

# МОДЕЛИСТ-2010<sup>2</sup> КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый  
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

## В НОМЕРЕ

Репортаж номера

**А.Полибин. АВТОЭКЗОТИКА-2009** ..... 2

Общественное конструкторское бюро

**ЗИМНИЙ СКАКУНОК** ..... 5

**Н.Васильев. ТРАКТОР ИЗ АНДРИАНОВА** ..... 6

Всё для дачи

**А.Матвейчук. САДОВЫЙ ДИВАН** ..... 8

Наша мастерская

**В.Куракин. СТАБИЛЬНАЯ ДУГА** ..... 9

Фирма «Я сам»

**«КОЛЬЧУГА» ДЛЯ СТЕН** ..... 10

**А.Матвейчук. ДВОРОВАЯ «СУШИЛКА» ДЛЯ БЕЛЬЯ** ..... 12

**МАСККОЛОНКА** ..... 13

Игротека

**ПОПЛЫВЁТ... РЕЗИНОХОД** ..... 14

Советы со всего света ..... 16

Наша мастерская

**В.Виниченко. ПРУЖИНА ПОД КОПИРКУ** ..... 17

В мире моделей

**И.Хорошёвский. По-2... НА АККУМУЛЯТОРАХ** ..... 20

Морская коллекция

**В.Кофман. СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ОШИБКА ИМПЕРИИ** ..... 25

Авиалетопись

**Н.Околенов, А.Чечин. НЕ ОБОГНАВШИЙ ЗВУК** ..... 28

Автосалон

**И.Евстратов. ОТ «КОЗЛИКА» ДО «ОХОТНИКА»** ..... 34

**ОБЛОЖКА: 1-я стр. — фото А.Полибина; 2-я стр. — рис.**

**Н.Сойко и Д.Долганова; 3-я стр. — оформление Д.Долганова;**

**4-я стр. — рис. А.Чечина**

**В иллюстрировании номера принимали участие В.Лобачёв, Г.Заславская, Н.Сойко, А.Диденко**

### 160. Тяжёлый крейсер «Дорсетшир» (Англия, 1930 г.)

Строился на верфи ВМС в Портсмуте. Водоизмещение стандартное — 9950 т, полное — 13 425 т, максимальная длина — 192,93 м, ширина — 20,12 м, осадка — 6,37 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки — 80 000 л.с., скорость — 32,25 узла. Бронирование: борт 25 мм, палуба 35 — 38 мм, погреба и рули 102 — 25 мм, башни и барбеты 25 мм. Вооружение: восемь 203/50-мм орудий, четыре 102/45-мм зенитные пушки, один четырёхствольный 40-мм зенитный автомат, четыре 47-мм салютные пушки, два четырёхтрубных 533-мм торпедных аппарата. В 1930 г. построено две единицы: «Дорсетшир» и «Норфолк». Модернизированы в 1937 г. с установкой новой зенитной артиллерии: четыре спаренных 102-мм орудия и два четырёхствольных 40-мм автомата. «Дорсетшир» потоплен японской авианосной авиацией в апреле 1942 г., «Норфолк» сдан на слом в 1950 г.

### 161. Тяжёлый крейсер «Нортумберленд» (Англия, проект 1930 г.)

Должен был строиться на верфи ВМС в Девонпорте. Водоизмещение стандартное — 10 000 т, полное — 12 665 т, максимальная длина — 182,87 м, ширина — 19,51 м, осадка — 6,55 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 60 000 л.с., скорость 30 узлов. Бронирование: борт 140 мм, палуба 35–76 мм, погреба 76–140 мм, рули 37 мм, башни и барбеты 25 мм. Вооружение: восемь 203/50-мм

## ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

В канун Нового года закончилась подписная кампания на первое полугодие 2010 г. Однако вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160) и «Авиакolleкция» (82274). А в редакции можете приобрести спецвыпуски (по мере выхода).

Номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы жители Москвы и Подмосковья могут купить в редакции (см. перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40); иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец указан на тех же страницах).

**Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)**

**УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»»**

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН**

### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;

заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала

«Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;

редакторы отделов: **В.П.ЛОБАЧЁВ, А.Н.ПОЛИБИН, Б.В.РЕВСКИЙ**;

ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ**

(«Бронекolleкция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»),

**А.С.АЛЕКСАНДРОВ** и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление **В.П.ЛОБАЧЁВА**; вёрстка **С.В.СОТНИКОВА**

Корректор **Н.Н.САМОЙЛОВА**

**НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а**

**ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57**

**Отдел реализации: 787-35-52**

Подп. к печ. 11.01.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 5200 экз. Заказ 2610. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2010, №2, 1 — 40

**Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,**

**Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30**

**За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.**

**Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.**

**Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.**

**Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.**

орудий, четыре 102/45-мм зенитные пушки, два четырёхствольных 40-мм зенитных автомата, четыре 47-мм салютные пушки, два четырёхтрубных 533-мм торпедных аппарата, два гидросамолёта. В 1930 г. планировалось заложить две единицы: «Нортумберленд» и «Сэррей» 4-й серии типа «каунти». Постройка отменена в связи с подписанием Лондонского морского соглашения и изменением кораблестроительной политики.

### 162. Тяжёлый крейсер «Лондон» (Англия, 1930 г.) (вид и данные после модернизации 1938 — 1941 гг.)

Строился на верфи ВМС в Портсмуте. Водоизмещение стандартное — 11 015 т, полное — 14 580 т, максимальная длина — 192,03 м, ширина — 20,12 м, осадка — 6,91 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 80 000 л.с., скорость 32 узла. Бронирование: борт 89 — 114 мм, палуба 35 — 38 мм, погреба и рули 102–25 мм, башни и барбеты 25 мм. Вооружение: восемь 203/50-мм орудий, четыре двухорудийные 102/45-мм зенитные установки, два четырёхствольных 40-мм зенитных автомата, позднее добавлены шесть 40-мм и двадцать 20-мм автоматов. В 1929 г. построено четыре единицы: «Девоншир», «Лондон», «Шропшир» и «Сассекс», однако переоборудование по указанному проекту успел пройти только «Лондон». Все сданы на слом в 1950 — 1955 гг.