

Коммерсантъ



Вторник 31 мая 2022 №94 (7295 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимости от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

мировая политика | Турция готова к военной операции в Сирии, решение может зависеть от договоренностей с Россией —6

новости | Московские власти заключили с «Почтой России» миллиардный контракт на рассылку штрафов автовладельцам —5

Руки в бочки

Европа медлит с запретом импорта российской нефти

ЕС так и не решился ввести эмбарго на импорт нефти из России, которое обсуждается уже больше месяца. Ключевым препятствием остается позиция Венгрии, которая полностью зависит от российской нефти и не соглашается одобрить эмбарго, если ей не будут даны абсолютные гарантии сохранения поставок. Кроме того, даже Еврокомиссию теперь смущает тот факт, что в случае эмбарго нефтяные доходы бюджета РФ, вероятно, только вырастут из-за увеличения мировой цены.

Лидеры ЕС на внеочередном саммите вновь не смогли прийти к компромиссу относительно введения эмбарго на российскую нефть. Эта мера обсуждается как минимум с конца апреля и должна была войти в шестой пакет санкций ЕС за военные действия России на Украине. Согласно последнему варианту эмбарго, подготовленному Еврокомиссией, оно должно затронуть только морские поставки, причем с переходным периодом в шесть месяцев для нефти и восемь месяцев для нефтепродуктов. Поставки нефти из РФ по трубопроводу «Дружба» на данном этапе предлагалось не запрещать, что должно было убедить Чехию, Словакию и Венгрию согласиться на введение эмбарго.

Но Будапешт эта уступка не устроила. Как сказал премьер Венгрии Виктор Орбан 30 мая, стране нужны «гарантии» поставок нефти из других источников в случае возможных «проблем с нефтепроводом» «Дружба», который проходит через территорию Украины, где идут боевые действия. При этом канцлер Германии Олаф Шольц, комментируя эмбарго, выразил уверенность, что «рано или поздно это произойдет» (цитата по Reuters).

Логика введения эмбарго первоначально состояла в том, чтобы снизить доходы бюджета РФ от экспорта нефти и нефтепродуктов, которые страна может направлять на финансирование спецоперации на Украине. Впрочем, на фоне обсуждения эмбарго цены на нефть Brent выросли до \$120 за баррель, и глава Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен заявила 23 мая, что немедленное эмбарго со стороны ЕС только увеличит доходы России.

Сейчас ЕС и так сокращает закупки российской нефти в результате добровольных реше-



Страны ЕС не смогли договориться об условиях отказа от закупок российской нефти ФОТО АЛЕКСАНДРА САВЕРКИНА / ТАСС

ний отдельных компаний и санкций, введенных против «Роснефти» и «Газпром нефти». ЕС уже снизил импорт нефти из российских портов за первые две декады мая более чем на 10% относительно апреля, до 250 тыс. тонн в сутки (около 1,8 млн баррелей в сутки, б/с), отмечает источник «Б» в отрасли. В условиях санкций против РФ закупки нефти из страны наращивают азиатские нефтепереработчики. Так, с момента начала военных действий 24 февраля по 30 мая, по данным Refinitiv Eikon, поставки Urals в Индию выросли в десять раз в годовом выражении, до 34 млн баррелей (около 4,7 млн тонн), в июне могут составить 28 млн баррелей (0,9 млн б/с, или почти 20% всего экспорта).

Эмбарго, если все-таки будет введено, негативно отразится на НПЗ российских нефтекомпаний в Европе и особенно ударит по ЛУКОЙЛу. Благодаря тому, что четыре завода компании в Италии, Румынии, Болгарии и Нидерландах полностью перешли на переработку Urals, ЛУКОЙЛ единственная из крупных нефтекомпаний РФ не снизила добычу после начала спецоперации на Украине.

Шансы введения эмбарго с предоставлением исключения для трубопроводных поставок достаточно высоки, так как это снимает опасения Венгрии, считает Мария Белова из Vygon Consulting. По итогам 2021 года Россия экспортировала в ЕС 2,1 млн б/с нефти и 1,5 млн б/с нефтепродуктов, из них порядка 700 тыс. б/с было поставлено по «Дружке», указывает Иван Тимонин из Vygon Consulting. Под потенциальным риском в предлагаемых условиях эмбарго находится около 80% российских поставок в данном направлении, и для сохранения объемов экспорта на уровне 2021 года на восток необходимо будет перенаправить почти 3 млн б/с нефти и нефтепродуктов.

