

Уголь для особых поручений

На железной дороге становится тесно от приоритетных грузов

Восточный полигон, самое востребованное железнодорожное направление в РФ, уже больше чем наполовину заполнен грузами, которые перевозятся по отдельным поручениям президента и правительства. Это — приоритетные категории, которые идут вперед всех других коммерческих грузов. Но в 2022 году, после того как к специальной квоте для угля Кузбасса добавятся объемы из Бурятии и Хакасии, доля грузоотправителей с фиксированной квотой пропуска на экспорт на восток составит около 60% против 37% годом ранее. Для перевозки остальных грузов, говорят эксперты, нужно быстрее строить инфраструктуру, а если не получается — искать другие варианты отправки.

Перевозки, осуществляемые по отдельным поручениям президента и правительства, займут в 2022 году порядка 60% провозной способности на Восточном полигоне. «Если в 2021 году порядка 37% провозной мощности у нас занимал кузбасский уголь, который имеет на Восточном полигоне более высокий приоритет, то сейчас мы понимаем, что уже порядка 60% займет тот объем, который должен ехать до контейнеров в восточном направлении — с учетом принятых решений по Хакасии и Бурятии», — сообщил замгендиректора ОАО РЖД Алексей



Больше половины мощностей по железнодорожному экспорту на восток уже распределено по решениям президента и правительства ФОТО ИВАНА ШАПОВАЛОВА

Шило на заседании экспертного клуба Евразийского союза участников железнодорожных грузовых перевозок (ЕСП) 15 февраля. По поправкам к правилам недискриминационного доступа, заработавшим в августе 2020 года, грузы на Восточном полигоне, где провозная способность лимитирована, проезжают в определенном порядке. Первыми едут грузы для

ликвидации ЧС, потом — по решениям президента РФ, потом осуществляются субсидируемые перевозки, далее единой категорией — «перевозки грузов, требующих высокой скорости и надежности доставки» (контейнерные, например), внутрироссийские перевозки, экспортные перевозки несырьевых грузов, сырьевых в специализированных вагонах, зерна и продоволь-

ствия. Предпоследним идет экспорт сырья в универсальном подвижном составе (угольный экспорт), а далее — все остальные грузы.

Однако, согласно специальному решению, в приоритетном порядке должен проезжать уголь из Кузбасса (58 млн тонн в этом году), поскольку на совещании у президента Путина 2 марта 2020 года было решено наращивать угольный экспорт, в том

числе увеличить поставки из Кузбасса к 2024 году на 30% относительно 2020 года (см. „Ъ“ от 3 марта 2020 года). Также в эту категорию должны попасть угольные грузы Хакасии (с Тувой) и Бурятии, за которыми на 2022 год закреплены квоты в 9 млн и 9,1 млн тонн соответственно (см. „Ъ“ от 11 января). Столь масштабное резервирование уже вызывало у чиновников опасения, что весь

прирост пропускной способности Восточного полигона в 2022 году будет отдан угольщикам из четырех регионов и экспортный уголь займет три четверти всех мощностей БАМа и Транссиба.

Оставшиеся 40% мощностей делят между собой прочие грузоотправители. «Борьба за свободные пропускные способности обостряется, ситуация сложная, и если говорить о контейнерных перевозках, то в „Транс-контейнере“ из-за отсутствия подтверждения каждый месяц порядка 40–50 поездов остаются неотправленными», — говорил на сессии ЕСП советник президента «Транс-контейнера» по вопросам соблюдения антимонопольного законодательства Анатолий Голомолзин. Ранее член совета директоров СУЭК Михаил Кузнецов говорил, что контейнеры составляют серьезную конкуренцию уголю на Восточном полигоне.

Уже со второго полугодия 2021 года отправить вагон с разумными сроками доставки на Восточный полигон с немаршрутной отправкой строительных и отделочных материалов, промышленных или потребительских товаров крайне сложно, а с четвертого квартала — практически невозможно, говорит глава «InfoLine-Аналитики» Михаил Бурмистров. Даже если вагон принимается к перевозке, он потом неделями стоит без движения.

деловые новости — 8

Война войной, а Донбасс по расписанию

Как дальше будет развиваться украинский кризис

Войны России с Украиной пока не случилось, несмотря на предсказания западных политиков и СМИ. Хотя информационный шум на этот счет не утих, сквозь него проступают контуры дальнейших шагов по урегулированию конфликта в Донбассе. Ожидается, что главные события будут происходить в трехсторонней контактной группе (ТКГ), которая должна собраться в начале марта. Впрочем, поводов для оптимистичных прогнозов в отношении итогов переговоров пока не просматривается.

Вместо много раз предсказанного военного вторжения Украина на этой неделе пережила вторжение информационное. Названную президентом США Джо Байденом датой начала войны — 16 февраля — разжирали все мировые СМИ. Таблоид The Sun назначил точное время атаки — час ночи по британскому времени.

Нельзя сказать, что в Киеве эти сообщения посеяли панику. Возможная война, безусловно, главная тема для разговоров. Но столица жила и продолжает жить обычной жизнью. Кафе, рестораны, магазины

никто не закрывал, пробки на дорогах нигде не делись, а людей на улицах не стало меньше.

Тревожную ситуацию президент Украины Владимир Зеленский попытался обратить в свою пользу. В начале недели он подписал указ о том, что 16 февраля страна будет отмечать День единения. На успех придуманный праздник не отличался большим размахом. От обычного будничного дня его отличали церемонии поднятия государственного флага под пение гимна страны, которые прошли во всех городах.

