

ПРИКЛЮЧЕНИЯ 4—5

У земной оси
Арктика эпохи потепления: новые открытия экспедиции РГО и Северного флота



РЕАБИЛИТАЦИЯ 3

Человеку нужен человек
Пять советов, как избавиться от психических расстройств после ковида

ДЕНЬГИ 11

Форекс-мажоры
Банк России рассказал о трех схемах мошенничества на рынке Форекс



Российская Газета



№ 114 (8465)
26 мая — 1 июня 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 26 МАЯ > ЧЕТВЕРГ 27 МАЯ > ПЯТНИЦА 28 МАЯ > СУББОТА 29 МАЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 30 МАЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 31 МАЯ > ВТОРНИК 1 ИЮНЯ



ОТПУСК Как арендовать снаряжение для отдыха и путешествий 8

На недельку до второго

ПРАВО 9

Безграничные возможности. Нотариус: опасно покупать дачу с нечеткими границами

БЕЗОПАСНОСТЬ 12

Сокрушительный эффект. Что показывают краш-тесты техники, на которой мы ездим

ТРЕНДЫ 21

Мальвина победила Лолиту. Дизайнеры показали, как стильно одевать детей

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ 28

«Немцы» в городе. Кто они — герои современных сериалов

крым



Каток идет в гору На ремонт дорог потратят 16 миллиардов рублей

В РК в 2021 году на ремонт дорог потратят 16 миллиардов рублей. Об этом сообщил вице-премьер Совмина РК Евгений Кабанов. К 5,5 миллиарда, выделенным в рамках нацпроекта «Безопасные качественные автодороги», правительство РФ добавило дополнительно 10,5 миллиарда, на которые отремонтируют еще 500 объектов. В том числе в Симферополе планируют отремонтировать более 50 улиц.

➔ ФОТОФАКТ



ОЛЬГА ТУСЕВА

Завершена реконструкция набережной протяженностью 2,7 километра вдоль берега Сакского лечебного озера, на которую в рамках ФЦП развития Крыма потратили 800 миллионов рублей. Обустроены променады, зоны, места отдыха, декоративные водоемы, спортивные, детские и смотровые площадки. Также смонтированы фонтаны и амфитеатр.

Штраф на лесной дороге Организаторов нелегальных автомототуров накажут рублем

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

✍ Илья Изотов, Симферополь

Госсовет РК принял в первом чтении поправки в региональный закон «Об административных правонарушениях», который введет штрафы за нарушение порядка оказания услуг в сфере автомототуризма.

Еще летом 2019 года Госсовет принял закон, регулирующий перевозку туристов по опасным тропам в горной, горнолесной и труднопроходимой местности. И с тех пор проезд через особо охраняемые природные территории возможен только после согласования с госструктурами и при соблюдении всех установленных правил. А маршрут таких поездок должен быть паспортизирован, обустроен госучреждением либо организаторами поездок.

Но фактически закон «Об особенностях организации автомототуризма на маршрутах повышенной опасности на территории РК» не работает, а заповедники и заказники полуострова изъезжены джипперами, квадро- и мотоциклами вдоль и поперек. Многих не смущает и прокладка экстрим-маршрутов и по особо охраняемым природным терри-

ториям. Любители экстремальных туров по крымским лесам и горам наносят непоправимый ущерб растительному покрову, флоре и фауне заповедных мест.

— В Крыму около 200 видов уникальных растений, ареал обитания которых ограничен определенными территориями, — говорит эксперт крымского отделения Российского экологического общества Анатолий Семенов. — Джипперы уничто-

дел приводит безнаказанность и отсутствие административной ответственности за правонарушения.

Впрочем, экологи и сами организаторы туров считают, что штрафы не исправят ситуацию, если автомототуристам не предложить легальные маршруты и площадки. Но пока, по словам владельца «Джиппинг-тур» Владимира Ткаченко, чиновники в качестве варианта предла-

Штрафы не исправят ситуацию, если автомототуристам не предложить легальные маршруты

гают их в погоне за острыми ощущениями и драйвом, проезжая на тяжелой технике по степям и горам. Повреждение поверхностного дернового слоя выбивает экосистему именно в этом месте лет на 20. А если начинается размывание грунта, это чревато эрозией и образованием оврага.

