лесотранспорте, особенно на ледяных дорогах, является неправильное устройство площадок под склады и размещение на них древесины. В связи с этим перед институтом поставлена задача — разработать типовые схемы организации складского хозяйства на тракторно-ледяных дорогах, с учетом механизированных погрузочно-разгрузочных и разделочных работ.

В области погрузочных работ институтом прорабатываются вопросы механической погрузки бревен на платформы широк колежных железных дорог при помощи групповых деррик (одновременно грузить 5—6 платформ). Применение такого способа погрузки дает возможность сократить простои платформ под погрузкой на 50—60%. Одновременно с этим прорабатывается вопрос погрузки бревен пачками (заранее подготовленная на эстакаде стопа бревен вместе с прокладками с помощью лебедки грузится на платформу). Применение этого способа дает возможность в течение 1—1,5 часа погрузить 30—40 вагонов.

Существующие в настоящее время станки для окорки балов (Шешковича и Эйнсильда) при расчетной производительности в 120 м³ фактически дают 50—60 м³, что объясняется плохим использованием рабочего времени, а также мелкими конструктивными и монтажными недостатками.

Выявление указанных недостатков и организация работы в окорочных станках стахановским методом является целевым направлением одной из тем института.

Кроме того в ближайшее время будут проведены испытания окорочного станка конструкции института для окорки бревен (длинника).

В области шпалопиления институтом разрабатываются типовые проекты организации технологических процессов для переносных, полумеханизированных и механизированных шпалорезных установок.

В областях сухопутного лесотранспорта перед институтом поставлена задача — разработать эскизный проект и генеральную схему организации укрупненных тракторных баз с вывозкой древесины на сплав, к железной дороге и к потребителю (количество тракторов 30 и более; радиус работы 40—50 км; срок эксплуатации не менее 8 лет). Целевым направлением работы является: 1) освоение тракторного парка в разнообразных производственных условиях, 2) сокращение капитальных затрат и промисловое лесов, 3) удешевление себестоимости и 4) организация постоянных кадров, 5) внедрение стахановских методов работы. Осуществление проекта даст повышение производительности труда рабочих, а также повышение эффективности капиталовложений.

Серьезнейшим фактором, влияющим на успешное использование тракторов на вывозке древесины, является подвижной состав (сани, повозки). В целях выбора лучших типов саней и повозок (колесных и гусеничных) институтом проводятся исследования на ряде тракторных баз, в результате которых будут разработаны типовые чертежи саней, повозок и дорожных орудий составлены инструкции по устройству дорог в зимних и летних условиях, а также инструкции по эксплуатации подвижного состава.

В области трелевки древесины институтом проводятся испытания гусеничных арокных прицепов конструкции ЦНИИМЗ

СевНИИЭЛ, Наркомтяжпрома и импортных. В результате испытаний будут составлены чертежи для серийного производства арокных прицепов, а также инструкция по их эксплуатации. Кроме того составляется инструкция по тракторной трелевке древесины волоком, на пнях, на юмпари и др., а также специальными расчетами и проверкой в производственных условиях устанавливаются наименее выгодные расстояния трелевки тракторами в различных условиях.

Использование огромных резервов производительности тракторов и автомашин на вывозке древесины связано с рациональной организацией ремонтного дела на базе. В связи с этим институтом разрабатываются инструкции по организации ремонта тракторов и автомашин для зимних и летних условий работы.

Одной из серьезнейших задач, стоящих перед лесной промышленностью, является правильный выбор вида и типа лесотранспорта, определение капиталовложений, количества потребного оборудования и т. д.

В результате проводимой институтом работы, на основе стахановских норм производительности, будут установлены основные технико-экономические показатели по капиталовложениям, эксплуатационным расходам, стоимости вывозки 1 м³ и количество потребного оборудования и пр.

В текущем году также прорабатываются темы по устройству дорог для ширококолежных и узкоколежных железных дорог на снежном и земляном основании.

Огромное внимание должен уделить институт делу внедрения газогенераторов на лесотранспорте. Нормальная работа газогенераторных станций во многом зависит от организации в них правильного топливного хозяйства. Этому вопросу посвящена одна из ближайших работ института.

Институт кроме того проводит испытания газогенератора Кулябина, работает над усовершенствованием газогенераторов Декаленкова и оказывает систематическую техпомощь в организации образцовой эксплуатации автомашин с газогенераторами на Загорской базе Мослеспрома.

Перечисленные задачи не исчерпывают всей программы работ института в 1936 г., но как во всех этих перечисленных темах, так и в неуказанных основной работы института и всего его коллектива должна быть и будет теснейшая связь с производством, тщательное изучение и популяризация стахановских методов работы и на этой основе всемерная практическая помощь лесозаготовкам и лесотранспорту.

ПОКАЗАТЕЛИ СТАХАНОВЦЕВ ЛЕСОЗАГОТОВОК

Плана лесозаготовок I квартала лесная промышленность не выполнила. Ни у кого однако не может быть сомнения, что этот план она могла не только выполнить, но и значительно перевыполнить.