

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

**№ 9 (67), сентябрь 2015 г.**

**Дата выхода:** 7 сентября 2015 г.

**Учредитель:** ООО ИД «Новый Лик»

**Периодичность:** 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

**Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,**

603095, Россия, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, д. 100 Б

**Главный редактор:** Сергей Ухов

**Директор проекта:** Нелли Казнина

**Директор по развитию:** Катерина Лабутина

**Выпускающий редактор:** Мария Гришагина

**Адрес редакции, издательства:**

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100, офис 11

**Отдел рекламы:**

**Тел.:** (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98

**e-mail:** info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

**Отдел доставки:**

Тел. 8-950-628-33-47

**Распространение журнала:**

**БЕСПЛАТНО:** по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

**ДОСТАВКА:** в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

**СПОСОБЫ:** собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



## БУДЕМ ГОТОВЫ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ БУДУЩЕМУ

Комплексный план мероприятий поддержки и использования экологически чистого транспорта, курируемый Правительством РФ, добрался и до транспорта будущего — электромобилей. Несмотря на практическое отсутствие последних в продаже и на российских дорогах, правительство заранее беспокоится о сопутствующей этому виду ТС инфраструктуре. И это оправданный шаг, так как первая часть упомянутого комплексного плана, связанная с развитием и продвижением транспорта на газомоторном топливе, до сих пор пробуксовывает из-за отсутствия необходимой инфраструктуры, а именно газозаправочных станций.

Электромобили менее требовательны с точки зрения инфраструктуры и не нуждаются в создании отдельных АЗС с подачей топлива. Для них достаточно организовать несколько электророзеток на уже существующих АЗС. Другое дело, что сами электромобили крайне дороги в производстве и их массовое распространение станет возможным только после освоения в производстве дешевых альтернатив литий-ионным батареям.

Примечательно, что накануне выхода этого Постановления Правительства РФ, власти Санкт-Петербурга обнародовали свои планы по созданию собственного производства электромобилей с годовой мощностью 1 000 единиц. По примеру западных соседей, электрификация транспорта начнется с коммунальных машин, складской и карьерной техники, общественного транспорта и развозных грузовиков.

Пока же электромобили — это слишком отдаленная перспектива, говорить о которой полезнее в научно-познавательных целях, а не в практических. Куда полезнее для перевозчиков должен стать материал в этом номере нашего журнала о перспективном рядном дизельном двигателе КАМАЗ. Также мы познакомим читателей с историей автомобильного концерна Iveco, расскажем о перспективе развития газовых заправочных станций и о самых ярких моментах ралли «Великая степь». Так что перелистывайте страницу или читайте эти и другие полезные материалы на нашем сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru) и в социальных сетях: [www.facebook.com/gruzovoy.mag](https://www.facebook.com/gruzovoy.mag)





8



16



22



36



40



48

6

## КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

### ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

Нижегородские перевозчики раскрасили унылые осенние краски яркими тягачами Scania

8

### ВЕЛИКИЕ ГОНЩИКИ У КАЗАНСКОГО КРЕМЛЯ

В Kazan City Racing приняли участие Владимир Чагин, Даниил Квят, Айрат Мардеев и другие

11

## СПЕЦТЕХНИКА

11

### СТТ'2015: УЧАСТВУЮТ СИЛЬНЕЙШИЕ (ЧАСТЬ 3)

Заключительная часть обзора участников выставки «Строительная техника и технологии'2015»

16

### СОЮЗ ПОД ЗНАМЕНАМИ IVECO

В этом году концерн Iveco отмечает свое 40-летие, в связи с чем вспоминаем историю его создания

18

## ЗАПЧАСТИ

20

### КАК НЕ ОШИБИТЬСЯ В ВЫБОРЕ ТАХОГРАФА

Компания ООО «СПП» дает рекомендации по правильному выбору тахографа

22

### ЧТО ПРИНЕСЛА «ВЕЛИКАЯ СТЕПЬ»

Репортаж с 4 этапа российского чемпионата по ралли-рейдам «Великая степь» из Калмыкии

26

### АХ, КАКАЯ БОЛЬШАЯ ПОТЕРЯ

Что делать, если водитель потерял свое удостоверение на право управления транспортным средством

28

### НОВОЕ СЕРДЦЕ КАМАЗА

Собираем воедино всю информацию о перспективном рядном турбодизеле КАМАЗ-910

33

## ШИНЫ И ДИСКИ

36

### ДАЛЬНОБОЙЩИКИ В США

Смотрим на то, как обстоят дела с автоперевозками и чем живут дальнбойщики в США

39

## СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

40

### ГАЗУ — ГАЗ!

Изучаем проблему малого распространения сети метановых ГНКС в России

45

## ЛЕГКОВОЙ МИР

45

### MADE IN CHINA XXI ВЕКА

Репортаж с открытия нового дилерского центра Lifan и тест-драйв нового кроссовера X50

48

## КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА