

Содержание

ГОСУДАРСТВО И ТРАНСПОРТ

- П. А. Иванкин, О. В. Ефимова, И. П. Потапов.**
Саморегулирование на рынке контейнерной доставки... 3

IT-ТЕХНОЛОГИИ

- В. Е. Андреев, А. В. Пронкин, А. И. Долгий,
Е. Н. Розенберг.**
Развитие технологий интегрального регулирования
движения поездов: итоги и перспективы..... 6
- В. В. Кудюкин.**
Роботизация как необходимый элемент повышения
эффективности процесса железнодорожных
перевозок 13

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

- А. В. Кудрявцева, Д. А. Мачерет.**
Использование принципов бионики
для транспортных инноваций: фундаментальная
экономическая основа технических решений 17

ПЕРЕВОЗКИ

- Ю. О. Пазойский, М. Ю. Савельев, Е. А. Середов.**
Методы расчета маршрутной сети пассажирских
поездов с учетом предпочтений пассажиров..... 22

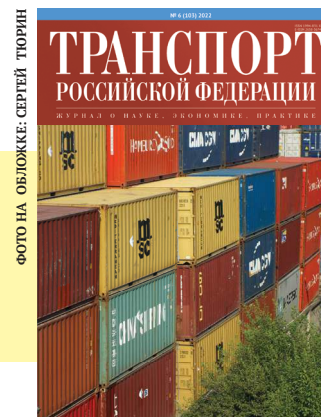
- Ф. И. Хусаинов, А. А. Алексанова.**
Оценка уровня концентрации на рынке услуг операторов
железнодорожного подвижного состава 26

НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ

- П. А. Козлов, В. С. Колокольников, Н. А. Тушин.**
Моделирование международных
транспортных коридоров..... 32
- В. С. Коссов, О. Г. Краснов, О. К. Богданов,
Т. Ю. Некрасова.**
Экспериментальные исследования нагруженности
рельсов в кривых участках пути 38
- Ю. П. Бороненко, Б. О. Поляков, Е. Я. Полякова.**
Воздействие сил бокового ветра на контейнеры
с двухэтажным расположением..... 41

- Аннотации** 46

- Abstracts** 47



Транспорт Российской Федерации

*Журнал о науке, экономике,
практике*

УЧРЕДИТЕЛИ

Российская академия транспорта,
Петербургский государственный
университет путей сообщения

Главный редактор
Александр Мишарин

Заместитель главного редактора
Игорь Киселев

Шеф-редактор Андрей Гурьев
Арт-директор Сергей Тюрин
Корректор Светлана Зинченко
Переводчик Илья Потапов

Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77- 34452 от 03.12.2008
выдано Федеральной службой
по надзору в сфере связи
и массовых коммуникаций.

Журнал включен в «Перечень
ведущих рецензируемых научных
журналов и изданий, в которых долж-
ны быть опубликованы основные
научные результаты диссертаций
на соискание ученых степеней
доктора и кандидата наук».

При перепечатке опубликован-
ных материалов ссылка на журнал
«Транспорт Российской Федерации.
Журнал о науке, экономике, практике»
обязательна.

Адрес редакции:
г. Москва, ул. Маши Порываевой, 34.

info@rosacademtrans.ru

www.rosacademtrans.ru

Тел.: 8 (495) 970-74-09.

Редакция журнала не несет ответствен-
ности за содержание рекламных материалов.

Установочный тираж 7 000 экз.

Подписано в печать 26.08.2023.

Отпечатано:
типография издательства «Прометей».

11900. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1.

Тел.: +7 (495) 730-70-69.

E-mail: info@prometej.su.

Заказ №

Редакционный совет

Мишарин А. С. — президент Российской академии транспорта, главный редактор
журнала «Транспорт РФ»

Олерский В. А. — председатель редакционного совета журнала

Дружинин А. А. — руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта

Нерадько А. В. — руководитель Федерального агентства воздушного транспорта

Ефимов В. Б. — президент Союза транспортников России, вице-президент РАТ

Гапанович В. А. — президент НП «ОПЖТ», член РАТ

Валинский О. С. — ректор ПГУПС

Ефимова О. В. — главный ученый секретарь

Редакционная коллегия

Мишарин А. С. — д. т. н., председатель
редакционной коллегии, главный редактор,
президент РАТ.

Барышников С. О. — д. т. н., ректор ГУМРФ
им. адм. С. О. Макарова, председатель Севе-
ро-Западного регионального отделения РАТ

Белозеров В. Л. — д. э. н., председатель Об-
щественного совета при Ространснадзоре,
член Президиума РАТ

Белый О. В. — д. т. н., председатель Объ-
единенного научного совета по междис-
циплинарным проблемам транспортных
систем СПбНЦ РАН

Бороненко Ю. П. — д. т. н., заведующий
кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»
ПГУПС, генеральный директор АО «НВЦ
«Вагоны»

Буровцев В. В. — д. э. н., ректор ДВГУПС,
председатель Дальневосточного региональ-
ного отделения РАТ

Валинский О. С. — к. т. н., ректор ПГУПС

Галкин А. Г. — д. т. н., ректор УрГУПС,
председатель Уральского регионального
отделения РАТ

