



Пролетарии всех стран, присоединяйтесь! И подписывайтесь. Подписные индексы П1029, П1033, П1189

# ПОЧЕМУ РУССКИЕ КРЕСТИЛИСЬ, НЕ СТАВ ИУДЕЯМИ ИЛИ МУСУЛЬМАНАМИ?

с. 3



Выходит  
по средам

## АРГУМЕНТЫ НЕДЕЛИ

www.argumenti.ru



№29 (824)  
27 июля –  
2 августа  
2022 г.

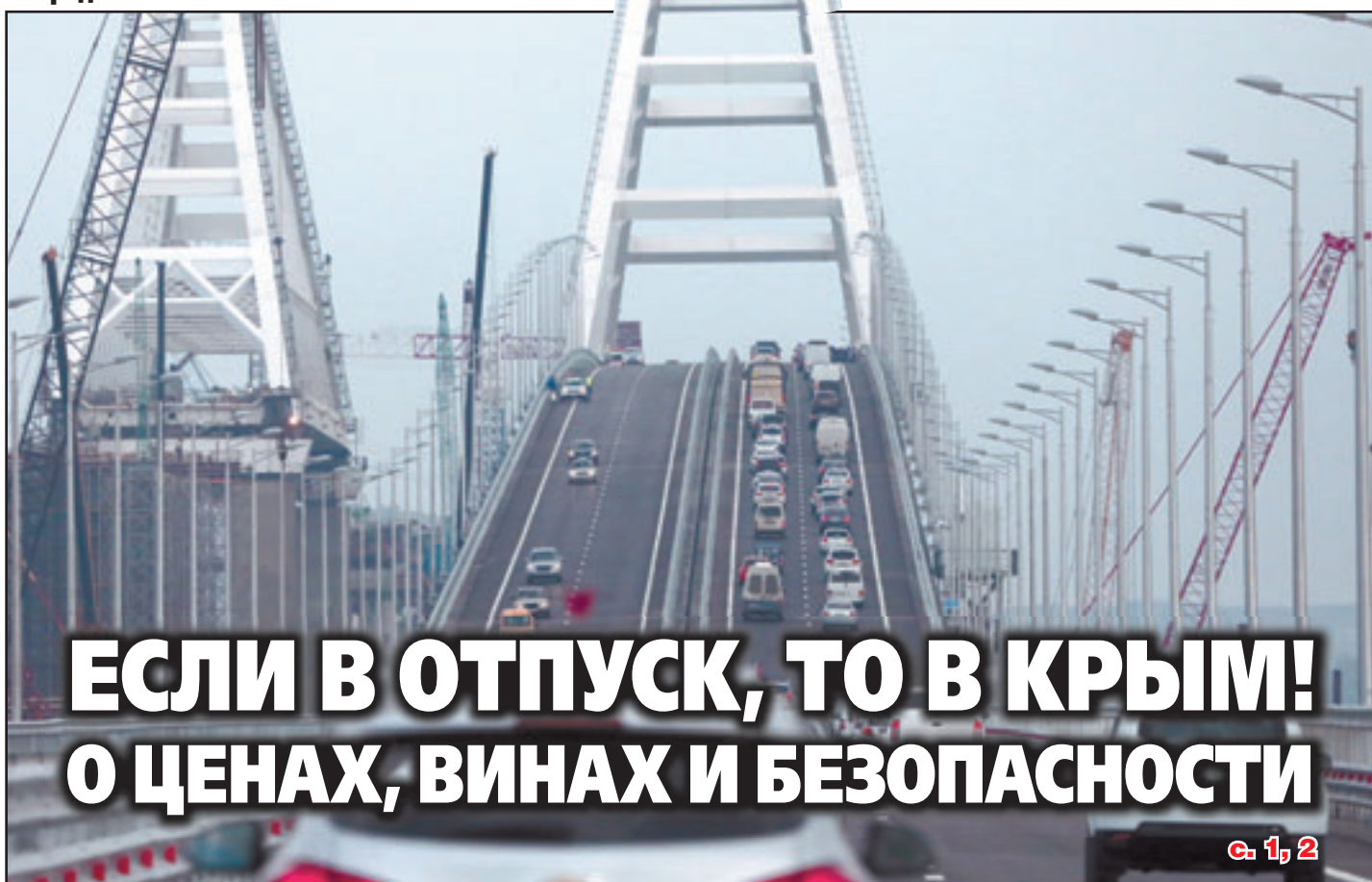


Фото Сергей Малыгавко / ТАСС

### ЕСЛИ В ОТПУСК, ТО В КРЫМ! О ЦЕНАХ, ВИНАХ И БЕЗОПАСНОСТИ

с. 1, 2



#### Не стало нашей Татьяны Москвиной

с. 24

#### СОКРОВИЩА БИОКЛАДА

«БИОКЛАД» —  
лучшее  
удобрение  
в эпоху роста  
цен

с. 22

#### ПОДРОБНОСТИ

### КАК ТАМ, В КРЫМУ?

Кто привык проводить отпуск в тёплых краях, продолжает задавать себе вопрос – куда поехать, к какому морю? Балтийское не в счёт – там особо не поплаваешь. Тихий океан далеко, если ты живёшь в европейской части. Каспий известен только любителям, Азовское море таит много понятных сюрпризов. Остаётся море Чёрное. Но и здесь нужно сделать выбор – Краснодарский край, в первую очередь Сочи, или Крым?

**И**ЗВЕСТНО, что в Сочи уже второй год в летний сезон льют дожди и напрочь смывает пляжи. Остаётся Крым, но в паре сотен километров на север идут военные действия, и многих это останавливает. В первую очередь тех, кто пользуется слухами и смотрит украинские телеграм-каналы, которые рисуют сплошной ужас и беззастенчиво врут о крымских реалиях. Гораздо лучше послушать того, кто сейчас в Крыму и приехал туда на своей машине. И так, возьмём для примера поездку в Симферополь из Москвы. Расклад простой. Если вы едете не на тяжёлом джипе, который потребляет под 15 литров солярки на 100 км, а на машине с нормальным потреблением бензина или дизеля – литров 7–8, то три заправки на 1800 км обойдутся примерно в 10 тыс. рублей. Плюс платные участки дороги, это ещё пара тысяч. Если с ночёвкой в придорожной гостинице, это ещё тысячи три. Но можно переночевать и в машине на бензозаправке – таких желающих полно, и страшно не будет.

Поэтому отличная дорога ждёт вас большую часть пути. До Ростова-на-Дону. Затем,

до Крымского моста, заметно тяготящая – проходит по населённым пунктам, где не разгонишься. Много перекрёстков и поворотов. Вдоль дороги, почти рядом, – жилые дома, так что глаз да глаз! В любой момент может выбежать кошка или собака. И не дай бог, ребёнок. Значит, едем медленно и печально. Но воздух уже такой, что усталость если и наступает, то как-то незаметно.

И ещё. По этой части дороги со стороны Крыма бесконечным потоком идут грузовики с прицепами – везут зерно, о котором твердят все телеканалы. Да и местное радио уже рядом с Крымом устами чиновников то ли радуется, то ли жалуется, что это зерно – из Херсонской и Запорожской областей. Им уже заполнили зернохранилища в Крыму, и во весь рост встала проблема – как обрабатывать урожайное зерно и где хранить? Притом что в крымской это году редкий по количеству и качеству. Погодные условия, как никогда, этому благоприятствуют. Впрочем, к отдыху в Крыму это отношения не имеет.

Первое огромное впечатление, граничащее с восторгом, ожидает вас, когда автомобиль летит по отличной дороге, проложенной по насыпи, которую начали отсыпать к острову Тузла в Керченском проливе ещё в 2014 году. Сам мост неожиданно возникает четырьмя дугами, поддерживающими его пролёты. Дорожное полотно резко взлетает на высоту нескольких десятков метров. Под вами – Керченский пролив и несколько барж. Зерновозов и транспортов с металлом не видно. Только зеленоватая вода и стремительно приближающийся Крым.

Кто бывал в итальянской Тоскане и ездил там по автодорогам, найдёт удивительную схожесть того пейзажа с крымским. Мягкие округлости холмов, кипарисы, отличная дорога с удобными остановками – «оправиться и покурить». Заправки без числа. Одним словом, дорожная тяготица здесь заканчивается. Остаётся плялить глаза налево-направо. Разумеется, нужен навигатор в телефоне, чтобы не пропустить нужный поворот. Самое время раскрыть дорожные детали. Цены на бензин и дизель в Крыму немного выше, чем за Крымским мостом. 92-й – в пределах 53 рублей, 95-й – по 55–56, дизель – от 57 до 59 рублей. Дороже на людных трассах. Дешевле в стороне. Важный совет! На трассе Симферополь – Ялта и вообще вдоль берега моря внимательно следите за скоростным режимом. Знаки и навигатор показывают от 40 до 90 км на кусках дороги в пределах одного-двух километров. Это большая загадка, где на прямых и ровных участках стоит знак 40, а на серпантинно-поворотных – 70, а то и все 90. Кажется – ловушки от «стражей» дорог? Но их не видно, хотя камер предостаточно. Всё это нивелируется видами Крыма, особенно когда перевалите горный массив и «скатываетесь» к морю. Растительность намного богаче приморской в той же Тоскане. А кипарисы такие, что в других точках мира и в таком количестве их просто нет. Можно заглянуть в парк «Айвазовское», где собрана лучшая растительность мира. Всё ухожено, ступени с греческой мозаикой, мраморные статуи из Италии, вниз стекает вода



Подписывайтесь  
на YouTube-канал  
#ЗАУГЛОМ

по уникально красивым водостокам. Впрочем, о природе Крыма можно говорить бесконечно. Заметим лишь то, что, погрузившись в неё, вы уже не вспомните о страхах, которые преследовали вас при выборе места поездки.

Народа здесь в этом году пока немного. Свободных мест в гостиницах и в так называемом частном секторе, как это было ещё при советской власти, – навалом. Можно найти домик или квартиру в прекрасном месте за полторы–три тысячи за сутки. Как и раньше, на стоянках машин в городах стоят мужчины и женщины с плакатами «Сдаю комнату, квартиру, дом на первой линии». И никакого обмана. И не дороже, чем в залимом дождями Сочи.

Отдельная песня – еда. Молоко из Джанкоя и всё, что из него делают, – высочайшего качества. Колбасы и вообще всё мясное и «птичье» – на любой вкус. Цены можно не приводить – они как в любом российском магазине. Обедать вовсе не обязательно в кафе или ресторане. Много заведений с качественной, недорогой и прекрасной едой, включая крымский борщ, любые мясо и рыбу. Само собой – компот. Много скидок, в том числе и на шикарное крымское сухое вино.

Окончание на с. 2