

северо-запад



Спустя 15 лет
В поселке Красное Ненецкого АО
наконец достроят школу

К НАЧАЛУ учебного года в крупнейшем поселке оленеводов будет достроена трехэтажная школа, рассчитанная на 300 учеников. Этого события жители ждали 15 лет, а сдача объекта то и дело откладывалась. Но теперь можно с уверенностью говорить, что строительство вышло на финишную прямую: здесь уже красят стены и пол. Правда, власти НАО предупреждают, что еще какое-то время потребуется для закупки мебели и необходимого для учебы оборудования.

▶ СТОП-КАДР



В Санкт-Петербурге открылся Международный военно-морской салон. Для его посетителей в выходные откроют доступ на военные корабли. В этом году в Гавани пришвартовались 38 подводных лодок, катеров, судов обеспечения, в том числе сторожевой корабль «Ярослав Мудрый» (на фото) и корвет «Стойкий». По традиции в день закрытия салона состоится авиашоу высшего пилотажа групп «Русь», «Русские витязи», «Стрижи», их дополняют показательные выступления парашютно-десантной службы.

Ваш билетик!

В Заполярье многие льготники теряют право на социальный проездной

СОЦЗАЩИТА

Алексей Михайлов,
Мурманская область

Около 152 тысяч региональных пенсионеров-льготников в Мурманской области этим летом потеряют право на приобретение единого социального проездного билета (ЕСПБ) стоимостью 500 рублей. Такое решение принято региональным правительством.

С 1 августа 2015 года купить ЕСПБ смогут лишь те льготники, которые получают пенсию ниже полуторакратного прожиточного минимума для пенсионеров. Если учесть, что сегодня он составляет 11 456 рублей, то право на льготный проезд будут иметь те, чья пенсия не выше 17 184 рублей.

Разумеется, многие льготники недовольны. Они заявляют, что на сумму в 17 и даже 20 тысяч рублей в месяц очень слож-

но прожить, так что скидки на проезд были весьма кстати.

— Мне 69 лет. Кто просчитал и решил, что 17 тысяч достаточно, чтобы иметь льготу, а чуть больше 17 тысяч — уже нет? — возмущается один из мурманских пенсионеров. — Как справляться с болезнями, которые требуют лекарств? Почему доктору — льгота, а ветерану, проработавшему более 40 лет с детьми, она уже не полагается?

В свою очередь, региональные власти не считают эту ситуацию поводом для возмущения. ЕСПБ пользуются далеко

ми словами, получилось, что транспортные расходы для льготников компенсировались из двух источников — за счет и ЕСПБ, и РЕДВ.

В качестве примера она приводит сумму РЕДВ для ветеранов труда, которая сегодня составляет 835 рублей. Сюда входят оплата проезда, радиоточки, которой почти никто уже не пользуется, и часть платы за домашний стационарный телефон (большинство мурманчан перешли на мобильники). Сегодня стоимость общего проездного билета составляет 1100

Деньги за социальные проездные будут перенаправлены на выплату адресных льгот

не все льготники, объясняют чиновники. Социальный проездной ежемесячно покупают около 28 тысяч человек — не более 19,5 процента тех, кто имеет на это право. Из числа федеральных льготников этим правом пользуются лишь четыре процента.

— В силу своих возможностей очень многие региональные льготники работают и не относятся к тем, кто имеет низкий уровень дохода, — комментирует заместитель министра труда и социального развития Мурманской области Светлана Виденева. — Кроме того, у нас есть такая льгота, как региональная единовременная денежная выплата (РЕДВ). Еще с 2005 года в нее вошли необходимые расходы на проезд. Ины-

рублей. Ветерану достаточно доплатить к сумме РЕДВ 265 рублей, чтобы купить обычный проездной. Конечно, самая уязвимая категория граждан — пенсионеры по старости, которые не имеют льгот и получают очень низкую РЕДВ, составляющую лишь 175,79 рубля. Но эти люди сохраняют свое право на приобретение ЕСПБ.

— Это нельзя назвать экономией, — отмечает замминистра. — Все деньги у нас остаются в социальной сфере, мы их не выводим из бюджета, а переориентируем на архиважные направления, такие как социальные выплаты малообеспеченным. Речь идет о социальной поддержке адресного характера. Ведь доходы у людей совершенно разные.

Землю — детям

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

В Псковской области изменен порядок предоставления земельных участков многодетным семьям. Отныне наделы будут выделяться исключительно в долевую собственность родителей и их несовершеннолетних детей.

Таким образом отчуждение предоставленного в общую долевую собственность участка будет возможно только с согласия органа опеки и попечительства.

Власти региона объясняют новую норму попыткой защитить многодетных от мошенничества при купле-продаже земельных участков (а такие случаи в последнее время участились).

— Когда участок выделяется на одного члена семьи, это влечет за собой возможное злоупотребление как со стороны самой семьи, так и со стороны черных риелторов и нерадивых чиновников, — говорит губернатор Псковщины Андрей Турчак.

Изменения поддержали все профильные комитеты и общественные организации, представляющие интересы многодетных семей.

Евгения Цинклер,
Псковская область

▶ СПРАВКА «РГ»

546 многодетных семей получили участки на Псковщине в 2014 году. С 2011 года — 1643 семьи.

С острова на остров

ИНФРАСТРУКТУРА

Власти Санкт-Петербурга объявили конкурс на строительство нового моста через Малую Неву в створе острова Серный. Переправа станет продолжением набережной Макарова и соединит Васильевский остров с «материковой» частью Северной столицы.

Начальная цена контракта составляет 8,9 миллиарда рублей. Согласно техническому заданию, новый мост планируется сделать неразводным. Архитектура проекта предусматривает эффективный овалный пилон, к которому прикрепят многочисленные поддерживающие ванты. Мост будет начинаться на перекрестке с Уральской улицей и затем через остров Серный приведет на Ждановскую набережную.

— По проекту длина моста составляет 923 метра или 1,25 километра с подходами, с шестью полосами движения, тротуаром

и велосипедной дорожкой, — сообщают сотрудники комитета по развитию транспортной инфраструктуры. — Планируется, что строительство завершится в 2018 году.

Напомним, проект строительства моста, соединяющего Васильевский остров с Петроградской стороной, обсуждается в Петербурге почти десять лет. Во время экономического кризиса 2008—2009 годов он был заморожен, однако сейчас Смольный решил вернуться к этой идее. Мост через Серный станет частью новой магистрали, которая обеспечит непрерывное движение транспорта от аэропорта Пулково до стадиона на Крестовском острове. Этот маршрут будет особенно актуальным во время чемпионата мира по футболу, который Россия примет в 2018 году.

Мария Голубкова,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Гемодиализ рядом с домом

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В Ленинградской области начали по-новому выстраивать работу нефрологической службы.

Первое отделение нефрологии и гемодиализа открылось в Гатчинской районной больнице. Койки здесь оборудованы современной аппаратурой и даже телеэкранами, где во время процедуры гемодиализа можно посмотреть фильм или составить свой индивидуальный дневник питания, а также при необходимости получить консультацию врача в Москве. В отделении введена практика обслуживания пациентов по пластиковой карте, куда внесены все данные о пациенте, его анамнез и данные анализов, что позволяет сократить время приема и очередь.

Медцентр рассчитан на 240 человек. Получать нефрологическую помощь здесь смогут жители Волосовского, Гатчинского, Тосненского и Ломоносовского районов.

— Это сверхсовременное отделение — пример того, как должна выглядеть пирамида современной медицины. В областной боль-

нице оказывается только высокотехнологичная помощь, а процедуры, подобные гемодиализу, максимально приближены к пациенту и располагаются в районных центрах, — говорит врач-гемодиализатора региона Александр Дрозденко. — Следующий центр появится в Луге, потом в Тихвине, мы будем создавать узловые нефрологические центры, чтобы люди не тратили по два-три часа на дорогу, а потом еще четыре часа на процедуру — и так три раза в неделю. Мы даже можем со временем пустить транспорт, чтобы приблизить медицину к пациенту.

Людмила Гализова,
ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

▶ КСТАТИ

Соглашение о сотрудничестве по развитию нефрологической службы на принципах государственно-частного партнерства было подписано в 2014 году. Инвестиционная емкость проекта превышает 15 миллионов евро. Диализные процедуры и нефрологическая помощь будут оказываться для пациентов бесплатно (в рамках ОМС).

▶ НА ЗАМЕТКУ

Сейчас право на проезд в общественном транспорте по льготному проездному имеют труженики тыла, ветераны труда и лица, приравненные к ним по состоянию на 31 декабря 2004 года, а также реабилитированные и те, кто признан пострадавшим от политических репрессий. Помимо них, приобрести ЕСПБ могут пенсионеры по старости (женщины с 55 лет, мужчины с 60 лет), не получающие другие меры социальной поддержки в соответствии с федеральным и региональным законодательством.