Гаранин М. А. — д. т. н., ректор СамГУПС,
председатель Самарского регионального
отделения РАТ

Дудкин Е. П. — д. т. н., профессор ПГУПС,
руководитель НОЦ «Промышленный и го-
родской транспорт»

Дунаев О. Н. — д. э. н., председатель под-
комитета по транспорту и логистике коми-
тета РСПП по международному сотрудни-
честву, директор Центра стратегического
развития логистики

Евсеев О. В. — д. т. н., вице-президент РАТ

Ефанов Д. В. — д. т. н., профессор Высшей
школы транспорта Института машиностро-
ения, материалов и транспорта СПбПУ,
профессор РУТ (МИИТ)

Журавлева Н. А. — д. э. н., заведующая
кафедрой «Экономика транспорта» ПГУПС,
директор ИПЭБУ ПГУПС

Киселев И. П. — д. и. н., почетный профес-
сор ПГУПС

Козлов П. А. — д. т. н., вице-президент РАТ

Костылев И. И. — д. т. н., заведующий
кафедрой «Теплотехника, судовые котлы
и вспомогательные установки» ГУМРФ
им. адм. С. О. Макарова

Кочетков А. В. — д. т. н., председатель По-
волжского регионального отделения РАТ

Кравченко П. А. — д. т. н., научный руково-
дитель Института безопасности дорожного
движения СПбГАСУ

Куклев Е. А. — д. т. н., директор Центра
экспертизы и научного сопровождения
проектов при СПбГУГА

Малыгин И. Г. — д. т. н., директор Институ-
та проблем транспорта РАН, член Президи-
ума РАТ

Мачерет Д. А. — д. э. н., профессор РУТ
(МИИТ), первый заместитель председателя
объединенного ученого совета ОАО «РЖД»

Огай С. А. — д. т. н., председатель Восточ-
ного регионального отделения РАТ

Пимоненко М. М. — к. ф.-м. н., директор Се-
веро-Западного информационно-аналити-
ческого Центра «АЙЛЮТ», доцент кафедры
«Логистика и коммерческая работа» ПГУПС

Потапов И. П. — исполнительный дирек-
тор РАТ

Розенберг Е. Н. — д. т. н., первый замести-
тель генерального директора АО «НИИАС»

Розенберг И. Н. — д. т. н., член-корреспон-
дент РАН, проректор РУТ (МИИТ)

Смуров М. Ю. — д. т. н., профессор
СПбГУГА

Соколов Ю. И. — д. э. н., директор Инсти-
тута экономики и финансов РУТ (МИИТ),
председатель Центрального отделения РАТ

Тимофеев О. Я. — д. т. н., декан факуль-
тета кораблестроения и океанотехники
СПбГМТУ

Титова Т. С. — д. т. н., проректор ПГУПС

Трофименко Ю. В. — д. т. н., вице-прези-
дент РАТ, председатель Дорожно-транспорт-
ного отделения РАТ, заведующий кафедрой
«Техносферная безопасность» МАДИ

Саморегулирование на рынке контейнерной доставки



П. А. Иванкин,
президент Национального
исследовательского
центра перевозок
и инфраструктуры



О. В. Ефимова,
д-р экон. наук, заведующая
кафедрой «Экономика,
организация производства
и менеджмент»
Российского университета
транспорта (РУТ (МИИТ))



И. П. Потапов,
исполнительный директор
Российской академии
транспорта

Формирующийся рынок контейнерной доставки нуждается в прозрачных инструментах саморегулирования. В настоящее время контейнерная доставка регулируется по видам транспорта в виде соответствующих правил перевозок. Ее сквозного регулирования пока нет.

Иntenсивное развитие контейнерных перевозок требует особого внимания к нормативной базе и системе саморегулирования. Контейнерная доставка — сегмент высококонкурентный, но требующий соблюдения определенных правил. Чтобы исключить усиление роли государства и сохранить рыночные принципы развития, необходимо уже в текущем, 2023 году, определить институты развития и саморегулирования.

Координировать участников могут ассоциации и союзы, саморегулируемые организации (СРО) и советы рынка [1]. Ассоциации и союзы представляют собой некоммерческие партнерства, в рамках которых определяется единая политика, взаимодействие с государственными и надзорными органами, координация позиций членов по ключевым вопросам деятельности. Они создаются участниками рынка. Обычно членство в ассоциациях и союзах платное, они занимаются лоббированием интересов отрасли.

Для рынка контейнерной доставки ассоциации и союзы в рамках конкретных видов транспорта и видов деятельности могут быть эффективными, но для всего рынка контейнерной доставки они неэффективны [2, 3].

Саморегулируемые организации представляют собой сообщества юридических лиц, которым требуется подтверждение статуса. СРО развиты в строительстве. Учитывая, что на рынке контейнерной доставки функционируют компании различной направленности, создание здесь единой саморегулируемой организации практически невозможно [4, 5].

Совет рынка является некоммерческой организацией, которая объединяет и подтверждает статус юридических лиц различной направленности, относящихся к различным сегментам одного рынка. Таким образом, оптимальной структурой саморегулирования рынка контейнерной доставки является Совет рынка [6, 7]. Рассмотрим более подробно его функционирование.

