

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 9 (67), сентябрь 2015 г.

Дата выхода: 7 сентября 2015 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,

603095, Россия, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100, офис 11

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98

e-mail: info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»

**ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ И СПЕЦТЕХНИКА**

ВЕЛИКИЕ ГОЩАКИ В КАЗАНИ  
ИСТОРИЯ КОНЦЕРНА IVECO  
ГДЕ ВЗЯТЬ ГАЗОВЫЕ ГНС

СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА  
ТАХОГРАФ МЕРКУРИЙ ТА-001  
И ТАХОГРАФЫ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ И ПРЕДПРИЯТИЙ | АКТИВАЦИЯ | КАЛИБРОВКА

**В НАЛИЧИИ:**

- Автономные отопители:
- И-Мобиль
- Датчики уровня топлива
- Даттеры CAN-шины
- Ходовая ограничивающая скорость
- Глобус оборудование
- ЭРА ГЛОНАСС
- Монтаж, настройка, техобслуживание

Тел.: (831) **281-61-75, 283-61-75, 8-930-283-61-75**  
e-mail: info@3stnn.ru, www.3stnn.ru



## БУДЕМ ГОТОВЫ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ БУДУЩЕМУ

Комплексный план мероприятий поддержки и использования экологически чистого транспорта, курируемый Правительством РФ, добрался и до транспорта будущего — электромобилей. Несмотря на практическое отсутствие последних в продаже и на российских дорогах, правительство заранее беспокоится о сопутствующей этому виду ТС инфраструктуре. И это оправданный шаг, так как первая часть упомянутого комплексного плана, связанная с развитием и продвижением транспорта на газомоторном топливе, до сих пор пробуксовывает из-за отсутствия необходимой инфраструктуры, а именно газозаправочных станций.

Электромобили менее требовательны с точки зрения инфраструктуры и не нуждаются в создании отдельных АЗС с подачей топлива. Для них достаточно организовать несколько электророзеток на уже существующих АЗС. Другое дело, что сами электромобили крайне дороги в производстве и их массовое распространение станет возможным только после освоения в производстве дешевых альтернатив литий-ионным батареям.

Примечательно, что накануне выхода этого Постановления Правительства РФ, власти Санкт-Петербурга обнародовали свои планы по созданию собственного производства электромобилей с годовой мощностью 1 000 единиц. По примеру западных соседей, электрификация транспорта начнется с коммунальных машин, складской и карьерной техники, общественного транспорта и развозных грузовиков.

Пока же электромобили — это слишком отдаленная перспектива, говорить о которой полезнее в научно-познавательных целях, а не в практических. Куда полезнее для перевозчиков должен стать материал в этом номере нашего журнала о перспективном рядном дизельном двигателе КАМАЗ. Также мы познакомим читателей с историей автомобильного концерна Iveco, расскажем о перспективе развития газовых заправочных станций и о самых ярких моментах ралли «Великая степь». Так что перелистывайте страницу или читайте эти и другие полезные материалы на нашем сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru) и в социальных сетях: [www.facebook.com/gruzovoy.mag](http://www.facebook.com/gruzovoy.mag)



8



16



22



36



40



48

6

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ**

6

**ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA**

Нижегородские перевозчики раскрасили унылые осенние краски яркими тягачами Scania

8

**ВЕЛИКИЕ ГОНЩИКИ  
У КАЗАНСКОГО КРЕМЛЯ**

В Kazan City Racing приняли участие Владимир Чагин, Даниил Квят, Айрат Мардеев и другие

11

**СПЕЦТЕХНИКА**

11

**СТТ'2015: УЧАСТВУЮТ  
СИЛЬНЕЙШИЕ (ЧАСТЬ 3)**

Заключительная часть обзора участников выставки «Строительная техника и технологии'2015»

16

**СОЮЗ ПОД ЗНАМЕНАМИ IVECO**

В этом году концерн Iveco отмечает свое 40-летие, в связи с чем вспоминаем историю его создания

18

**ЗАПЧАСТИ**

20

**КАК НЕ ОШИБИТЬСЯ  
В ВЫБОРЕ ТАХОГРАФА**

Компания ООО «СПП» дает рекомендации по правильному выбору тахографа

22

**ЧТО ПРИНЕСЛА «ВЕЛИКАЯ СТЕПЬ»**

Репортаж с 4 этапа российского чемпионата по ралли-рэйдом «Великая степь» из Калмыкии

26

**АХ, КАКАЯ БОЛЬШАЯ ПОТЕРЯ**

Что делать, если водитель потерял свое удостоверение на право управления транспортным средством

28

**НОВОЕ СЕРДЦЕ КАМАЗА**

Собираем воедино всю информацию о перспективном рядном турбодизеле КАМАЗ-910

33

**ШИНЫ И ДИСКИ**

36

**ДАЛЬНОБОЙЩИКИ В США**

Смотрим на то, как обстоят дела с автоперевозками и чем живут дальнбойщики в США

39

**СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ**

40

**ГАЗУ — ГАЗ!**

Изучаем проблему малого распространения сети металлических ГНКС в России

45

**ЛЕГКОВОЙ МИР**

45

**MADE IN CHINA XXI ВЕКА**

Репортаж с открытия нового дилерского центра Lifan и тест-драйв нового кроссовера Х50

48

**КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА**