

С.Н. Ляпустин

КРЕЙСЕРСТВО НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ РОССИИ В БОРЬБЕ С КОНТРАБАНДОЙ БИОРЕСУРСОВ

вторая половина XIX - начало - XX в.





Федеральная таможенная служба
Государственное казенное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Российская таможенная академия»
Владивостокский филиал

С.Н. Ляпустин

**Крейсерство на Дальнем Востоке России в борьбе
с контрабандой морских биоресурсов
(вторая половина XIX – начало XX в.)**

Монография

Владивосток
2011

УДК 94(571.9)
ББК 67.408г
Л97



Под научной редакцией Н.А. Беляевой, доктора исторических наук

Рецензенты:

П.Ф. Бровко, доктор географических наук, профессор

В.Ф. Печерица, доктор исторических наук, профессор

Ляпустин, С.Н.

Л97 Крейсерство на Дальнем Востоке России в борьбе с контрабандой морских биоресурсов (вторая половина XIX – начало XX в.) / С.Н. Ляпустин ; Российская таможенная академия, Владивостокский филиал. – Владивосток : РИО Владивостокского филиала Российской таможенной академии, 2011. – 140 с. : ил.

ISBN 978-5-9590-0439-2

Монография посвящена вопросам истории охраны природных ресурсов на Дальнем Востоке России, оценке места и роли морских сил в защите национальных интересов государства, региональных особенностей борьбы с контрабандой и иными преступлениями и правонарушениями в сфере таможенного дела, совершаемыми при перемещении через таможенную границу России отечественных биоресурсов.

Для преподавателей, научных работников, студентов и аспирантов, обучающихся по специальностям исторического, юридического, таможенного и экологического профиля, а также всех, кто интересуется историей Дальнего Востока, историей таможенного дела и таможенной политики России.

УДК 94(571.9)

ББК 67.408г

ISBN 978-5-9590-0439-2

© Владивостокский филиал

Российской таможенной академии, 2011

© С.Н. Ляпустин, текст, 2011

ВВЕДЕНИЕ

Некоторые проблемы историографии крейсерства на Дальнем Востоке России

В отечественной военно-морской истории под крейсерством понимают самостоятельные действия корабля или группы кораблей на морских и океанских коммуникациях с целью захвата или уничтожения торговых судов противника, нарушения его морских перевозок, отвлечения (сковывания) сил его флота¹. В XIX в. Россия для защиты своих экономических интересов на законодательном уровне закрепила таможенное крейсерство, суть которого заключалась в действии кораблей и судов в морской таможенной полосе по предотвращению контрабандного ввоза или контрабандного вывоза товаров с территории Российской империи. Во второй половине XIX в., в интересах охраны отечественных морских промыслов от иностранного браконьерского промысла в Ледовитом и Тихом океанах, метко названного в тот период хищничеством, Российская империя, при отсутствии и малочисленности таможенного надзора на Дальнем Востоке и Русском Севере, стала активно применять возможности крейсерства кораблей военно-морского флота и иных ведомств.

Отечественную историографию крейсерства на Дальнем Востоке России можно условно разделить на три периода: дореволюционный (конец XIX в. по 1917 г.), советский (1917 г. – начало 90-х годов XX в.), постсоветский (с начала 90-х годов XX в. по настоящее время).

В дореволюционный период о хищничестве иностранных промышленников в российских водах и контрабандном вывозе российских природных богатств и борьбе с этими явлениями органов власти Российской империи писали П.Ф. Унтербергер, Н.В. Слюнин, К.А. Скальковский, Е.К. Суворов,

¹ Военно-энциклопедический словарь / под ред. Н.В. Огаркова. М.: Воениздат, 1984. С. 373.

А.С. Сгибнев, А.П. Сильницкий, Д. Богданов и др.² Все эти авторы занимали административные посты или были связаны с охраной природных ресурсов. В их трудах особо ценен личный взгляд. Их исследования – важнейшие источники для анализа роли и значения крейсерства на Дальнем Востоке России.

В советский период (1917 г. – начало 90-х годов XX в.) историки останавливались на вопросах крейсерства, направленного против хищничества иностранных промышленников в российских водах, в контексте исследований развития и становления российского флота. Это работы военно-морских историков В.Е. Егорьева³, С.В. Попова и др. В контексте исследований американской и японской экспансии на Дальнем Востоке России рассматривали вопросы крейсерства А.Л. Нарочницкий, Н.В. Свердлов, Г.П. Куропятник, Б.И. Мухачев, Е.Ф. Корсаков и др.⁴ О роли крейсерства в области освоения и исследования Дальнего Востока писали в своих работах В.П. Бянкин, М.А. Сергеев, А.И. Алексеев и Б.Н. Морозов⁵.

В постсоветский период (с начала 90-х годов XX в. по настоящее время) вопросы крейсерства, как правило, рассматривались в контексте исследований американо-российских, японо-российских отношений и реакции Российской империи на американскую, японскую, реже английскую экспансии на российском Дальнем Востоке во второй половине XIX в. (работы А.Л. Анисимова, А.В. Алепо, Л.Н. Гарусовой, О.И. Макачук, Ю.С. Салина и др.)⁶.

² Унтербергер П.Ф. Приморская область. 1856–1898 гг.: очерк. СПб., 1900; Слюнин Н.В. Современное положение нашего Дальнего Востока. СПб., 1908; Скальковский К.А. Русская торговля в Тихом океане. Экономическое исследование русской торговли и мореходства в Приморской области Восточной Сибири, Корее, Китае, Японии и Калифорнии. СПб., 1883; Суворов Е.К. Командорские острова и пушной промысел на них. СПб., 1912; Глуздовский В.Е. Приморско-Амурская окраина. Владивосток, 1914; Сгибнев А.С. Исторический очерк главнейших событий в Камчатке. 1650–1855 // Вопросы истории Камчатки: сб. Петропавловск-Камчатский, 2005, 2006; Сильницкий А.П. Поездка в северные округа Приморской области. Хабаровск, 1902; Богданов Д. Наши богатства. Промыслы Приморской области, Камчатки и Сахалина. Владивосток, 1910.

³ Егорьев В.Е. Операции владивостокских крейсеров в Русско-японскую войну 1904–1905 гг. М.-Л., 1939; Попов С.В. Автографы на картах. Архангельск, 1990.

⁴ Нарочницкий А.Л. Колониальная политика капиталистических держав на Дальнем Востоке. 1860–1895 гг. М., 1956; Куропятник Г.П. История США. Т. 2. М., 1985; Мухачев В.И. Японская империалистическая экспансия на северо-востоке РСФСР в годы Гражданской войны // Экспансия Японии на Дальнем Востоке (конец XIX – первая треть XX в.). Владивосток, 1989; Корсаков Е.Ф. Американская экспансия на северо-востоке России в начале XX века. Хабаровск, 1968.

⁵ Бянкин В.П. В дальневосточных водах: очерки. Владивосток, 1981; Сергеев М.А. Народное хозяйство Камчатского края. М.-Л., 1936; Алексеев А.И., Морозов Б.Н. Освоение русского Дальнего Востока. Конец XIX в. – 1917 г. М., 1989.

⁶ Анисимов А.Л. Американо-российские отношения на российском Дальнем Востоке в конце 60-х годов XIX века // Записки Гродековского музея. Вып. 19. Хабаровск, 2007; Иностранное экономическое проникновение в Дальневосточный регион России в 1905–1913 гг. // Из истории Гражданской войны на Дальнем Востоке (1918–1922 гг.): сб. науч. статей. Вып. 3. Хабаровск, 2002; Гарусова Л.Н. Российско-американские региональные отношения на Дальнем Востоке: история и современность. Владивосток, 2001; Салин Ю.С. История экономики Дальнего Востока: учеб. пособие для вузов. Хабаровск, 2004.

Оглавление

Введение. Некоторые проблемы историографии крейсерства на Дальнем Востоке России	3
Глава 1. Возникновение таможенного крейсерства в Российской Империи	11
Глава 2. Начало охраны морских биоресурсов на Дальнем Востоке России	22
Глава 3. Крейсерство боевых кораблей Тихоокеанской эскадры и Сибирской флотилии в 70–90-е годы XIX в.	29
Глава 4. Крейсерство судов Приморского управления охраны рыбных и зверобойных промыслов и частных компаний. Таможенная шхуна «Сторож»	52
Глава 5. Борьба с хищничеством и военной контрабандой в период Русско-японской войны.....	59
Глава 6. Охрана морских промыслов и борьба с контрабандой крейсерами «Лейтенант Дыдымов» и «Командор Беринг», другими судами в 1905–1920 гг.	65
Глава 7. Крейсерство кораблей Сибирской флотилии под командованием адмирала Старка в 1921–1922 гг.	78
Глава 8. Борьба с контрабандой морских биоресурсов в первые годы советской власти	83
Глава 9. Особенности крейсерства на Дальнем Востоке России	90
Заключение	97
 <i>Приложение.</i> Некоторые сведения о крейсерстве кораблей и судов Российского флота в дальневосточных морях с целью охраны промыслов и борьбы с контрабандой морских биоресурсов (1851–1917 гг.)....	
Иллюстрации	103
Именной указатель.....	123
Указатель кораблей и судов	125
Указатель географических наименований	128
Библиографический список	130