Флаг перед зданием украинского правительства поднимали в присутствии всех членов Кабинета министров во главе с Денисом Шмыгалем. Владимир Зеленский посетил такую церемонию мимоходом в аэропорту Борисполь, откуда улетел в Ровенскую область наблюдать за военными учениями «Метель-2022», на которых отработали срыв наступления условного противника и его уничтожение.

мировая политика — 6

Туда-сюда триллион

Правительство рассматривает параметры весенней коррекции бюджета

Инфляционный всплеск конца 2021 года, дополнительные доходы из-за высоких цен нефти и возвращение к стандартным методам управления бюджетом потребуют изменений бюджета на 2022–2024 годы Госдумой: правительство в течение следующей недели огорит основные параметры весенних поправок к бюджету, возможны и осенние изменения. Предположительно, изменения будут достаточно большими, чтобы влиять на макроэкономические показатели сами по себе — хотя строгое следование «бюджетному правилу» в Белом доме сохраняется, бюджетная консолидация в 2022 году должна будет в цифрах выглядеть как значимый рост доходов и расходов бюджета.

Министр финансов Антон Силуанов на брифинге подтвердил характер предстоящих изменений в бюджет на 2022–2024 годы. Напомним, с 2020 года в силу чрезвычайных пандемических обстоятельств правительство было предоставлено право изменять параметры текущего бюджета по необходимости, и, в принципе, никого бы не удивило, если бы Госдуме предложили продлить этот режим и на 2022 год — но этого не произош-

ло, и сейчас для изменения бюджета требуется стандартная процедура, поправки к действующему закону о бюджете, проведенные через Госдуму и СФ и подписанные президентом. Антон Силуанов подтвердил, что Белый дом должен закончить работу над новыми параметрами бюджета в течение недели, после чего законопроект должен быть утвержден на заседании правительства — в Госдуму поправки попадут к марту 2022 года.

Есть несколько причин для того, чтобы эти поправки были, по крайней мере на текущий год, значительными. Министр финансов подтвердил, что в Белом доме сейчас нет оппонентов действующему «бюджетному правилу» (а следовательно, и завершению бюджетной консолидации в 2022 году) и характер бюджета останется тем же, что и сейчас. Но по крайней мере номинальные цифры в нем (до завершения расчетов Антон Силуанов отказался давать какие-либо численные расчеты, остановившись на качественных «развилках» будущих решений) изменятся сильно — вероятно, и расходы, и доходы 2022 года будут скорректированы в пределах 1 трлн руб. или выше (оценка „Ъ“).

экономическая политика — 2

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 **Плюс айтификация всей страны**
Для развития искусственного интеллекта в регионах разработали «дорожную карту»

08 **Поглощения пошли внутрь**
Геополитическая напряженность снижает объем трансграничных сделок

08 **Геополитика озолотила инвесторов**
Активы профильных фондов растут вслед за котировками

08 **База на исходе**
Брокеры поборются за квалинвесторов

09 **АЗС заправились маржой**
Бензин дорожает только в рознице

09 **Дистрибуторов подлечила пандемия**
Оптовые поставщики лекарств наращивают продажи

10 **Вывешенное решение**
Верховный суд подаст вывескам товарный знак

10 **ФСТЭК поищет закладки**
В России создадут систему для безопасной разработки ПО

На полкартона ВЫШЕ

Цены на продукцию переработки древесины продолжают расти

Цены на продукцию лесопромышленного комплекса (ЛПК), немного снизившись к концу 2021 года, в начале 2022 года снова начали расти. Основными причинами на рынке называют высокий спрос после пандемии, а также подорожавшее сырье и транспорт. Отраслевые игроки ожидают охлаждения рынка только к концу года.

Наиболее востребованная в рамках пандемии продукция переработки древесины — картон и фанера — по итогам 2021 года подорожала на 50–60%, свидетельствуют данные крупнейших производителей, опрошенных „Ъ“. Пик стоимости большинства товаров ЛПК пришелся на конец третьего квартала. В ритейле стоимость продукции увеличилась еще сильнее. Так, например, фанера березовая формата 1525x1525x12 мм на складе в Москве к сентябрю 2021 года подорожала в 2,6 раза — до 48,3 тыс. руб. за квадратный метр (без НДС), а ламинированная березовая фанера формата 1220x2440x6 мм — в 2,8 раза, почти до 150 тыс. руб. При этом в декабре цены скорректировались в среднем на 17%, свидетельствуют данные мониторинга WhatWood.

В период пандемии и посткоронавирусного восстановления экономики резко вырос спрос на упаковку из-за быстрого роста онлайн-торговли. Это привело к росту цен на бумагу и картон (см., например, „Ъ“ от 3 ноября 2021 года). Одновременно рост спроса в строительном сегменте вызвал рост цен на соответствующие древесные материалы (см. „Ъ“ от 19 ноября 2021 года).

Как поясняют в крупнейшем мировом производителе фанеры «Свеза», рост цен объясняется тем, что после потрясений 2020 года потребность покупателей в фанере резко выросла.

деловые новости — 10

Подписной индекс 50060 П1125

Москва: ЦУМ; Третьяковский проезд, 7
Барвиха Luxury Village; С.-Петербург: ДЛТ

тел. 8 800 700 0 800

Mercury

www.mercury.ru

КОЛЛЕКЦИЯ

Villeret

BLANCPAIN

1735

BLANCPAIN

MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE

ООО «М Стиль» (143082, Московская обл., Одинцовский р-н, д. Барвиха, д. 114, стр. 2, этаж 1, пом. 249, ОГРН 1165032052063)

Высокое часовое искусство «Виллерет» Реклама