

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

# О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№6 (12963)

Выходит один раз в месяц  
15 июня 2016 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ЗАО «АЗОВО-ДОНСКОЕ ПАРОХОДСТВО», МГАВТ

## Якутск встретил первый теплоход



24 мая первое в текущую навигацию судно с грузом пришвартовалось к причалу Якутского речного порта. Сухогрузный теплоход «COT-1111» прибыл из города Киренск Иркутской области

Стр. 2

### «ВОРОТА АРКТИКИ» ОТКРЫЛИСЬ

Начата отгрузка нефти через новый терминал «Ворота Арктики». Команду к отгрузке нефти Новопортовского месторождения дал Владимир Путин.

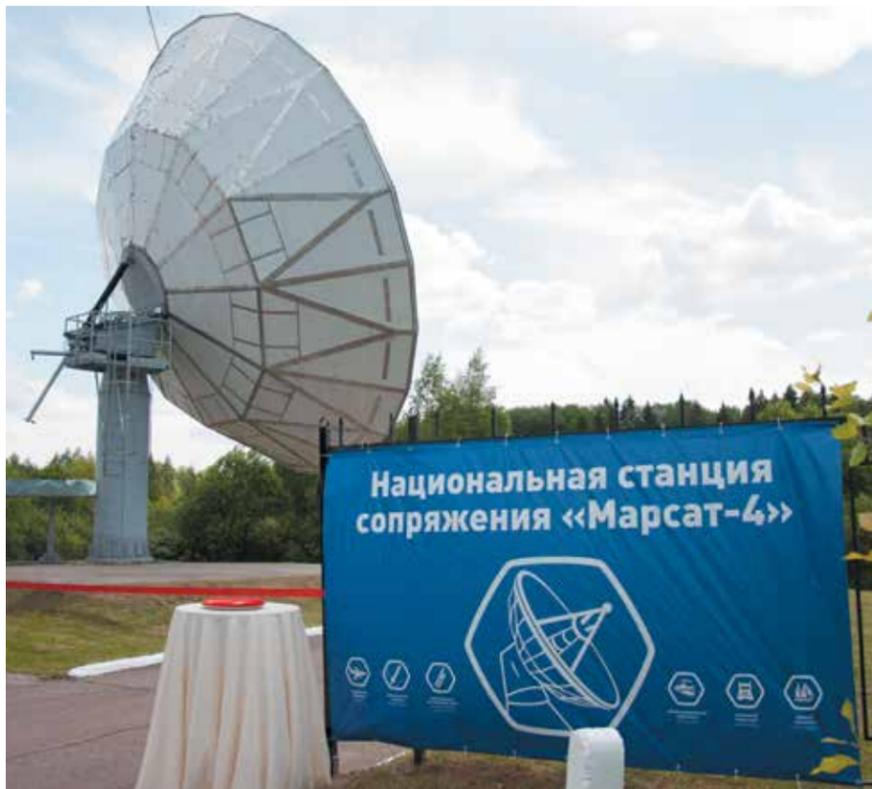
О готовности терминала к работе доложили председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и генеральный директор компании «Газпром нефть» Александр Дюков.

«Мы сегодня начнем новый этап освоения Ямала, по сути — новый этап освоения Новопортовского месторождения. Это знаковое, большое событие, имею в виду, что и проект — один из самых капиталоемких в нефтегазовой отрасли в России. За последние три года 186 миллиардов было направлено на реализацию этого проекта, применены новейшие технические решения, высокотехнологичные решения, связанные с работой в таких суровых условиях на полуострове Ямал, в самой северной его точке. Впервые нефть будет отгружаться не по трубопроводам, а морем», — отметил Владимир Путин.

«Ворота Арктики» — первый круглогодичный арктический терминал, построенный в акватории Обской губы в районе Мыса Каменного на Ямале для обеспечения круглогодичной транспортировки нефти морем, в том числе в экстремальных природно-климатических условиях. Речь идет о танкерной отгрузке нефти с Новопортовского месторождения, которое разрабатывает дочерняя компания «Газпрома» — «Газпром нефть».

Общая высота арктического терминала превышает 80 м, а максимальная мощность по перевалке сырья составит более 8,5 млн тонн нефти в год. На берегу Обской губы для него была построена сопутствующая инфраструктура — подводный и сухопутный нефтепроводы длиной более 10,5 км, резервуарный парк и т.д.

Потребителям нефть будет круглый год доставляться через Обскую губу и далее — по Северному морскому пути танкерами в сопровождении ледоколов. Специально для этого по заказу «Газпром нефти» в 2017 году будет построено два ледовых судна обеспечения.



# Национальная станция для российского флота

Национальная станция спутниковой связи  
системы Инмарсат «Марсат-4» сдана в эксплуатацию

**Торжественное открытие единственной в России и второй в мире национальной станции сопряжения широкополосной сети подвижной спутниковой радиосвязи системы Инмарсат четвертого поколения для услуг BGAN, FleetBroadband, SwiftBroadband — земной станции спутниковой связи «Марсат-4» состоялось 2 июня 2016 года. В мероприятии участвовали представители федеральных органов исполнительной власти и организаций Российской Федерации, а также руководство компании «Инмарсат-Глобал Лтд» (Великобритания) и ФГУП «Морсвязьспутник».**

Национальная станция сопряжения «Марсат-4» расположена в поселке Нарынка Клинского района Московской области на территории Технологического центра «Нудоль» Банка России. Технологический центр обладает необходимой телекоммуникационной инфраструктурой, что позволило сократить материальные и временные затраты на строительство станции сопряжения. Объем вложений в строительство ЗССС «Марсат-4» составил более 1,5 млрд руб. При этом компания «Инмарсат» также инвестировала в создание российской национальной станции сопряжения более \$1 млн.

26 апреля 2016 года решением совместной комиссии Управления Федеральной службы Российской Федерации по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Центральному федеральному округу ЗССС «Марсат-4» была введена в эксплуатацию. В результате весь телекоммуникационный трафик «Инмарсат» на территории Российской Федерации, включая территориальные воды и воз-

душное пространство, проходит через российский сегмент системы «Инмарсат», что позволит повысить эффективность и уровень безопасности деятельности речного и морского транспорта Российской Федерации.

Генеральный директор ФГУП «Морсвязьспутник» Андрей Куропятников, комментируя открытие первой отечественной станции, отметил: «Создание национальной станции сопряжения было вызвано необходимостью безусловного выполнения требований российского законодательства в области связи и обеспечения информационной безопасности, а также удовлетворения высокого спроса на услуги подвижной спутниковой радиосвязи на территории Российской Федерации. Особенно важно, что российская станция сопряжения позволит расширить перечень и улучшить качество предоставляемых услуг глобальной широкополосной подвижной спутниковой связи «Инмарсат» на морском и речном транспорте, а также для рыбопромыслового флота. Стоит отметить, что за счет использования возможностей системы ГЛОНАСС

национальная станция сопряжения значительно повысит эффективность решения поставленных задач перед морским и речным транспортным комплексом, в том числе во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».

Для обеспечения лучшего покрытия территории Российской

Федерации и в связи с включением российской национальной станции сопряжения в состав глобальной сети «Инмарсат», компанией ИнмарсатГлобал Лтд принято решение о переводе резервного спутника Инмарсат-4 в другую точку стояния. Это существенно улучшит зону обслуживания системы «Инмарсат» для российских потребителей, в том числе для акватории Северного морского пути и в районе строящегося порта Сабетта.

Компания ИнмарсатГлобал Лтд заявила о намерениях и дальше развивать свою сеть L-диапазона и планирует запустить после 2021 года шестое поколение геостационарных спутников Инмарсат (I-6).