По мнению Ивана Тимонина, это возможно: «До 2026 года мировое потребление жидких углеводородов вырастет относительно уровня 2021 года на 7,6 млн б/с, из которых 1,3 млн б/с обеспечит Китай, 0,7 — Индия, 1,7 — иные развивающиеся азиатские страны». Кроме того, полагает он, прочие поставщики будут вынуждены перенаправить свои потоки в Европу для замещения российских поставок, что в свою очередь освободит нишу в Азии.

Дмитрий Козлов

КОМУ МЕНЬШЕ ВСЕХ НАДО ПЯТЬ СТРАН ЕС ОТКАЗАЛИСЬ ОТ ГАЗА ИЗ РОССИИ

Дания и Голландия пополняют перечень стран, которые перестанут получать российский газ из-за отказа платить за него в рублях. Поставки по контрактам с датской энергокомпанией Orsted и голландским газовым трейдером GasTerra могут остановиться с 31 мая. Таким образом, внедрение новой схемы оплаты привело к отказу от российского газа пяти стран ЕС, что сократило контрактный портфель «Газпрома» примерно на 26,5 млрд кубометров в год, или на 13%.

Дания и Голландия могут стать следующими странами, в которые «Газпром» прекратит поставки природного газа. Датская энергокомпания Orsted заявила, что отказывается идти на уступки и продолжит платить за рос-

сийский газ в евро, последний срок оплаты — 31 мая. «Поэтому есть риск, что «Газпром экспорт» прекратит поставки газа Orsted. По мнению Orsted, это будет нарушением контракта», — заявили в компании.

«Газпром» уже остановил поставки газа в Финляндию, Польшу и Болгарию, которые не согласились перейти на оплату поставок российского газа по новой схеме: покупатели должны вносить евро или доллары на счет в Газпромбанке, где банк конвертирует их рубли и переводит платежи на счет «Газпрома».

Долгосрочный контракт на поставку Orsted до 2 млрд кубометров газа из РФ (до 83% от общего импорта газа в Данию в 2021 году) по «Северному потоку» действует до 2030 года.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 Калининград побережет гигаватты
Выработка ТЭС региона упала на треть из-за остановки экспорта в Литву

07 Хлеб печется об упаковке
Пекари хотят продлить для себя послабления

07 Киберзащита ударила по бюджетам
Поставщики софта поднимают цены

08 Рубль газует
Ведущие валюты не смогли продолжить рост

09 Не числом, а задним числом
ВС определит пределы ответственности подрядчика по госконтракту

10 Туристы разошлись по домам
Большинство граждан летом далеко не уедет

Аршином общим биомерить

Госбанки заставят перевести данные клиентов в ЕБС

Биометрию клиентов, собранную банками для своих целей, планируется директивно импортировать в Единую биометрическую систему (ЕБС), которая имеет статус ГИС. По данным «Б», в мае власти уже направили директиву по этому вопросу в несколько крупных госбанков. Для крупнейшего в сегменте Сбербанка готовится отдельное поручение о порядке импорта биометрии в ЕБС. С частными банками власти тоже намерены вести подобную работу, но не в столь принудительном формате. При этом во всех случаях остается открытым вопрос, как получать согласие на перенос данных от сдавших их исходно граждан.

Государство начало предпринимать реальные шаги по консолидации биометрии граждан, собранной банками в рамках их собственных проектов, в ЕБС. Как стало известно «Б», в мае правительство направило в четыре госбанка директиву, по которой в течение десяти дней необходимо инициировать заседание совета директоров по вопросу о передаче биометрических данных кредитной организации и ее дочерних обществ в полном объеме в ЕБС. Представители интересов РФ в советах обязаны проголосовать за передачу биометрии в ЕБС.

По данным «Б», документ получили ВТБ, Промсвязьбанк (ПСБ), Россельхозбанк (РСХБ) и крымский РНКБ. В последнем, впрочем, «Б» заверили, что он «не осуществляет сбор биометрических данных клиентов для собственных нужд, лишь является посредником при регистрации клиентов—физических лиц в ЕБС». В ВТБ говорят, что «технологически банк полностью готов обеспечить исполнение требований законодательства и регулятора в данной сфере». РСХБ должен был вынести вопрос на совет директоров 30 мая, о чем было официальное раскрытие информации. В банке пояснили, что «РСХБ подготовил необходимую внутреннюю инфраструктуру и готов передать государству несколько сотен тысяч образцов». Там уточнили, что ожидают «уточненного порядка передачи данных от банков государству». В ПСБ «Б» не ответили.

Источники «Б» на рынке подчеркивают, что вопрос о том, как именно будет организована передача, остается открытым. Во-первых, данные из собственных биометрических баз банков не соответствуют строгим требованиям ЕБС. Во-вторых, непонятно, как соблюсти права граждан. Собеседник «Б» в крупном банке считает директиву «почти невыполнимой»: «Не решен вопрос с согласием гражданина на передачу его биометрии из банка в ЕБС, технические биометрические данные и модальности несовместимы. В ЕБС голосовая биометрия текстозависимая, а банковских системах — текстонезависимая».

