

Фабрика Митрофанушек



Почему современные школьники делают по 20 ошибок в элементарном тексте

«Роснефть» выполняет указание президента

Компания выплатит своим акционерам 79,6 млрд рублей в качестве дивидендов

Бригадный подряд

На экраны выходит фильм «Бригада. Наследник» – продолжение культового сериала 10-летней давности. Мутная история...



Армия Слуцкого брошена на Кавказ

Лидеры чемпионата, «Анжи» и ЦСКА, сойдутся в очном поединке



30
ноября
2012
пятница

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 176 (26575)
Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу — свободная
www.trud.ru



Труд

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Довольны ли вы своей зарплатой?

Диверсанты нервно курят

Три года назад страна хоронила жертв подрыва «Невского экспресса». Что с той поры сделано для повышения безопасности на транспорте?



ФОТО ИТАР-ТАСС

• СВОИМИ ГЛАЗАМИ •

Те события трехлетней давности заставили вздрогнуть всех, кто путешествует по России (а таких миллионы). Подрыв железнодорожного экспресса, следовавшего по маршруту Москва – Санкт-Петербург, унес жизни 28 человек, более 90 пострадали. Какие выводы сделаны из той трагедии? Транспортные службы впервые приоткрыли завесу секретности.

ЕЛЕНА ГОНЧАРОВА

Заместитель начальника по безопасности и режиму Октябрьской железной дороги Николай Клюквин встречает журналистов

в павильоне у выхода к перрону. Здесь пункт досмотра. Такие же теперь есть на Московском вокзале в Питере и Ленинградском вокзале в Москве (это что касается скоростного «Сапсана»), а также на шести вокзалах Октябрьской железной дороги. В списке задействованного оборудования – видеонаблюдение, анализаторы, реагирующие на пары взрывчатых веществ, рентген-камеры для досмотра пассажиров. Правда, такая тщательность приводит к необходимости приезжать на «Сапсан» за час до отправления, а не в последнюю минуту. Часа этого, конечно, жалко, но жизнь дороже.

Оборудование действует эффективно, считает Клюквин. Выявление огнестрельного оружия происходит бесперебойно

(правда, как подчеркивает наш экскурсовод, в подавляющем большинстве случаев это пассажиры, имеющие разрешение на ношение столов). В этом году был пассажир, которого задержали с оружием, но расследование показало, что он просто забыл документ дома.

Что, перевелись бандиты? Нет, просто они вынуждены считаться с новыми реалиями. Кстати, сразу после того как поставили современную технику, перед зоной контроля сотрудники службы безопасности нередко находили ножи, наркотики, кастеты – нервные нарушители не решались сыграть в лотерею и сбрасывали свои «игрушки». Теперь таких находок почти не встречается – все поняли, что контроль действительно действует.

Бывает, конечно, что техника проявляет излишнюю бдительность. Скажем, аппаратура радиационного контроля реагирует на медпрепараты – на тот же инсулин. Некоторые обижаются на досмотры. Но лучше перестараться, чем недобдеть.

Во что обошлись такие серьезные меры? Давайте считать. Стоимость одного павильона – 35–40 млн рублей. Деньги на установку выделены из федерального бюджета. А вот содержание, обслуживание и персонал – забота железной дороги. Штат такого павильона – 37 человек плюс сотрудник ведомства и сотрудник транспортной полиции. Для сравнения: до установки павильона в Выборге весь штат вокзала составлял 17 человек.

На автовокзале в Санкт-Петербурге работает целое подразделение лабрадоров, обнюхивающих пассажиров и багаж.

с. 3

Торговать и защищать Родину – это все-таки разные профессии...

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Каждый божий день приносит новые скандалы, связанные с военным ведомством. Масштабы и наглость мародерства таковы, что оторопь берет: как такое вообще могло случиться? Поговорить на эту тему мы решили с писателем Александром Покровским, не понаслышке знающим жизнь людей в погонах. Того самого, кто написал повесть «72 метра» и еще ряд хороших книг про Вооруженные силы.

ЛЮДМИЛА БЕЗРУКОВА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

В отечественную литературу Покровский, офицер-подводник, вошел в конце 1980-х годов, как и служил – уверенно, со знанием дела и собственным видением проблем. Сегодня Покровский не только популярный романист, публицист, но и активный пользователь интернета, чей блог во Всемирной паутине, посвященный отечественному флоту, один из самых посещаемых.

