

Приостановка по требованию

Запад призывает Россию вернуться к продовольственной сделке, Россия — обратить внимание на ее сельхозпродукцию

США, Великобритания и другие западные державы призвали Россию отменить решение о приостановке участия в зерновой сделке. По их мнению, прекращение поставок украинского зерна через черноморские коридоры приведет к масштабным проблемам с продовольствием, особенно в беднейших странах мира. Москва же настаивает, что после атаки беспилотников на корабли Черноморского флота использование прежних маршрутов небезопасно, а украинское зерно готова полностью заместить своим. РФ запросила на 31 октября проведение заседания Совета Безопасности ООН. Источник „Ъ“ на зерновом рынке заверил, что решение РФ было ожидаемым и вряд ли сильно изменит ситуацию в мировом масштабе, хотя цены на пшеницу действительно могут вырасти.

Удар по сделке

Решение России приостановить участие в зерновой сделке, заключенной 22 июля в Стамбуле представителями РФ, Украины, Турции и ООН, после атаки беспилотников 29 октября на Севастополь вызвало моментальную реакцию в разных мировых столицах — в подавляющем большинстве осуждающую. Молчание долгое время хранила Анкара, которая по большому счету и была архитектором соглашения по разблокировке украинских портов и созданию безопасных коридоров в Черном море для вывоза зерна.

Связано это было, видимо, с тем, что Турция, заработавшая немало политических очков летом, когда убедила Москву и Киев пойти на договоренности в этой сфере, не хотела потерять статус нейтрального и объективного посредника и, как сообщал источник ТАСС, анализировала ситуацию. Под вечер 30 октября Минобороны Турции нарушило молчание, заявив, что пока выход судов с продовольствием из портов Украины осуществляться не будет, и призвало всех участников сделки избегать шагов, которые могут негативно сказаться на реализации сделки в дальнейшем. Сообщалось, что турецкие власти продолжают вести переговоры с иностранными коллегами для урегулирования ситуации.

В письме к генеральному секретарю ООН Антониу Гутерришу постпред России при организации Василий Небензя заявил, что «на фоне этой атаки украинских вооруженных сил Россия не может гарантировать безопасность гражданских судов, идущих в рамках... вышеупомянутых инициатив». По его словам, зерновой коридор использовался Киевом для атаки на Севастопольскую бухту, а попавшие под удар корабли и инфраструктура Севастополя были задействованы в обеспечении работы этого коридора.



В МИД России дают понять, что пока рано оплакивать зерновую сделку, считая ее похороненной окончательно и бесповоротно
ФОТО ВИКТОРА КОРОТАЕВА

дора. На понедельник, 31 октября, Россия запросила проведение заседания СБ ООН по данной проблеме.

В ООН, похоже, пока еще верят в возможное спасение стамбульской сделки. 30 октября офис генсека Антониу Гутерриша распространил заявление, в котором отмечалось: «Генеральный секретарь глубоко обеспокоен ситуацией, сложившейся вокруг Черноморской инициативы. Он решил отложить на день отъезд в Алжир на саммит Лиги арабских государств, чтобы сосредоточиться на этом вопросе». Сообщалось, что господин Гутерриш в эти дни продолжал интенсивные контакты для полного выполнения зерновой сделки, а также снятия препятствий с экспорта российских продовольствия и удобрений.

Замглавы МИД России Андрей Руденко вечером 30 октября, комментируя перспективы возвращения РФ в сделку, заявил, что сначала надо выяснить обстоятельства, а потом уже говорить о дальнейших шагах. Он добавил, что Москва в ближайшее время рассматривает на контакты с Анкарой по данной проблеме.

мировая политика | Участники выборов в Израиле попытаются заручиться голосами недавних переселенцев из России и Украины —6

новости | Минприроды изменило требования к стокам в Байкал, но уверено в их чистоте —5

Официально Киев свою причастность к атаке не подтвердил, а глава офиса президента Украины Андрей Ермак и вовсе заявил, что Россия «выдумывает теракты на собственных объектах». При этом в статье The New York Times, посвященной тому, как западное оружие поменяло расстановку сил на южном фронте, в частности, говорится, что «новые возможности были продемонстрированы в преддверие субботы, когда украинские беспилотники нанесли удар по российскому кораблю, пришвартованному в порту приписки Черноморского флота Севастополя, в глубине оккупированной территории Крыма».

Так или иначе, Россия с 29 октября приостановила свое участие в сделке на неопределенный срок. Другое дело, что соглашение все равно действовало до 19 ноября и теоретически могло быть продлено на 120 дней по согласованию сторон. Однако Москва последние месяцы давала понять, что сомневается в целесообразности продолжения работы коридоров в Черном море. Власти РФ утверждали, что зерно в итоге не доходит до беднейших стран мира, а оседает в Европе. Кроме того, Россия оставалась недовольной тем, как реализовывается меморандум, подписанный одновременно с зерновой сделкой, о необходимости «снятия

различных ограничений на экспорт российской сельскохозяйственной продукции и удобрений». И наконец, после взрывов на Крымском мосту на первый план был вынесен аргумент безопасности и использования коридоров не по назначению.

Обсуждают и осуждают

Президент Украины Владимир Зеленский назвал решение России предсказуемым и «на самом деле не сегодняшним». По его словам, с сентября в зерновом коридоре скопилось уже 176 судов, которые не могут выйти из портов. «Это продовольствие для более чем семи миллионов потребителей. Некоторые зерновозы ожидают уже более трех недель. Алжир, Египет, Йемен, Бангладеш, Вьетнам — эти и другие страны могут пострадать от очередного обострения сознательно провоцируемого продовольственного кризиса. Почему это какая-то кучка людей где-то в Кремле может решать, будет ли еда на столах у людей в Египте или в Бангладеш?» — заявил украинский лидер и призвал к «жесткой международной реакции как на уровне ООН, так и на других уровнях, в том числе и на уровне „Группы двадцати“».

мировая политика — 36

Елочная дисциплина

Региональные власти отменяют новогодние праздники из-за событий на Украине

В каждом третьем субъекте РФ уже приняли решение в том или ином виде сэкономить на новогодних праздниках из-за специальной военной операции и частичной мобилизации, подсчитал „Ъ“. Речь идет об отказе от концертов, салютов и гуляний ради помощи бойцам и их семьям. Единственное, чем чиновники не готовы поступиться, — детские утренники, ведь «даже в 1941 году у детей был праздник». В то же время в ряде регионов власти не спешат лишать людей традиционных развлечений. Как поясняют источники „Ъ“ в администрации президента, заключительное решение об организации новогодних торжеств отдано на откуп губернаторам, но им рекомендовано обращать внимание на социологию, а она говорит о том, что население скорее поддержит решение об отмене праздников.

В течение октября об отказе от новогодних праздничных мероприятий или значительном сокращении их объема заявили в Псковской, Самарской, Нижегородской, Ростовской, Новосибирской, Амурской, Белгородской, Воронежской, Курской, Липецкой, Саратовской, Пензенской, Ульяновской, Тюменской, Вологодской, Свердловской, Рязанской, Калининградской и Томской областях, в Башкирии, Туве, Чувашии, Крыму, Севастополе и Санкт-Петербурге, в Камчатском, При-

морском, Краснодарском, Пермском и Ставропольском краях, а также в Ханты-Мансийском и Ненецком автономных округах. А вслед за региональными и муниципальными властями от новогодних корпоративов стал отказываться и бизнес (см. „Ъ“ от 10 октября).

Причина одна — продолжающаяся спецоперация на Украине и связанная с ней частичная мобилизация. «Салюты, яркие концертные программы с известными артистами, массовые гуляния — все это неуместно, и это мы однозначно отменяем», — заявил губернатор Псковской области Михаил Ведерников. По его словам, «сейчас не время для пышных торжеств», поскольку «ситуация непростая и на фронте, и в экономике». «Никаких артистов. Хотите — сами гармошку берите, пойте», — строго наказал подчиненным глава Башкирии Радий Хабиров, поручив направлять «все, что есть» на развитие экономики и поддержку мобилизованных. Аналогичным образом поступил глава Чувашии Олег Николаев, который заявил об отмене «всех праздничных мероприятий» ради снаряжения бойцов. А в Новосибирске даже назвали конкретные суммы, которые будут сэкономлены на праздновании Нового года: 10 млн руб. пойдут на закупку гуманитарных товаров, 15 млн руб. — на поддержку семей мобилизованных.

Нефть в октябре не подкачала

РФ испытывает сложности в наращивании добычи

По данным „Ъ“, России, несмотря на запас квот ОПЕК+ и высокие цены на сырье на мировых рынках, не удалось в октябре увеличить производство нефти, которое остается на уровне 1,47 млн тонн в сутки. Это ниже квоты ОПЕК+ и немного меньше сентябрьских показателей. Потенциально превысить уровень производства за счет возобновления производства на «Сахалине-1». Однако эксперты ожидают продолжения снижения добычи в ноябре из-за подготовки к эмбарго ЕС на российскую нефть, которое вступит в силу 5 декабря.

РФ не сумела в октябре увеличить производство нефти, которое пока держится на уровне не более 1,47 млн тонн в сутки с учетом производства конденсата, рассказали источники „Ъ“, знакомые с ситуацией. Экспорт российской нефти по морю и нефтепроводам сократился относительно сентября почти на 2%, примерно до 640 тыс. тонн в сутки.

По словам собеседников „Ъ“, в ноябре ситуацию можно было бы улучшить за счет возобновления производства на проекте «Сахалин-1», которое прекратилось в мае в результате отказа ExxonMobil от отгрузок (см. „Ъ“ от 17 октября). В октябре власти РФ сменили оператора «Сахалина-1»

на «Роснефть», а Exxon вышла из проекта. Предполагалось, что в этом году «Сахалин-1» будет производить свыше 24 тыс. тонн в сутки. После его перезапуска пока удастся выйти на производство в объеме менее половины от плана.

С апреля по август Россия непрерывно наращивала добычу, которая весной снизилась из-за трудностей с экспортом после введения санкций. На фоне отказа европейских покупателей от российского сырья нефтекомпания РФ вынуждена была переориентировать поставки на восток, а также максимально загружать свои НПЗ.

Привлекательность поставок топлива на внутренний рынок обеспечивалась выплатами субсидий по демпферу. Объем первичной переработки нефти в октябре превысил 760 тыс. тонн в сутки, незначительно увеличившись относительно сентября. В сентябре, как сообщал „Ъ“, отрасль восстанавливала добычу после небольшого сокращения в августе, что объясняется сокращением производства конденсата из-за снижения добычи газа «Газпромом», а также прекращением добычи на Приразломном месторождении «Газпром нефти» в связи с ремонтами.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 Энергоспрос пошел под откос
Потребление энергии в октябре снова падает

07 Север—Юг сообразят на троих
Россия, Азербайджан и Иран могут создать единого логистического оператора

07 Торгцентры лишились детства
Специализированная розница заметно ужалась

08 Плечо не держит давления
Клиенты форекс-дилеров не смогли победить волатильность мировых рынков

09 «Предоставление скидок без гарантий просто повлечет убытки для ОАО РЖД»
Алексей Шило о грузах, тарифах и вагонах

10 К форели подсадят мальков
Inarctica укрепляет производство красной рыбы

10 Коньяку снижают градус
Производители бренди запускают вкусовые настойки

Держи карман — каршеринг

Аренда машин дорожает быстрее поездки на такси

Рост цен на автомобили и издержки на обслуживание личных машин вынуждают россиян все чаще пользоваться каршерингом. В итоге за девять месяцев 2022 года средний чек в таких сервисах вырос на 17–29%. При этом услуги такси показали более сдержанную динамику. Однако сдерживающими факторами для роста рынка аренды авто, как и такси, остаются усиливающаяся потребительская экономика и отъезд из страны части платежеспособных россиян.

Средняя стоимость поездки на каршеринге в январе—сентябре 2022 года выросла на 25% год к году, в среднем до 440 руб., подсчитали в Почта-банке. В Tinkoff Data зафиксировали рост за тот же период на 17%, до 493 руб., в CloudPayments — на 29%, до 319 руб. Большинство опрошенных Почта-банком пользователей каршеринга отметили, что в среднем тратят на услуги сервисов 3–5 тыс. руб. в месяц.

В то же время за девять месяцев 2022 года расходы на такси по картам Почта-банка выросли на 14%, до 676 млн руб., а средний чек — на 9%, до 218 руб., говорят в банке. Однако в Tinkoff Data отмечают снижение средней стоимости поездки на 2%, до 277 руб. год к году. В сервисе заказа такси «Максим» добавляют, что наиболее низкие цены на такси обычно наблюдаются в январе и феврале, а высокие — в июле, августе, сентябре и декабре.

При этом, по подсчетам CloudPayments, онлайн-оборот услуг такси за январь—сентябрь вырос на 9% год к году при снижении числа транзакций на 18%. В Tinkoff Data отмечают, что всплеск спроса на услуги такси пришелся на конец февраля.

Аналитик сектора технологий, медиа и телекоммуникаций Владимир Беспалов отмечает, что рынок такси более развит в России, поэтому показывает сдержанную динамику роста цен. «Шеринговые сервисы начали развиваться в стране позже, поэтому у этого сегмента существенный потенциал роста», — поясняет он. Кроме того, добавляет издатель портала «Трушеринг» Юрий Николаев, каршеринговые компании некоторое время сдерживали рост тарифов для увеличения числа пользователей.

В BelkaCar сообщили „Ъ“ о росте среднего чека на 5% за год, пояснив это увеличением своего автопарка премиальными машинами, ростом длительности и километража поездок. В «Ситидрайв» отмечают, что цены на часть автомобилей повысились, а на некоторые — снизились.

деловые новости — 10

Подписной индекс 50060 П1125