

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации  
к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений

# САМОЛЕТ-АКРОБАТ



**Р**азработка первого самолета гражданского назначения ОКБ имени П. О. Сухого — Су-26 — началась в 1983 году. А уже в июне следующего года в воздух поднялся первый опытный образец новой машины.

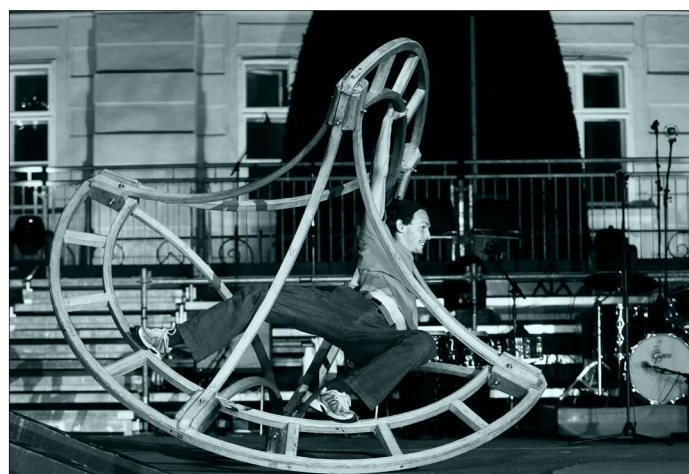
В исходном варианте, как спортивный самолет, Су-26 был впервые представлен на международных соревнованиях по высшему пилотажу в августе 1984 года в Венгрии. Этот одноместный спортивно-пилотажный самолет предназначался для выполнения наиболее сложных комплексов фигур высшего пилотажа. Однако успеха добилась только облегченная и усовершенствованная модель — Су-26М, созданная в 1985 году.

Отличалась она количеством лопастей на винте: вместо изначально задуманных двух теперь их было три; переработано было хвостовое оперение; заменено крыло: вместо крыла с поперечным набором поставлено крыло с 16 нервюрами; был установлен поршневой двигатель М-14П воронежского ОКБ моторостроения. Впервые среди самолетов такого типа Су-26М был оснащен креслом с большим наклоном спинки — 35°, что позволяло легче переносить высокие перегрузки.

Также впервые при создании спортивного самолета конструктивными материалами были использованы композиционные материалы: их доля в весе конструкции превышала 50%.

Наша сборная, представившая обновленную машину на чемпионате мира по спортивному пилотажу, в августе 1986 года в Англии выиграла и командное первенство, и кубок Нестерова, получив 16 медалей из 33 возможных. Су-26М очень скоро

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



11  
2018

**ЛЕВША**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

САМОЛЕТ-АКРОБАТ СУ-26М ..... 1

Полигон

ПОДВЕСНОЙ КОЛЕСНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ  
ДЛЯ НАДУВНОЙ ЛОДКИ ..... 5

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА ..... 8

Вместе с друзьями

СФЕРИКОН ..... 10

Электроника

СВЕТЛЯЧОК ..... 12

Игротека

ТРЕУГОЛЬНИК + ..... 15