– С вашего разрешения, Александр Михайлович, начну без предисловия. У многих в нашей стране сейчас на слуху скандал в «Оборонсервисе», приведший к отставке министра Сердюкова. Кажется, все об этом уже сказано...

– Нет, далеко не все. Следователям, например, почему-то запретили в общении с прессой упоминать фамилию самого экс-министра.



ФОТО ИТАР-ТАСС

А как ее не упоминать, если она стоит на куче документов, имеющих отношение в том числе и к аферам «Оборонсервиса»? И что это за подписка о невыезде такая одному из главных фигурантов начатого уголовного расследования – содержание в 13-комнатных хороммах? Имею в виду госпожу Васильеву. То есть некие девки сплсали в храме – и их сразу в СИЗО и дальше по этапу, а тут «сплсали», можно сказать, у меня на душе, умкнув государственные миллиарды, и за это домашний арест? Ощущение того, что главное действие разворачивается за кулисами, тогда как дело-то всей страны касается, каждого гражданина. Меня это настораживает.

– Как вообще подобное могло случиться, на ваш взгляд? Почему армия молчала, когда ее обворовывали?

– Ну так это же случилось не вчера. Это давно случилось. Много лет тому назад. Если министерство возглавляет человек, который может только торговать, так он и будет торговать. Чего же еще можно от него ожидать? Торговать и защищать Родину – это разные профессии. Если тот, кто защищает, будет торговать, то он очень быстро начнет торговать только Родиной, остальное будет ему представляться товаром мелким, недостойным никакого внимания.

– Складывается впечатление, что наши министры попросту бесконтрольны.

– Конечно. В этом мало кто уже сомневается. Бюджет поделили – и дальше никто ни перед кем и ни за что не отвечает. Что-то просачивается в СМИ. Скажем, не по тем ценам что-то купили или продали. Но это так, мелочи.

с. 2

Лишнего билетика больше не будет

• НА ПРОСВЕТ •

Недавние ЧП на трибунах наших стадионов побудили организаторов чемпионата России по футболу ужесточить контроль за поведением болельщиков. Поправки к регламенту вступают в силу уже сегодня: теперь, подходя к окошку кассы за билетом, необходимо приготовить удостоверение личности. Многим само это новшество показалось абсурдным. Но главное, что остается масса вопросов, на которые пока нет ответов даже у авторов этой инициативы.

Начиная с матчей 18-го тура, первые из которых состоятся уже сегодня («Краснодар» – «Кубань» и «Спартак» – «Зенит»), билеты будут продаваться при предъявлении документа, содержащего Ф. И. О. гражданина и его фотографию. Это может быть паспорт, водительское удостоверение или военный билет. Однако пока это нововведение носит экспериментальный характер и не является обязательным к исполнению.

Как сообщил «Труду» глава пресс-службы Российской футбольной премьер-лиги Сергей Алексеев, данное предложение выдвинуло общее собрание клубов, но, пока оно не утверждено исполкомом Российского футбольного союза, паспортный контроль будет рекомендательной мерой. Заседание исполкома назначено на 19 декабря.



По словам Алексеева, между клубами до сих пор нет единого понимания того, как будет выглядеть процедура покупки билета и его проверки при входе на стадион. Попросят ли паспорт в кассе или же фамилия зрителя будет отпечатана на пропуске и документ придется держать в руке до прохождения всех этапов контроля? Как изменится практика реализации билетов через интернет-сервисы и специализирован-

ные магазины? Сколько «тикетов» будет отпускаться в одни руки – не потребуются ли любителям посетить футбол большой дружеской компанией ехать в кассу гурьбой?

Пока эти вопросы оставлены на откуп клубам, в связи с чем наблюдается масса разночтений. Скажем, в «Зените» предупредили, что на гостевой матч со «Спартаком» болельщик может купить один билет, и только для себя. «Локомотив», принимающий «Волгу» 8 декабря, о таком ограничении умалчивает, но онлайн-бронирование, а также продажа билетов в фирменном магазине на Казанском вокзале прекращены. Наконец, ЦСКА в лице гендиректора Романа Бабаева вовсе отказался вводить паспортную систему при реализации билетов на встречу 9 декабря с «Мордовией».

Унификация наступит не раньше следующей весны – после окончательного решения исполкома РФС и обеспечения технических условий для поименного контроля по всей стране. До этого болельщикам остается следить за новостями на клубных интернет-ресурсах или звонить непосредственно в кассы. ■

ИВАН ДМИТРИЕНКО