деловые новости — 8

Подписной индекс 50060 П1125

Директоров допустят к банкротству

Права лиц, контролирующих должников, будут расширены

Лица, контролирующие должника, смогут участвовать в банкротном деле — в том, что касается их ответственности и размера конкурсной массы. Также они получат право оспаривать судебные акты по этим вопросам. Такие поправки, закрепляющие в законе ранее сформулированные позиции Конституционного и Верховного судов, внесены в Госдуму правительством. По мнению юристов, они помогут добросовестным контролирующим лицам, например, экс-директорам компаний-должников, защищать свои права — сейчас они де-факто лишены возможности влиять на размер своей ответственности.

Правительство внесло в Госдуму проект изменений в закон «О несостоятельности», предусматривающий расширение прав контролирующих должника лиц (КДЛ) — они смогут, хоть и не в полной мере, участвовать в делах о банкротстве. Под КДЛ понимаются физлица и компании, которые не более чем за три года, предшествующих возникновению признаков банкротства (и после — до принятия заявления о банкротстве), могли давать обязательные указания или определять действия должника, например, по совершению сделок и по их условиям. Это, как правило, руководители, включая бывших, или владельцы компаний-должников.

Согласно законопроекту, чтобы «включиться» в дело, КДЛ сможет подавать мотивированное ходатайство, на основании которого суд привлечет его к процессу. При этом отдельно оговаривается, что сама по себе подача такого ходатайства не является признанием вины лица в банкротстве должника и не может служить основанием для привлечения его к ответственности. Участие будет ограничено рассмотрением вопросов, решение которых может повлиять на привлечение лица к ответственности и на ее размер — соответствующие судебные акты КДЛ смогут обжаловать. В первую очередь это касается включения требований кредиторов в реестр и оспаривания сделок должника. Однако, уточняется в проекте, если ранее такое лицо уже участвовало в деле о банкротстве, например, в качестве руководителя или участника должника, либо имело такую возможность, то восстановить таким образом пропущенный срок обжалования судебных актов, принятых до подачи заявления, не получится.

Отметим, КДЛ в целом заинтересованы в пополнении конкурсной массы, поскольку размер их ответственности зависит от объема непогашенных долгов перед кредиторами — соответственно, чем больше конкурсная масса, тем меньше выплаты грозят им в рамках «субсидiarки».

Российский флот загрузили бумагами

Минтранс хочет записать морской импорт и экспорт на отечественные суда

Минтранс предлагает закрепить за отечественными судами перевозку российских экспортных и импортных грузов, сделав исключением лишь для случаев, когда нужно типа флота у судовладельцев нет или он не может вывезти нужные объемы груза в срок. Но и тогда потребует разовое разрешение Росморречфлота. Эти ограничения министерство планирует распространить до конца 2023 года на нефть и нефтепродукты, хотя сами правила получения разрешения ограничений по типам груза не содержат. Участники рынка отмечают «серьезные пробелы» в документе. По их мнению, в результате зарубежные компании будут покупать грузы прямо на производстве и вывозить его как свой, фрахтуя зарубежные суда.

Минтранс конкретизировал способ, которым могут быть даны преференции отечественному флоту при обслуживании морских грузопотоков в Россию и из нее (см. «Б» от 11 апреля). Как стало известно «Б», 18 мая министерство разослало на согласование в профильные ведомства правила выдачи разрешений на перевозки грузов как российских отправителей, так и получателей в морских портах РФ «судами, судовладельцами или бенефициарными владельцами которых не являются российские юридические лица».

В документе говорится, что экспортные и импортные отправки через морские порты РФ должны выполняться с использованием судов российских юрлиц. Исключения возможны, если требуется отсутствующий в России специализированный флот или в перевозки нужно осуществить в сроки и в объемах, которые не могут быть обеспечены отечественными судами.

В этих случаях требуется специальное разрешение Росморречфлота (в одном из вариантов документа, которые видел «Б», — по согласованию с ФСБ), которое получается на основании целого массива документов и действует только на время перевозки. Согласно предложенному порядку, Росморречфлот должен направить в Российскую палату судоходства заявление на перевозку. Если за три дня от палаты или судовладельцев с бенефициарами — российских юрлицами не поступит информация о возможности осуществления перевозки «российскими» судами, считается, что такая возможность отсутствует.

Что происходит в случае, если бенефициарным владельцем судна выступает российское физлицо, а не юрлицо, в документе не сказано. Решение обязуются принять за пять дней.

деловые новости — 9

экономическая политика — 2