В Минкурортов пришли к выводу, что к такому положению

делают взять в аренду участки дорог лесного фонда, по которым проложены экстрим-маршруты.

— Минэкологии кадастрирует участки за счет бюджета и потом выставит их на аукцион, — рассказал Ткаченко. — Победитель заберет эти участки и сможет их обустроить для своих туров. Стоимость аренды будет зависеть от местоположения, близости к городу и иных факторов. Но самое интересное, что ездить смогут все желающие, и никаких ограничений быть не должно. Так что вряд ли такое вложение окупится. Пока ситуация такая, что порядок организации автомототуров уже принят, а ездить согласно ему некуда. Нужно создать официальные маршруты, и тогда организаторы сами встанут на легальный путь и перестанут прятаться.

Бухта станет курортом

ИНФРАСТРУКТУРА

Проектно-сметную документацию на создание яхтенной марины для 600 судов в Балаклавской бухте одобрила Главгосэкспертиза России. Об этом сообщили в пресс-службе учреждения.

В Балаклавской бухте в рамках ФЦП развития Крыма строят причалы и пирсы для специальных, служебных, гостевых и резидентных маломерных судов и яхт, появится судоремонтный док. Предусмотрена реконструкция административного здания, где будет работать туристско-информационный центр.

На берегах бухты благоустроят общественные пространства. Набережные реконструируют, на них укрепят участки променада, обустроят прогулочные пешеходные зоны и велодорожки. На набережной

Назукина выделяют участок морского пункта пропуска через госграницу России. Предусмотрен ремонт дорог и автомобильных мостов, модернизация и постройка инженерных сетей и сооружений.

Сообщается, что проектную документацию разработало АО «Стройгазмонтаж», а застройщиком выступает Единая дирекция капитального строительства города Севастополя.

Напомним, ранее в послании Федеральному собранию президент России Владимир Путин анонсировал пилотный проект создания яхтенного курорта в Балаклавской бухте. Для строительства отелей и других рекреационных объектов власти привлекут частные инвестиции. Причем бизнес сможет воспользоваться льготными кредитами под три процента годовых.

Юлия Крымова, Балаклава

Зона душевного здоровья

НАЦПРОЕКТЫ

Ко Дню социального работника, который отмечают в России 8 июня, заработают Белогорский и Красногвардейский психоневрологические интернаты, на возведение которых из федерального бюджета в рамках национального проекта «Демография» потрачено 1,6 миллиарда рублей.

Оба объекта здравоохранения рассчитаны на 250 койко-мест и предназначены для лечения пожилых граждан и инвалидов, страдающих психическими хроническими заболеваниями и нуждающихся в уходе и социально-бытовой адаптации. Они спроектированы, чтобы обеспечить квалифицированную медпомощь как прикованным к постели пациентам, так и передвигающимся на колясках и проходящим реабилитацию.

В обоих интернатах по два корпуса, где разместятся карантинное отделение, комнаты пациентов, медицинский блок, помещения реабилитации инва-

лидов, актовый и спортивный залы, библиотека, прачечная и столовая.

К сожалению, подрядчики обоих объектов не уложились в предусмотренные проектами сроки, и чиновникам Совмина пришлось брать соблюдение графиков на личный контроль.

— К началу 2020 года строительно-монтажные работы были завершены полностью, — отметил премьер-министр правительства Крыма Юрий Гоцанюк. — Сейчас заказчик и подрядчик занимаются приемкой завершеного объекта, которая пройдет в максимально короткие сроки.

После возвращения Крыма в состав России в РК работали 11 психоневрологических диспансеров, один из которых детский. Но места в этих учреждениях ждали в очереди около 400 пациентов. С вводом в эксплуатацию новых интернатов эта проблема будет решена.

Полина Евстигнеева, Белогорск—Некрасово



Залы для реабилитации пациентов оснащены современными тренажерами.